www.autoplus.fr

1,99 €

Auto Plus

VENDREDI 5 SEPTEMBRE 2014 - N° 1357

P. 24

CE SERA UNE DES STARS DU PROCHAIN MONDIAL DE L'AUTOMOBILE...

Citroën dévoile la future DS4

EXCLUSIF

TOUS LES NOUVEAUX RADARS INSTALLÉS CET ÉTÉ

NE VOUS FAITES PAS AVOIR BÊTEMENT ! P. 24

DOSSIER ESSAIS P. 28

La folie des petits SUV !

Citroën **C4 CACTUS**, Peugeot **2008**, Renault **CAPTUR** **LE MATCH DES STARS**

+ PRIX, ASPECTS PRATIQUES, DESIGN... LES RAISONS DU SUCCÈS
L'AVIS DES PROPRIÉTAIRES

ENQUÊTE P. 58

VW Golf 7

Déjà de bonnes affaires en occasion ?

NOUVEAUTÉ P. 2

408 GT Peugeot va la faire !

Scoop Auto Plus

Fourrières

Le scandale des enlèvements illégaux P. 50

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 €
LUX: 2,30 € - PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4 $CAN - MAR: 25 DH
TOM S: 500 CFP - CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1357 - F: 1,99 €

PRATIQUE P. 62

Odeur de gazole : comment s'en débarrasser

Pour reprendre pied sur le marché du haut de gamme, Peugeot a choisi un coupé à cinq portes. La Mercedes CLA peut déjà trembler.

PEUGEOT 408 GT

Ils vont la faire !

Dévoilé en avril, au Salon de Pékin, le concept Exalt revient dans une livrée plus sobre. Ce retour annonce une prochaine mise en production (même si la marque ne l'avoue pas) et une montée en gamme du Lion.

Depuis la révélation des concepts HX1, en 2011, et surtout Onyx, en 2012, la marque au lion ne cache plus vouloir réinvestir le marché du haut de gamme. Cette lignée de Peugeot ambitieuses et audacieuses a accueilli un nouveau membre lors du Salon de Pékin, en avril dernier, avec la présentation de l'Exalt, un coupé 4 portes + hayon au look ravageur.

Tel un aveu

Après la lointaine Chine, ce concept foulera bientôt les moquettes d'un salon européen, le Mondial de l'automobile qui se tient à Paris en octobre. Mais auparavant, il a pu se dégourdir les jantes sur une route de forêt tout à fait normale. Une balade qui sonne comme une promesse, celle qu'un prochain modèle de série reprendra les traits de ce prototype.

Si l'on excepte l'habillage textile qui la recouvre, la partie arrière du concept annonce assez concrètement la version de série. On retrouve d'ailleurs déjà les feux arrière à "griffes", typiques du design Peugeot actuel.

Comme nous l'annoncions il y a plusieurs mois *(voir n° 1340, p. 20)*, il faudra toutefois attendre 2016 pour que M. Tout-le-Monde puisse prendre le volant de ce pur-sang frappé du lion. Celle qui portera alors probablement le patronyme de 408 GT chapeautera la gamme Peugeot de fort belle façon. Sous son capot prendront place les dernières générations de moteurs THP (de 130 à 270 ch) et BlueHDi (de 120 à 180 ch). Mais c'est surtout l'inédite déclinaison Hybrid4 essence de 340 ch, associant le 1.6 THP de 270 ch et un moteur électrique installé sur le train arrière, qui fera de cette 408 GT une rivale crédible de la Mercedes CLA, à un tarif bien plus abordable. Reste à espérer que les lignes de la version définitive ne s'éloignent pas trop de ce concept. ■

Par Pierre Audemar
pierre.audemar@mondadori.fr

En **bref**

- **COUPÉ QUATRE PORTES À HAYON**
- **LONGUEUR :** 4,70 m
- **MOTEURS ESSENCE :** de 130 à 270 ch (+ hybride de 340 ch)
- **MOTEURS DIESELS :** de 120 à 180 ch
- **COMMERCIALISATION :** fin 2016
- **TARIF :** à partir de 26 000 €*

**Estimation* Auto Plus.

PHOTOS : PEUGEOT

Impossible d'envisager une telle planche de bord en série, mais certains tics stylistiques repris du 3008 (poignée de maintien à droite de la console, commandes à basculeurs) l'inscrivent dans la réalité.

L'INTENSITÉ
D'UNE LÉGENDE*
PHŒNIX
GRIMBERGEN
1128
1128
GRIMBERGEN
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER
ROUGE
BK RCS Strasbourg 775 614 308
*Grimbergen Rouge, l'intensité de son arôme de fruits rouges, la légende de la marque née en 1128
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

VOTRE SEMAINE

Auto Plus

Numéro 1357

DU 5 AU 11 SEPTEMBRE 2014

L'ACTU

2 Peugeot 408 GT : ils vont la faire !
6 Entre nous : courrier, forum
8 Le nouveau Volvo XC90
11 Les indiscrétions
12 Partenariat *Auto Plus*/RTL : votre émission fait sa rentrée
14 La photo de la semaine
16 La semaine de l'espion
22 Sur la route, le coin des radars
24 Nouveautés. La future DS4 dévoilée

LES ESSAIS

28 Comparatif. La folie des petits SUV
34 L'avis des propriétaires. Les Citröen Cactus, Peugeot 2008 et Renault Captur
36 Dossier. Faut-il céder aux nouvelles options ?
40 Panoramique. L'Opel Astra berline 1.6 CDTI Cosmo de 136 ch
44 L'actu des stars. La VW Scirocco 2.0 TSI Sportline de 220 ch
46 Match. La Citroën C1 1.0 VTi 69 Shine (3 p.) face à la Fiat 500 1.2 69 Lounge
48 Le top 30 du labo essais. Quels monospaces ont le coffre le plus large ?

LE MAGAZINE

50 L'enquête de la semaine. Fourrières : le scandale des enlèvements illégaux
57 Le journal de l'occasion. SOS litige
58 Volkswagen Golf 7 : bons plans en vue ?
60 L'avis des propriétaires : l'Alfa Romeo 159
62 Labo, service pratique. Odeurs de gazole : comment s'en débarrasser
64 Nos experts vous répondent
68 Formule 1. Où va Ferrari ?
70 En plus

LE GUIDE D'ACHAT

73 Le prix des voitures neuves
78 La cote de l'occasion

N. SOLER

40 Premier essai
Opel Astra berline : plus de place et de coffre ?

N. SOLER

46 Putsch
La nouvelle Citroën C1 défie la Fiat 500 "soldée"

E. BOULIÈRE

54 Fourrière
Le coup des deux roues levées, info ou intox ?

AFP/PH. TISSIER/PILOU

64 Assurance
Applis mobiles des assureurs : un vrai service ?

Edito

Pierre Taylor,
Rédacteur en chef

Pas en panne le business !

Ces gars-là vous bluffent autant que ceux capables de terminer un Rubik's Cube en moins d'une minute. Il faut les voir tourner, virer, pousser, tirer, avancer, reculer… bim, bam, boum… et, en quelque 90 secondes chrono, embarquer n'importe quelle voiture à la fourrière. Pas un geste de trop, une synchro digne du Bolchoï, on sent les pros. Quand la dépanneuse démarre, on imagine le petit stage complémentaire chez McLaren F1, car là aussi, ça avionne. Du cœur à l'ouvrage, un timing impeccable, ces employés modèles font à n'en pas douter la joie de leurs employeurs. Et de leur chiffre d'affaires. Car, ah oui, au fait, n'oublions pas que l'Etat a délégué aux sociétés privées ces missions de régulation du stationnement gênant. Là où le bât blesse, c'est que ledit Etat leur a bien lâché la bride et les laisse faire à peu près n'importe quoi. A commencer par un total mépris du cadre réglementaire qu'il a lui-même fixé. Ainsi notre journaliste démontre-t-il *(voir p. 50)* que la majorité des autos enlevées ne devraient pas l'être, les dépanneuses n'étant pas homologuées pour ! Cocasse pour une entité censée faire respecter la loi. A priori, dans le milieu et dans les étages des ministères, tout le monde le sait. Mais tout le monde s'en arrange. Maintenant que tout le monde "tout court" est au courant, souhaitons que ces pratiques soient vite rangées… des voitures. Comment ça, *"Rêve !"* ?

Pierre

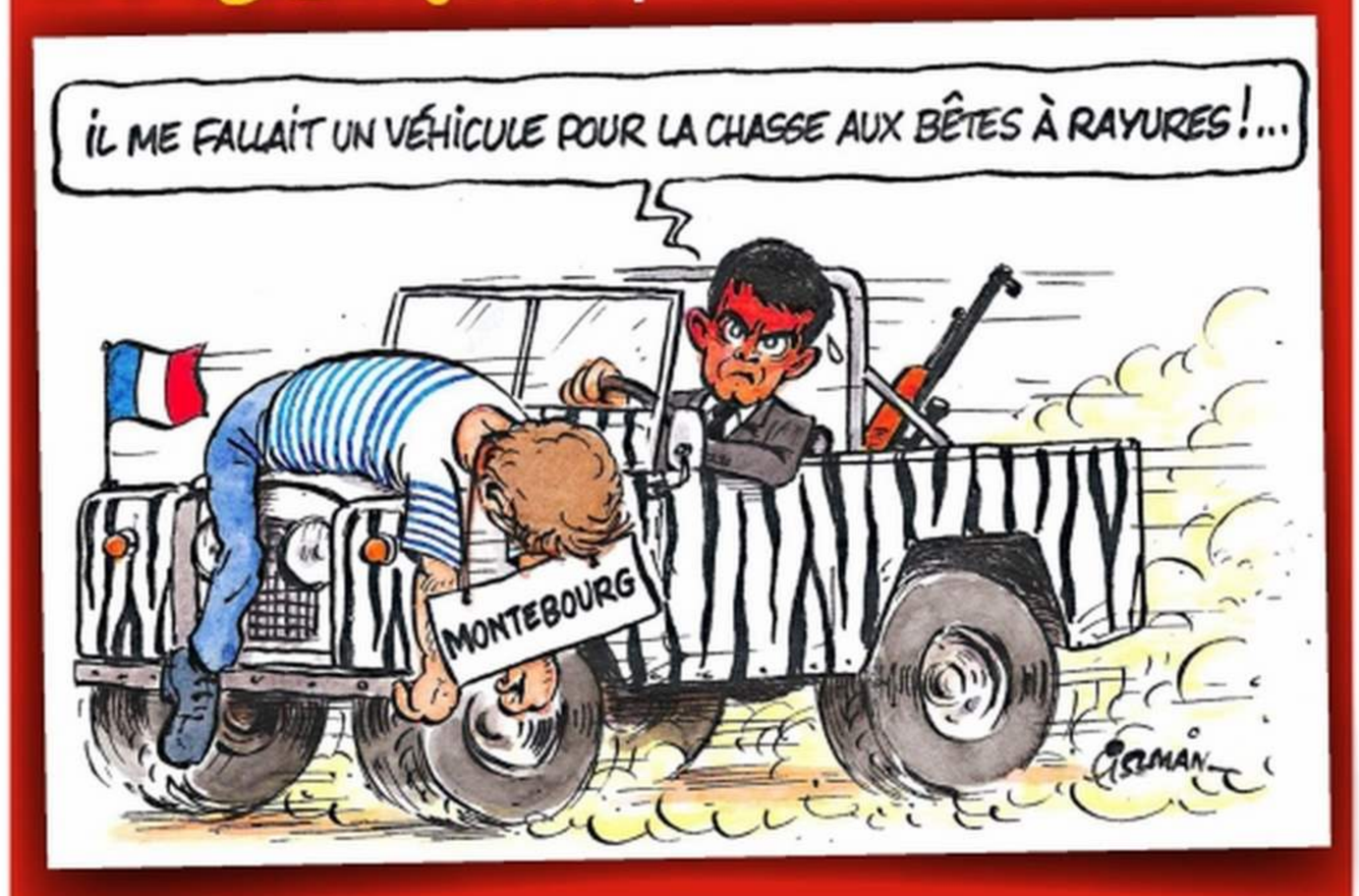
RETROUVEZ-NOUS…

Sur internet : www.autoplus.fr
Le site leader de l'info automobile avec toute l'actu 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux, des photos…

Sur iPad : votre journal digital enrichi
Dès le vendredi matin, retrouvez votre journal dans une version enrichie (vidéos, animations, photos…) et adaptée à la tablette numérique.

LE Fiszman

Valls a changé de voiture pendant les vacances



SERVICE LECTEURS

Auto Plus
8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex.
Tél. : 01 41 33 50 00.
Pour toute information complémentaire, voir organigramme du journal page 82.
Pour vous abonner, bulletin page 23 ou sur Autoplus.fr
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en tapant dans la barre d'adresse http://abo.autoplusmag.fr ou en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h à 20h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à : Auto Plus Abonnements-CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Une partie de la diffusion kiosque France métropolitaine est vendue avec un plus produit BD *Les Gendarmes volume 1*. Un encart VW est broché en central sur toute la diffusion kiosque et abonnés France métropolitaine. Un encart abonnement est jeté sur le pack *Auto Plus* + BD *Les Gendarmes volume 1*.

ÉCRIVEZ-NOUS *Auto Plus*, votre actu 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - votreactu@autoplus.fr

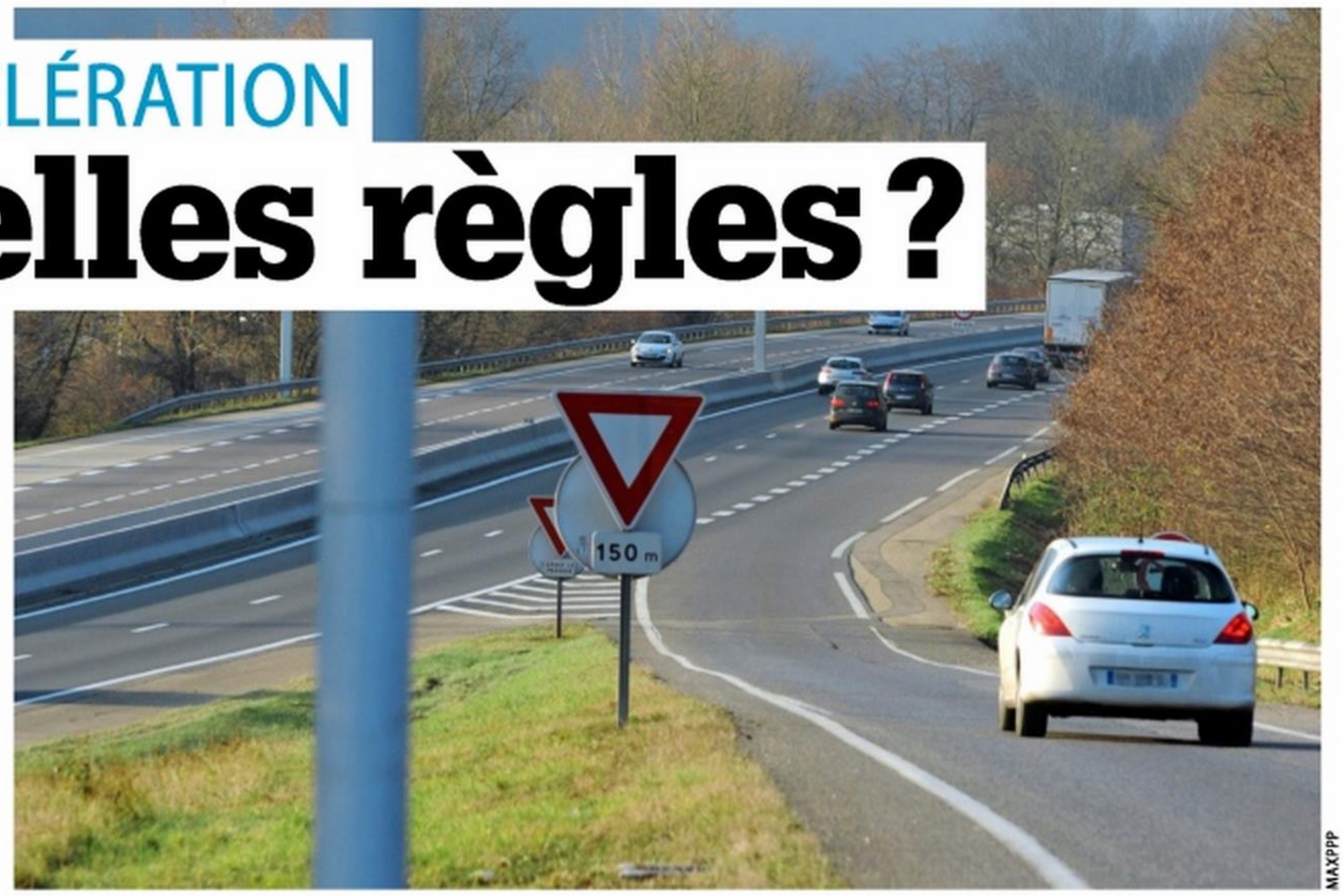
VOIES D'ACCÉLÉRATION

Nouvelles règles ?

Le panneau type AB3a, triangle pointe en bas avec la mention "Cédez le passage", permettant l'accès à une chaussée rapide, de liaison ou autoroutière serait-il devenu une priorité à droite ? Oui, à en croire la façon dont nombre d'automobilistes l'interprètent, sans parfois même s'assurer qu'ils peuvent s'insérer sans risques dans le flot de la circulation.

c-charing, par e-mail

Auto Plus Nous confirmons que la mention indiquée sur ce panneau est bien "Cédez le passage", et non pas "Forcez le passage". Rappelons aussi que les autos circulant sur la voie rapide sont tenues de faciliter, si possible, l'insertion des nouveaux arrivants, par exemple en se décalant sur la voie de gauche.



MAXPPP

DR

Tous des vaches à lait

Si la ville de Paris cherche de l'argent, elle pourrait rétablir l'égalité entre les autos et les deux-roues en les faisant, eux aussi, payer pour avoir le droit de stationner sur la voie publique.

Philippe M., par e-mail

Auto Plus Votre idée peut sembler logique mais, vu le peu d'espace qu'ils occupent, il serait anormal de faire payer aux motos et scooters le même tarif qu'aux autos. Reste aussi à résoudre un bête problème logistique : où poser le ticket horodateur ?

"Relancer Alpine dans un pays où le moindre signe extérieur de richesse est fustigé, ça ressemble à du suicide économique."

Arthur O., par e-mail

Promesses en l'air

Une fois de plus, le patron de Fiat Chrysler Automobiles nous promet des dizaines de nouveautés pour relancer Fiat et Alfa Romeo. Quel embobineur.

Alain E., par e-mail

Auto Plus Cette fois-ci, le groupe n'a plus le choix. La plupart de ses modèles sont tellement âgés que les remplacer devient une question de survie.

Ambition démesurée

Comment Peugeot, avec ses futures 408 GT et 608 équipées de moteurs 1.6 et 2.0, pourrait-il concurrencer les Audi, BMW et Mercedes dotées de V6 et V8 ? Ils ne jouent pas dans la même catégorie.

loloclo84, par e-mail

Auto Plus Même premium, les allemandes se vendent en majorité dans leurs versions à quatre cylindres. Sur ce point, Peugeot ne sera pas mis en défaut. Et question "image", PSA se bouge *(voir p. 2 et 24)* !

R. DEMARETS

Vos réactions sur le FORUM autoplus.fr

L'habit fait le moine

C'est vrai que, lorsqu'on se présente en concession, il faut être bien habillé, sinon les vendeurs ne te remarquent même pas.

creat35

Carbonisé

Il est certain que le nom Laguna a été complètement détruit par la Laguna 2 et ses centaines de problèmes récurrents.

richardldf

Nid-de-poule

Depuis deux ans, la dégradation des routes s'accélère au point que notre confort de roulement se détériore.

Pradal23

A sec

Sur le réseau des ex-nationales, on a oublié d'évoquer le manque cruel de stations-service depuis que M. Leclerc et consorts se sont emparés de la distribution de carburant.

mg2

Nuance

Attention, qualité de fabrication ne signifie pas fiabilité mécanique.

coucou91

LE DÉBAT DE LA SEMAINE

Ventes de diesel face à l'essence

Vont-elles se maintenir (65 %) ou s'équilibrer (50 %) ?

VOUS AVEZ VOTÉ SUR AUTOPLUS.FR

SE MAINTENIR	S'ÉQUILIBRER	NSP
38 %	59 %	3 %

POUR LE MAINTIEN

VIVE LE DIESEL

S'en prendre au diesel, c'est démago et stupide. Ce type de moteur consomme et pollue moins que les essence et la conduite est plus souple. Enfin, cela remettrait en cause l'un des atouts des constructeurs français. Passe qu'on s'attaque aux vieux modèles au nom de l'environnement. Mais pas aux modernes !

Jean-Luc, par e-mail

POUR PLUS D'ÉQUILIBRE

PAS POUR LES VOITURES

C'est le début de la fin pour le diesel qui aurait dû rester là où il était destiné : l'agriculture et le transport routier. Après avoir menti sur ce carburant soi-disant moins polluant dans les années 80-90, il a connu l'engouement au détriment de la santé et de l'environnement. Adieu "gasoil", tu ne nous manqueras pas.

Tophe, sur Autoplus.fr

PARTICIPEZ

La question de la semaine prochaine : *"Options hi-tech (radar anticollision, caméra de recul, coffre électrique…) : utile ou gadget ?"*

Vous pouvez répondre sur le site Autoplus.fr, rubrique actualité puis sondage. Vous pouvez aussi voter grâce au tag ci-contre. Une question-débat vous titille ? Posez-la sur votreactu@autoplus.fr et voyez si elle est sélectionnée…

www.citroencarstore.fr

LES JOURS CONSO

JUSQU'À **9** ANS DE CARBURANT OFFERTS[1] SANS CONDITION

CITROËN C3
PureTech 82 S&S ETG
SEULEMENT
4,3L /100 KM

CITROËN C4
PureTech 130 S&S
SEULEMENT
4,9L /100 KM

CITROËN C4 PICASSO
BlueHDi 150
SEULEMENT
4,2L /100 KM

CITROËN préfère TOTAL

PORTES OUVERTES SAMEDI 13 ET DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2014*

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

(1) Sous forme d'Avantage Client équivalant au coût d'approvisionnement en carburant du véhicule concerné sur une base de 10 000 km parcourus par an, en consommation mixte et avec un prix moyen constaté du litre de gasoil à 1,32 € TTC (au 11/07/14 - source www.developpement-durable.gouv.fr). Exemple pour l'achat d'un Citroën C4 Picasso BlueHDi 150 BVM6 Exclusive jantes 17'' neuf : profitez d'un Avantage Client de 4 990 € (correspondant à 9 ans de carburant offerts). Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 30/09/14 dans le réseau Citroën participant. * Ouverture selon autorisation préfectorale.

CONSOMMATIONS URBAINES, EXTRA-URBAINES ET MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO_2 DE CITROËN C3 PURETECH 82 S&S ETG JANTES 16'' ET 17'' : 5,2 ; 3,9 ET 4,3 L/100 KM ET 99 G/KM - CITROËN C4 PURETECH 130 S&S JANTES 17'': 6,1 ; 4,3 ET 4,9 L/100 KM ET 114 G/KM - CITROËN C4 PICASSO BLUEHDi 150 BVM6 JANTES 17'' : 4,9 ; 3,8 ET 4,2 L/100 KM ET 110 G/KM.

Les voitures de la semaine

François Stagnaro
essais.autoplus@mondadori.fr

Le nouveau XC90 arbore une nouvelle signature lumineuse à leds, qui prend la forme d'un "marteau de Thor", et un logo inédit dont la flèche est alignée désormais avec la diagonale.

Les feux achèvent un profil parfaitement dans l'ADN de Volvo. Le XC90 s'allonge de 15 cm et s'élargit de 10 cm par rapport à son prédécesseur.

Même en configuration sept places, le coffre n'est pas réduit à la portion congrue.

En bref

- **MOTEURS ESSENCE :** de 254 à 400 ch
- **MOTEURS DIESELS :** de 190 à 225 ch
- **L x l x H, en m :** 4,95 x 2,01 x 1,78
- **COMMERCIALISATION :** 3 septembre, en version First Edition (92 000 €*).
- **TARIF :** à partir de 49 900 €*

** Estimation Auto Plus*

EXCLUSIF LES IMMATRICULATIONS DE VOITURES NEUVES du 01/01 au 27/08/2014

TOP 10 DES MARQUES

1	Renault	229 363	+9%
2	Peugeot	197 717	+6%
3	Citroën	154 915	+1%
4	Volkswagen	91 325	=
5	Dacia	71 787	+22%
6	Ford	49 669	-2%
7	Nissan	44 414	+4%
8	Toyota	43 053	-4%
9	Opel	40 624	+4%
10	Audi	36 376	-4%

L'état du marché *

+2 %

Pas reluisant, le marché 2014. Il est tout juste positif par rapport aux huit premiers mois de 2013, de sinistre mémoire. Consolation : les françaises regagnent un peu de terrain perdu.

TOP 10 DES MODÈLES

1	Renault Clio 4	67 787	+2%
2	Peugeot 208	54 570	-12%
3	Renault Captur	39 622	Nouv.
4	Citroën C3	39 505	+33%
5	Peugeot 308 2	36 550	+78%**
6	Peugeot 2008	34 633	Nouv.
7	Renault Scénic	32 882	-1%
8	Dacia Sandero	31 400	+14%
9	Citroën C4 Pic. 2	31 271	+33%**
10	Renault Mégane	29 329	-2%

LE TOP/FLOP DE LA SEMAINE

N° 3
Beau score du SUV, qui accède au podium pour sa première année.

-25 %
Coincée entre 508 et DS, la C5 dégringole à la 45e place (5 750 ventes).

PHOTOS : N. SOLER/S. PISSOT

** Par rapport à la même période de l'année 2013. ** Par rapport à la 308 1 et au C4 Picasso 2.*

SUZUKI DÉVOILE SON PETIT SUV

Le retour du Vitara

C'était "autrefois" un petit 4x4. Disparu du catalogue à la fin des années 1990, il réapparaît sous la forme d'un SUV urbain qui devrait mesurer environ 4,10 m et rivalisera ainsi avec les Nissan Juke et Renault Captur. Suzuki annonce des motorisations essence et diesel, une offre de personnalisation et, en option, la transmission intégrale AllGrip. A découvrir au Mondial de l'automobile…

SUZUKI

Le XC90 revendique l'intérieur le plus luxueux jamais produit par Volvo. Elément clé d'un poste de conduite épuré, le grand écran central multifonction 1 propose des menus intuitifs et peut intégrer les smartphones Apple et Android. Détails chics : le levier de vitesses avec du cristal d'Orrefors 2 et la hi-fi Bowers & Wilkins 3, selon finitions.

L'ACTUEL XC90

VOLVO

L'ACTUEL XC90

VOLVO

ENFIN LA RELÈVE !

Volvo sort le grand jeu

Après douze ans de bons et loyaux services, le grand crossover suédois cède la place à un tout nouveau modèle, vitrine du savoir-faire de la marque.

La présentation du nouveau haut de gamme Volvo conclut un *teasing* savamment orchestré depuis le début de l'été. Composé à 90 % d'éléments inédits, le XC90 concentre un grand nombre d'innovations qui seront ensuite déclinées dans les futurs autres modèles. Il inaugure ainsi la nouvelle plate-forme évolutive "SPA", dans laquelle s'intégreront les derniers moteurs quatre cylindres essence et diesels Drive-E, mais aussi une mécanique hybride rechargeable de 400 ch destinée principalement aux marchés américain et chinois. Le design intérieur a été supervisé par Robin Page, un transfuge de Bentley, et témoigne de la montée en gamme : planche de bord sobre et élégante, surfaces épurées, matériaux et ajustements de grande qualité… Au centre du poste de conduite, l'immense écran tactile centralise de multiples fonctions, enrichies de services connectés inédits. Volvo oblige, le XC90 reçoit également des équipements de sécurité évolués complétés par un système de freinage automatique aux intersections et un dispositif de protection anti-sortie de route. De quoi progresser vers l'objectif affiché de zéro personne tuée ou grièvement blessée à bord d'un véhicule de la marque en 2020… ■

PHOTOS : C. HUNSICKER/ACE TEAM

Le confort des sièges a fait l'objet d'un soin tout particulier, y compris aux places du dernier rang.

LES TARIFS OFFICIELS DE LA RENAULT TWINGO 3 RÉVÉLÉS

A partir de 10 800 €

RENAULT

Finition	Moteur	
	SCe 70	Energy TCe 90
Life	10 800 € (0 €*)	-
Zen	12 300 € (0 €*)	13 300 € (0 €*)
Intens	13 300 € (0 €*)	14 300 € (0 €*)
Série limitée Edition One	-	15 700 € (0 €*)

** Bonus/malus écologique.*

Ça y est, les commandes sont ouvertes ! Comme nous vous l'annoncions la semaine dernière, la nouvelle Twingo est proposée avec deux blocs essence (SCe 70 et TCe 90) et en trois finitions (Life, Zen et Intens). Avec, en plus au lancement, une série limitée Edition One (avec un look et des équipements spécifiques). Côté tarifs, le ticket d'entrée s'avère un peu plus élevé que pour le trio de rivales Citroën C1, Peugeot 108 et Toyota Aygo (+ 400 à 500 € en cinq portes), mais la Twingo Life n'en est pas pour autant mieux dotée. En effet, à ce prix, elle oublie, elle aussi, les appuie-tête arrière et la banquette fractionnable, la clim', le cache-bagages, le volant réglable en hauteur…
Il vaudra donc mieux opter pour la finition Zen qui, elle, démarre à 12 300 € et compte tous ces éléments. Auxquels s'ajoute le système R&Go, qui utilise votre smartphone pour accéder à la navigation, la musique et l'ordinateur de bord.
Enfin, pour 1 000 € de plus, vous accéderez à l'Intens, qui dispose en plus de l'alerte de franchissement de ligne, des antibrouillards, des jantes alu (15"), du régulateur-limiteur de vitesse, du siège conducteur réglable en hauteur et du siège passager rabattable. Pour en savoir encore davantage, ne manquez pas les premiers essais de la puce de Renault dans notre prochain numéro.

HONDA
The Power of Dreams*

HONDA S'ENGAGE :

MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM[1]

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

4 300 € D'AVANTAGE CLIENT[3]	GAMME CIVIC À PARTIR DE 19 490 €[2]

HAKUHODO FRANCE

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21406031, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

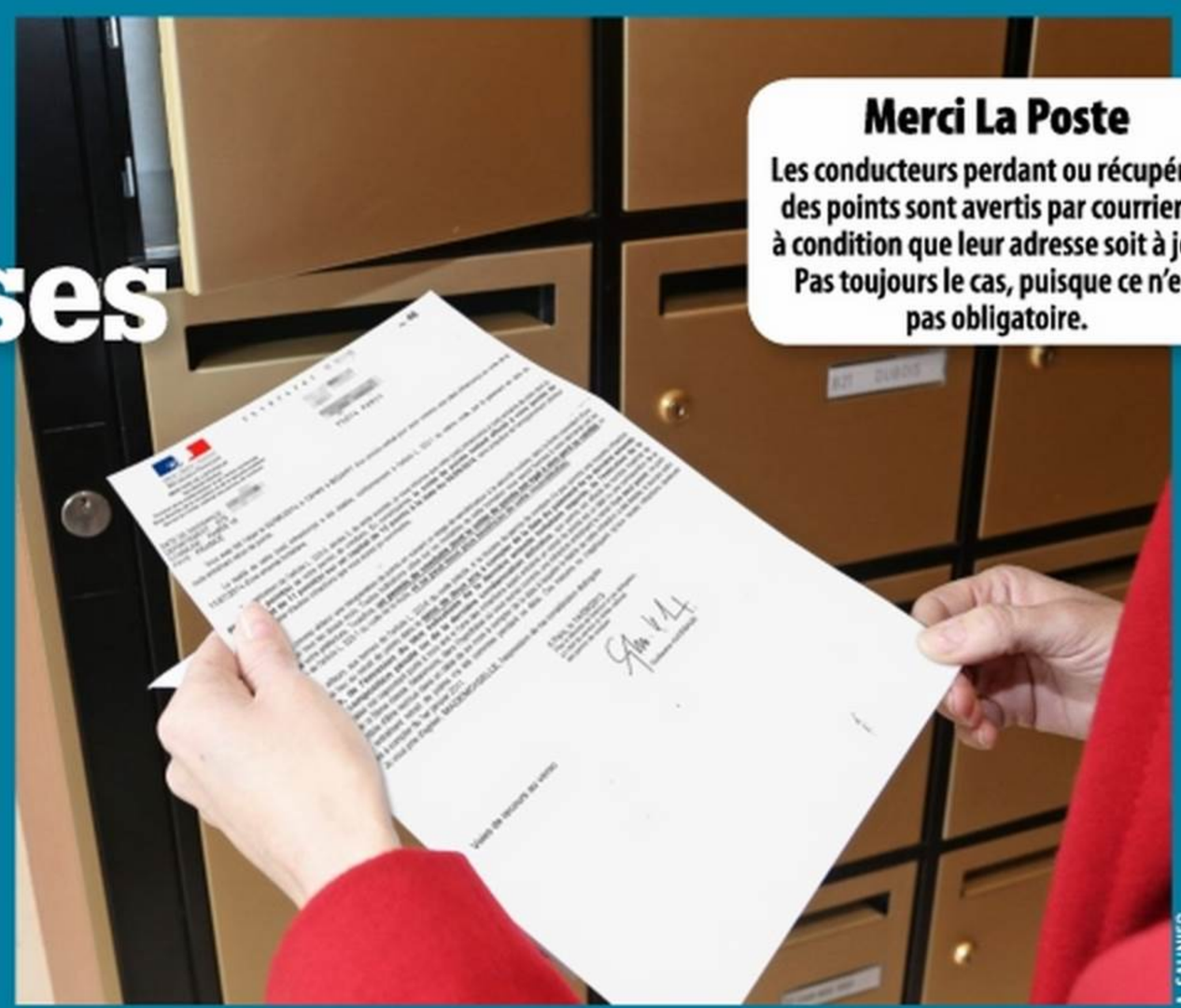
(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/10/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21406031, conditions détaillées sur honda.fr/civic - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 375 € : avantage client total composé de 2 120 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km(1) d'une valeur de 655 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/10/14. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 627,92 €.** Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO_2. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

Par Pascal Pennec
pascal.pennec@mondadori.fr

Permis de conduire

10 % de mauvaises adresses !

L'an dernier, 13,5 millions de points de permis ont été supprimés, ce qui a représenté pour l'administration plus de 8 millions de dossiers à traiter. Soit autant de courriers envoyés aux fautifs pour les informer de leurs pertes de points (les redoutées lettres "48"), et à peu près le même nombre pour avertir ceux qui en avaient perdu précédemment, qu'ils les ont recouvrés en 2013 (les lettres "46"). Or, *Auto Plus* est tombé sur un document intéressant. Il s'agit d'un appel d'offres lancé par le ministère de l'Intérieur, recherchant un prestataire privé pouvant se charger de détruire la masse de courriers non distribués, et donc retournés au ministère. Ce nombre est estimé à 10 % du total envoyé, soit quelque 1,6 million de plis par an ! A vrai dire, on aurait pu s'attendre à bien plus, vu le nombre d'adresses figurant sur les (vieux) cartons roses qui ne sont probablement pas à jour.



A. SAUNIER

Merci La Poste

Les conducteurs perdant ou récupérant des points sont avertis par courrier… à condition que leur adresse soit à jour. Pas toujours le cas, puisque ce n'est pas obligatoire.

« On n'abandonne pas la France (…) Contrairement aux autres pétroliers »

Christophe de Margerie, PDG de Total, dans Ouest France Entreprises

Restructuration Même si Total dit ne cesser de perdre "énormément" d'argent dans ses activités françaises de raffinage, son PDG annonce qu'il ne fermera pas de site. Mais il faudra les "adapter"…

Bye

Cuvillier (Transports) quitte le navire

Exit le secrétaire d'Etat aux Transports, à la Mer et à la Pêche. Non pas que Frédéric Cuvillier ait été débarqué. Il a choisi de partir, vexé, semble-t-il, de ne pas avoir retrouvé le titre de ministre qu'il avait dans le gouvernement Ayrault, avant d'être rétrogradé sous la tutelle de Ségolène Royal dans le "Valls 1". Il laisse place à Alain Vidalies*, un avocat spécialiste du droit du travail. Utile pour gérer les dossiers explosifs de la réforme ferroviaire et de la SNCM ! Et la route dans tout ça ?

** Ex-ministre des Relations avec le Parlement sous l'ère Ayrault, mais oublié du gouvernement Valls 1.*

700 bactéries/cm²

peuplent les sièges arrière des voitures, selon une étude de l'université Queen Mary de Londres. Ce serait huit fois plus que ceux des toilettes…

Explications de ce nid à microbes : les enfants touchent en moyenne 240 surfaces et objets en l'espace de deux heures. Or, un tiers des automobilistes nettoient l'habitacle de leur véhicule une seule fois par an…

Pression

Radars signalés sur Facebook : 1er procès

C'est mardi 9 septembre qu'est convoqué devant le tribunal correctionnel de Rodez "le groupe qui te dit où est la police en Aveyron" sur Facebook. Motif de la citation des prévenus : *"Avoir fait usage d'appareil, de dispositif ou de produit permettant de se soustraire à la constatation des infractions routières"*, et *"d'avertir les autres usagers de la présence des forces de l'ordre"*. Accusations surprenantes, car rien n'interdit de recenser les contrôles… A suivre.

L'INTERRO SURPRISE

Galileo : pourquoi l'Europe veut-elle son propre GPS ?

A Pour proposer un service plus précis et plus performant
B Pour ne plus dépendre des militaires américains
C Parce que Russes, Chinois, Indiens, japonais veulent aussi leur GPS
D Pour nous faire acheter de nouveaux boîtiers GPS et applis pour smartphone

Réponses

Bonnes réponses : A, B, C. L'échec de la mise en orbite de deux des premiers satellites de Galileo (sur les 30 prévus d'ici à 2017) a remis sur le devant de l'actualité ce programme européen qui accumule les déboires (problèmes de financement, rivalités entre Etats-membres…) depuis son lancement en 2001. Dommage, car c'est un beau challenge que de vouloir concurrencer le GPS américain et les futurs Glonass (Russie), Beidou (Chine), IRNSS (Inde), QZSS (Japon). Que ce soit pour assurer l'indépendance stratégique de l'Europe ou pour proposer un meilleur service. Galileo doit en effet offrir une précision à 4 mètres en service gratuit (1 m en payant), l'amélioration devant être sensible dans les zones urbaines qui comptent de hauts immeubles, et indispensable pour lancer la voiture autonome. Qu'on se rassure, les puces actuelles équipant les récents boîtiers GPS et smartphones sont déjà compatibles.

BUZZ Et contre BUZZ

PSA épargné

Les constructeurs occidentaux, coréens et japonais ont trouvé leur salut en Chine, premier marché auto du monde. Mais auraient-ils pris leurs clients pour des gogos ? Les autorités ont lancé une vaste "croisade anti-multinationales étrangères", accusées de pratiques anticoncurrentielles et de manipulation des prix des pièces détachées. Tous tremblent, sauf PSA apparemment. Grâce à la présence de Dongfeng dans son capital ?

Ford veut sa Prius

Le constructeur américain pourrait annoncer lors du Mondial de Paris sa décision de lancer, dans trois ou quatre ans, une gamme hybride essence-électrique basée sur la plate-forme de la prochaine Focus.

Pas de Lapi pour les polices municipales

C'est la réponse de la Cnil* à une commune qui souhaitait installer un dispositif de lecture automatisé des plaques d'immatriculation pour repérer les véhicules volés. En effet, le Code de la sécurité intérieure limite cet usage aux seuls services de police nationale, gendarmerie et douanes.

C. CHELEF

** Commission nationale de l'informatique et des libertés.*

Par Pierre Audemar
pierre.audemar@mondadori.fr

PARTENARIAT *AUTO PLUS*/RTL

S. PISSOT

Un Mondial riche en événements

Cette année encore, *Auto Plus* et RTL vous feront vivre, du 4 au 19 octobre, le Mondial de l'automobile de l'intérieur. Ainsi, de nombreuses émissions, dont *Auto Radio,* seront réalisées en direct du stand RTL. Mais beaucoup d'autres surprises seront réservées aux visiteurs. Le point d'orgue de cette quinzaine sera l'élection de vos voitures préférées du Salon. Du 26 septembre au 15 octobre, en vous connectant sur Autoplus.fr ou Rtlauto.fr, vous pourrez voter pour décerner différents prix : meilleur modèle de série, meilleure voiture verte et meilleur concept-car. Quant aux plus jeunes, ils voteront pour décerner le Prix des enfants.
Les résultats seront dévoilés et les récompenses remises aux constructeurs lauréats sur le stand RTL (hall 2.2) vendredi 17 octobre. Venez nombreux !

Rendez-vous les samedis et au Salon

On ne change pas une équipe qui gagne. *Auto Radio,* l'émission de RTL réalisée en collaboration avec *Auto Plus,* revient pour une douzième saison. Rendez-vous également sur le stand du Mondial.

Laurent Chiapello *(Auto Plus)* et Christophe Bourroux (RTL).

E. HOUPLAIN

C'est désormais un rituel pour les fans d'automobile depuis onze ans ! Chaque samedi, au cœur de la matinale d'information RTL week-end (de 7h à 9h30) animée par Bernard Poirette, vous retrouvez l'émission *Auto Radio,* avec la participation d'*Auto Plus*. A 7h45, un duo d'experts, Laurent Chiapello, directeur des rédactions d'*Auto Plus,* et Christophe Bourroux, spécialiste RTL en matière d'automobile, analyseront les faits marquants de l'actualité du monde des "quatre roues" : nouveaux modèles, carburants, taxes, sécurité routière, radars… L'occasion pour eux de décerner, chaque semaine, leurs "bonus" et leurs "malus". Un rendez-vous sans concession, donc. Bien entendu, l'interactivité reste, cette année encore, le maître mot. Les auditeurs sont ainsi plus que jamais invités à réagir à chacun des sujets abordés. Certains témoignages seront d'ailleurs diffusés au cours de l'émission. A samedi. ■

STUPÉFIANT(S)

Fini les prises de sang ?

Jean-Robert Lopez, patron de la Sécurité routière, annonce une expérimentation en matière de lutte contre la drogue au volant dans dix départements. Quand un conducteur sera dépisté positif à l'aide d'un test salivaire (résultats en quelques minutes), il ne sera plus conduit auprès d'un médecin pour effectuer une prise de sang, démarche lourde et coûteuse. Il subira un second prélèvement salivaire qui sera envoyé en laboratoire pour analyse. En cas de succès, cette méthode sera généralisée.

L'AUTO À LA TÉLÉ du 5 au 11/09/2014

Vendredi 5 septembre

C+ Sport 9h50
GP F1 d'Italie. 1re séance d'essais libres. 2e à 13h50. La 3e le 6 à 11h25 et essais qualificatifs à 13h45.

W9 22h55
Enquête d'action. Chauffards et délinquants : traque sur l'autoroute du Nord.

Samedi 6 septembre

D8 18h45
Direct Auto. Essais : BMW i8, VW Golf Sportsvan. Match : Renault Mégane 275 Trophy/Seat Leon Cupra 280. Le Mans Classic 2014. Festival of Speed de Goodwood.

Dimanche 7 septembre*

C+ Sport 12h20
GP F1 d'Italie. La parade des pilotes. Départ à 14h. A 18h10, Formula One, magazine.

D17 18h30
Pimp my ride. Toyota WonderWagon 1986.

Mercredi 10 septembre

C+ Sport 17h20
Onboard, au cœur de la F1. A 19h45, les spécialistes F1.

RMC Découverte 20h45
Top Gear. Apprentis policiers. A 21h40 : Mitsubishi Evo X/Subaru Impreza WRX STI.

** Automoto (TF1, 10h10) et Turbo (M6, 11h20) ne communiquent plus leurs programmes à l'avance.*

BIBLIO

La F1 des années 70

Replongez dans l'époque mythique de la Formule 1 des années 70 au travers de ce livre réalisé par nos collègues de *Sport Auto.* 144 pages de photos sublimes et d'histoires passionnantes. (Re)vivez, année après année, cette formidable épopée animée par des pilotes d'exception tels François Cevert, Jackie Stewart, James Hunt, Niki Lauda…

DR

> Le livre (144 pages) + les 2 films DVD (Weekend of a Champion et Rush) + une reproduction de l'affiche originale du GP de Monaco 1971 en vente à la Fnac à partir du 8 septembre. Prix : 49,99 €.

Comme James, habillez-vous
chez Eurotyre...

DU 1er AU 30 SEPTEMBRE 2014

Le mois de la tenue de route

LE PNEU Continental

185/60 R15 84H

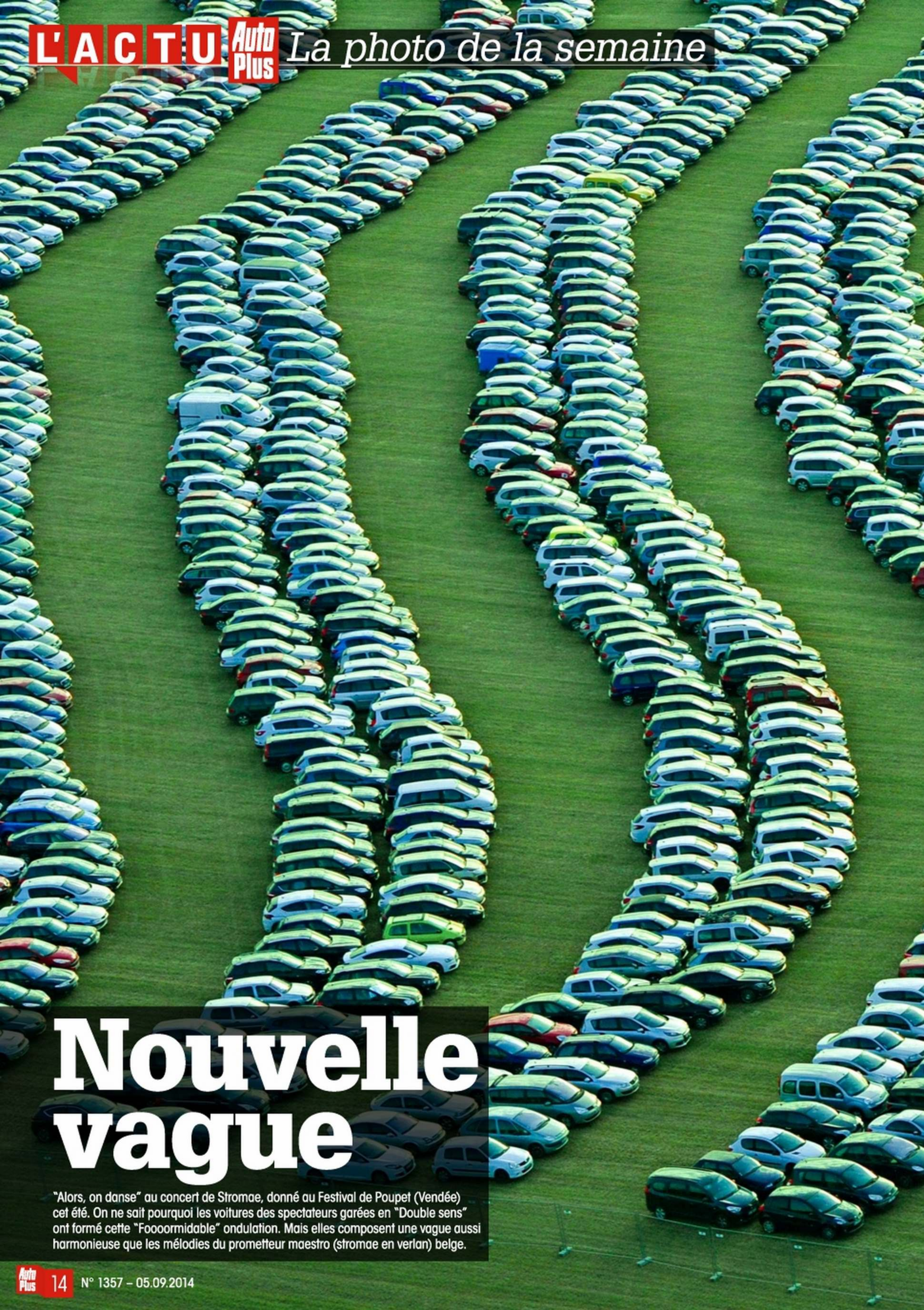
69 €* TTC

SEULEMENT

*Offre valable du 1er au 30 septembre 2014 pour l'achat, le montage et l'équilibrage de pneus Continental sur un même véhicule et en une seule fois dans l'un des points de vente participant à l'opération, dans la limite des stocks disponibles. Prix TTC, hors montage, valve et équilibrage. Voir modalités en magasin. Offre non cumulable avec d'autres opérations en cours. Photo non contractuelle. CONTICLUB SASU - RCS 518 989 504.

158 centres à votre service.
Retrouvez nos offres et le centre le plus proche sur www.eurotyre.fr

PNEUS ET SERVICES
EUROTYRE



Nouvelle vague

"Alors, on danse" au concert de Stromae, donné au Festival de Poupet (Vendée) cet été. On ne sait pourquoi les voitures des spectateurs garées en "Double sens" ont formé cette "Foooormidable" ondulation. Mais elles composent une vague aussi harmonieuse que les mélodies du prometteur maestro (stromae en verlan) belge.

VOS IMAGES

Drôles ou insolites... faites-nous découvrir vos meilleures photos.

Très bien gardées, ces pompes dans le nord de l'Albanie !
Surpris par Jean Lepage, de Narbonne (11)

DR

Mieux vaut traduire : Zentral Omnibus Bahnhof (la gare centrale de Munich).
Saisi par Sébastien Armand (63)

DR

La photo de ce break venu de Suède est garantie sans trucage par son auteur.
Vu à Arromanches (14) par Serge Lagofun

DR

MAXPPP

ENVOYEZ-NOUS VOS PHOTOS

PAR COURRIER au 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge (*Auto Plus*, rubrique "Vos images")

PAR E-MAIL : votreactu@autoplus.fr

PAR TÉLÉPHONE grâce à la fonction Reporter de l'application *Auto Plus* (gratuite sur Android et iPhone).

Speedy baisse le prix de son forfait Basic

La vidange à 59 €, vrai bon plan ?

F. GROUT

Jusqu'au 4 octobre, l'offre Basic de Speedy est à 59 € au lieu de 75 €.

NOTRE TEST EN CAMÉRA CACHÉE

Une promo sur un forfait vidange + filtre au tarif déjà serré, c'est alléchant. Allons voir si ce rabais de rentrée ne cache pas de loup…

PHOTOS : C. CHELEF

PATIENCE, PATIENCE

Alors que Speedy promet que notre auto sera prise en charge sans rendez-vous, impossible de trouver un centre capable de s'occuper d'elle avant… quatre jours ! Prenons notre mal en patience. Heureusement, le jour J, l'accueil est top : *"Je suis tout seul mais je m'y mets tout de suite."*

SUR LES CHAPEAUX DE ROUE

Joignant le geste à la parole, notre homme délaisse les trois voitures déjà présentes dans l'atelier et met notre Renault Clio sur le pont. Il nous réserve même une belle surprise : *"Le forfait Basic comprend aussi 50 points de contrôle. Je vais commencer par ça."* Chouette, car la pub ne mettait pas cela en avant.

INVENTAIRE À LA PRÉVERT

C'est par l'éclairage que débutent ces vérifications. Dommage que notre homme ne voie pas notre stop arrière gauche grillé. Vient le tour des essuie-glaces. *"Celui de l'arrière est mort et votre plaque avant est défoncée."* Vrai. Hop ! Une goutte de liquide de refroidissement et de lave-glace, et on continue.

LE COMPTE EST BON

La pression des pneus est également faite. *"Il y en avait un qui manquait d'air. Je l'ai regonflé, mais vérifiez sa pression dans une semaine, c'est peut-être une crevaison lente."* Conseil avisé. Les dessous de notre auto sont aussi auscultés. Seul le liquide de frein, bon à changer, est zappé.

UNE BONNE RASADE

Ne reste plus qu'à effectuer la vidange. En deux temps trois mouvements, l'opération est terminée. A la caisse, pas de surprise : nous réglons une facture de 59 €, à laquelle s'ajoutent 2,80 € de taxe écolo (normal). Et, avant le départ, le mécano liste à nouveau les défauts de notre auto. Parfait.

VERDICT

A deux doigts de la perfection

Si l'on excepte "l'oubli" de notre stop grillé et le liquide de frein fatigué non signalé, notre "Speedy Gonzales" s'est montré d'une efficacité redoutable. En effet, l'ensemble des opérations ne lui a pris qu'une demi-heure. Ses conseils ont été pertinents et à aucun moment il n'a tenté de gonfler la note.

UN ASTÉRISQUE À LA LOUPE

BMW, une rentrée très "Start". Jusqu'à la fin de l'année, la marque allemande propose les Start Editions : des séries spéciales vendues à prix cassé, disponibles aussi en location longue durée, sans apport.

Choisissez le bon numéro

Cette appellation pompeuse cache de simples remises à valoir sur les finitions Lounge. Alléchantes sur les Série 1, 3 et X1 (de - 16 % à - 17 %), un peu moins sur la Série 5 (de - 10 % à - 11 %). Les LLD, elles, valent le détour.

LE COUP DE FIL ANONYME

On a voulu obtenir un permis neuf

L'enjeu Sympa, le sésame au format carte de crédit. Mais pas question d'attendre pour en profiter.

1 Allô, la préfecture ? Je vous appelle parce que j'ai lu ce matin que l'on pouvait obtenir un nouveau permis de conduire.
Ah bon… mais je ne suis pas au courant. De quoi parlez-vous ?

2 Du permis qui est de la taille d'une carte de crédit…
Mais ce n'est pas neuf ça. Ça existe depuis un bon bout de temps. Le truc, c'est que vous êtes censé attendre que l'on vous convoque pour remplacer le vôtre. Sauf si celui-ci est détérioré. Dans ce cas-là, en plus, c'est presque gratuit.

3 Moi, je voulais changer parce que ma photo est très vieille et elle ne me plaît plus. Mais bon, s'il faut payer…
Rassurez-vous, c'est pas trop cher. Il faut juste s'acquitter de 25 € (depuis le 1er septembre) en timbres fiscaux*. Apportez-nous votre dossier et une déclaration de perte.

4 Mais je ne l'ai pas perdu !
Je sais bien, mais si vous effectuez une demande de remplacement sans perte, cela vous coûtera plus cher [N.D.L.R. : c'est surtout impossible actuellement].

** Certains départements prévoient en plus une taxe régionale.*

ENFIN DES OFFRES SANS APPORT QUI REGONFLENT LE MORAL

Séries 100 % Tour de France

le Tour de France

ŠKODA

PARTENAIRE OFFICIEL

ŠKODA Citigo Série Limitée Tour de France

à partir de
135 € /mois
sous condition de reprise[1]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[2]

- Système Bluetooth®
- Climatisation
- Radio CD MP3
- GPS Move & Fun

(1) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 135 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Citigo Série Limitée Tour de France 3 portes 1.0 MPI 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Citigo Tour de France 1.0 MPI 60 ch 5 portes avec peinture spéciale en option. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 148 €.** (2) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Citigo (l/100 km) : 4,1 à 4,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 95 à 108.

ŠKODA

ŠKODA Fabia
Série Spéciale
Tour de France

à partir de
165 € /mois
sans condition de reprise[3]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[4]

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

ŠKODA Roomster
Série Spéciale
Tour de France

à partir de
225 € /mois
sous condition de reprise[5]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[2]

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

(3) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 165 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Fabia Série Spéciale Tour de France 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Fabia Tour de France 1.2 L 60 ch avec options feux de jour et de position à LED, jantes alliage 16" Noïd, peinture métallisée, toit de couleur noire et Black Package. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 190 €.** (4) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre (sur véhicule acheté neuf depuis le 1er juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km.
(5) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 225 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour un Roomster Série Spéciale Tour de France 1.2 TSI 85 en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Roomster TDF 1.2 TSi 85 ch avec options vitres et lunette arrière surteintées, pack bicolore noir et peinture métallisée. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 239 €.** Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Fabia (l/100 km) : 3,8 à 7,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 99 à 148.
Consommations mixtes de la gamme Roomster (l/100 km) : 4,5 à 5,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 119 à 134.

ŠKODA Rapid Spaceback

à partir de
195 € /mois
sous condition de reprise[6]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[7]

Disponible en série spéciale Tour de France

- Volume de coffre 415 L[8]
- Radars de stationnement arrière[9]
- Toit panoramique en verre vision 180°[9]

Gamme ŠKODA Octavia

à partir de
235 € /mois
sous condition de reprise[10]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[11]

Disponible en version Berline

- Toit ouvrant panoramique[12]
- À partir de 85 G de CO_2/km et 3,2 L/100 km[13]
- Volume de coffre 610 L[14]

(6) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 195 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Rapid Spaceback Active 1.2 MPI 75 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Rapid Spaceback Style Plus 1.2 TSI 85 ch avec options phares avant Xénon et peinture spéciale. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 297 €.** (7) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre (sur véhicule acheté neuf depuis le 1er juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km. (8) Roue de secours incluse. (9) De série ou en option selon les versions.

(10) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 235 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Octavia Berline Active 1.2 TSI 85 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 700 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Octavia Combi RS 2.0 TSI 220 ch avec options jantes Gemini, Adaptative Cruise Assistant et Pack design noir. Aide à la remise de 1 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 509 €.** (11) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (12) En option sur Ambition et Elégance. (13) En option selon les versions. (14) Roue de secours incluse. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Rapid Spaceback (l/100 km) : 3,9 à 5,5. Émissions de CO_2 (g/km) : 104 à 127.
Consommations mixtes de la gamme Octavia (l/100 km) : 3,2 à 6,4. Émissions de CO_2 (g/km) : 85 à 149.

ŠKODA

Nouveau SUV ŠKODA Yeti

à partir de
265 € /mois
sous condition de reprise[15]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[16]

Série spéciale Monte Carlo

- Caméra de recul[17]
- Toit de couleur personnalisable[18]
- Toit ouvrant panoramique[18]

ŠKODA Superb TDi

à partir de
345 € /mois
sans condition de reprise[19]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[16]

Disponible en version Combi

- Sièges avant cuir ventilés et chauffants
- À partir de 109 G de CO_2/km et 4,2 L/100 km[20]
- Phares avant bi-Xénon directionnels

(15) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 265 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour un Yeti Active 1.2 TSI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Yeti Monte Carlo 1.2 TSI 105 BVM6 avec options peinture spéciale, phare avant bi-Xénon avec système AFS, lave-phare et feux diurnes à LED, Pack télématique Amundsen. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 340 €.** (16) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (17) Équipement en option. (18) De série ou en option selon les versions.

(19) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 345 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Superb Berline Active 1.6 TDi 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 60 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Nouvelle Superb Berline Laurin & Klement 2.0 TDi 140 ch DSG avec option peinture nacrée. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 562 €.** (20) Sur Berline GreenLine Business 1.6 TDi 105 ch. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Yeti (l/100 km) : 4,6 à 6,3. Émissions de CO_2 (g/km) : 119 à 164.
Consommations mixtes de la gamme Superb (l/100 km) : 4,2 à 9,4. Émissions de CO_2 (g/km) : 109 à 217.

Par Thomas Daufresne
thomas.daufresne@mondadori.fr

Le coin des radars

Les cabines fixes, radars-tronçons, de passage à niveau ont continué à fleurir en juillet et août. Voici le récapitulatif des implantations estivales pour ceux qui auraient loupé leur *Auto Plus*.

LES 16 RADARS INSTALLÉS CET ÉTÉ

AISNE (02)
RD1044, PR52.2. Fourdrain (sens Laon > Saint-Quentin) 70 km/h*. La cabine est installée en haut d'une côte à hauteur du hameau de La Bovette, avant le clos Saint-Lambert.
49°37'8.26"N 3°27'26.69"E

AVEYRON (12)
RD840, PR30.5, Firmi (Rodez > Decazeville), 70 km/h*. La cabine se trouve dans la traversée du lieu-dit "le Claux", cachée par un poteau électrique.
44°31'28.96"N 2°19'59.08"E

BOUCHES-DU-RHÔNE (13)
A50, Marseille (sens Aubagne > Marseille) 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 1,5 km, entre le magasin Leroy Merlin et la sortie n° 5 "Saint-Menet/La Valentine" (PR8 à 9.5).
43°17'18.71"N 5°29'54.43"E

DOUBS (25)
RD9, Epeugney (sens Epeugney > Cléron) 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 3 km. Le premier mât est 500 mètres après la sortie d'Epeugney, et le second 900 mètres avant le croisement avec la RD101.
47°6'58.79"N 6°2'14.96"E

DOUBS (25)
RN57, Saint-Lazare - Vuillecin (Besançon > Pontarlier), 90 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 4 km entre l'hôtel-restaurant de la Vrine et le Vuillecin (PR51.7 à PR55.7).
46°57'44.51"N 6°20'35.32"E

EURE (27)
RD840, PR1, Verneuil-sur-Avre (dans les deux sens)*. Aux barrières de passage à niveau, les deux radars en contrôlent le franchissement dès que le feu rouge est clignotant.
48°44'34.81"N 0°55'36.53"E

GARD (30)
RD6086, PR17.7, Tresques (sens Bagnols-sur-Cèze > Nîmes), 90 km/h*. Le contrôle de la vitesse moyenne se fait sur 2,4 km entre la sortie de Bagnols-sur-Cèze et le parc d'activités de Bernon à Tresques.
44°7'51.25"N 4°36'50.31"E

ISÈRE (38)
A48, Sérézin-de-la-Tour (Grenoble > Lyon), 130 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 2,9 km entre l'aire de repos de Chanses et l'échangeur avec l'A43 (PR46.2 à PR43.4).
45°32'35.70"N 5°22'53.14"E

HAUTE-MARNE (52)
RD619, PR52, Rolampont (dans le sens Langres > Chaumont), 90 km/h*. La cabine se trouve au carrefour avec la RD254, après Rolampont.
47°57'31.18"N 5°16'26.62"E

MEUSE (55)
RD964, PR73.1, Génicourt-sur-Meuse (sens Verdun > Saint-Mihiel), 50 km/h*. La cabine est installée sur un poteau placé 160 mètres avant le panneau de sortie du village de Génicourt-sur-Meuse.
49°2'2.04"N 5°26'6.83"E

NORD (59)
A25, Ennetières-en-Weppes (sens Dunkerque > Lille), 110 km/h*. Contrôle de la vitesse moyenne sur 3 km, entre les sorties de La Chapelle-d'Armentières et Englos (PR14.5 à 11.5).
50°38'20.04"N 2°56'19.54"E

PYRÉNÉES-ATLANTIQUES (64)
RD938, avenue de l'Europe, à Pau (sens Idron > Lescar), 70 km/h*. Le contrôle de la vitesse moyenne se fait sur 1,7 km de la rocade de Pau, entre les ronds-points Théodore-Monod et François-Mitterrand.
43°19'45.08"N 0°20'35.99"O

SAVOIE (73)
RN90, PR48, Aigueblanche, tunnel du Ponserand (Moûtiers > Albertville), 70 km/h*. La cabine est placée au milieu du tunnel, à hauteur de la sortie de secours.
45°29'35.52"N 6°31'9.55"E

SEINE-MARITIME (76)
RD930, PR49.2, Ferrières-en-Bray (Breteuil > Gournay-en-Bray)*. Le radar contrôle le franchissement du passage à niveau au feu rouge clignotant.
49°29'0.13"N 1°44'5.76"E

HAUTS-DE-SEINE (92)
RD908, bd de Verdun, Courbevoie (dans le sens La Garenne-Colombes > Paris), 50 km/h*. La cabine est installée sur un pylône sous le pont du bd Saint-Denis, juste après la station de lavage.
48°53'52.77"N 2°15'47.45"E

VAL-D'OISE (95)
RD311, Deuil-la-Barre (sens Enghien-les-Bains > Pierrefitte-sur-Seine-93). Contrôle du passage au feu rouge clignotant au niveau de la gare de Deuil-Montmagny (9, avenue de la Gare).
48°58'30.68"N 2°20'13.65"E

** Radar flashant par l'arrière.*

SIGNALEZ-LES-NOUS !

Vous remarquez l'installation d'une nouvelle cabine ? Un lieu où les forces de l'ordre ont l'habitude de déployer leur radar mobile ? Une immatriculation de Mégane ou de 208 mobile mobile… Envoyez l'information à : thomas.daufresne@mondadori.fr

BON À SAVOIR

Les missions de l'expert

Quel est le rôle de l'expert automobile ? Ses conditions d'exercice ? Comment le consommateur peut-il faire appel à lui ? Pour répondre à toutes ces questions, la DGCCRF a mis en ligne une fiche descriptive. A voir sur Economie.gouv.fr/files/expert_automobile_juin2012.pdf.

L'ACTU DES PLAQUES

CARBURANTS : LES PRIX DE LA SEMAINE

S. PISSOT

Gazole	SP95	LA TENDANCE À COURT TERME
Prix moyen(1) 1,297 €	Prix moyen(1) 1,495 €	STABLE
↘ - 0,3 ct	↘ - 0,4 ct	
- 5,8 cts en un an	- 5,3 cts en un an	

Pour la cinquième fois cette année, le gazole est repoussé sous le cap de 1,30 € le litre. Hélas, le prix du carburant préféré des Français ne devrait guère descendre plus bas dans l'immédiat. En cause, cette fois, le surenchérissement du dollar vis-à-vis de l'euro, puisque les achats de pétrole (dont le cours, heureusement, reste stable) se facturent dans la devise américaine. Tendance identique pour le super, bien en dessous de 1,50 € le litre.

1. Moyenne nationale tous réseaux de stations (pétrolières et grandes surfaces) confondus au 22/08/2014. GPL : 0,861 € (-0,7 ct). Cours du baril de Brent : 77,61 € (+ 1,3 €).

GARDEZ LE CONTACT AVEC *AUTO PLUS*

Sur votre smartphone : *Auto Plus* est présent sur tous les systèmes (Apple, Android, etc.) grâce à des applications gratuites. Au menu : toute l'actu auto 24h/24, un journal vidéo quotidien, des essais, la cote de l'occasion, le prix des voitures neuves, des jeux…

Sur votre tablette : téléchargez chaque semaine notre journal en version digitale enrichie.

Sur Facebook et Twitter : rejoignez la communauté *Auto Plus*.

OFFRE SPÉCIALE RENTRÉE

30% de réduction

1 an d'Auto Plus (52 nos)
+
La version numérique OFFERTE
=
6€ /mois seulement !
(au lieu de 8,62 €/mois)

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

P1357

OFFRE COMPLÈTE

☐ **Oui**, je m'abonne à Auto Plus + ses 2 hors-séries* au prix de **6,40 €** /mois au lieu de ~~9,45€~~ soit **32 % de réduction.**
Je remplis le mandat de prélèvement ci-contre et je joins un RIB. [767 756]

OFFRE CLASSIQUE

☐ **Oui**, je m'abonne à Auto Plus au prix de **6 €** /mois au lieu de ~~8,62€~~ soit **30 % de réduction.**
Je remplis le mandat de prélèvement ci-contre et je joins un RIB. [767 764]

Mes coordonnées :

☐ M. ☐ Mme ☐ Melle Date de naissance : __ __ __ __ __ __

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Cplt d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...) : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : __ __ __ __ __

J'indique mon adresse email pour consulter gratuitement chaque semaine ma version numérique d'Auto Plus.

E-mail : _____

☐ *Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires d'Auto Plus (groupe Mondadori)*

Date et signature obligatoire :

ET ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR : www.KiosqueMag.com

MANDAT DE PRÉLÈVEMENT SEPA

Référence unique du mandat
(zone reservée à nos services)

En signant ce formulaire de mandat, vous autorisez les ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS) à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions des ÉDITIONS MONDADORI AUTO PLUS (EMAS). Vous bénéficiez du droit d'être remboursé par votre banque selon les conditions décrites dans la convention que vous avez passée avec elle. Toute demande de remboursement doit être présentée dans les 8 semaines suivant la date de débit de votre compte.

MES COORDONNÉES **Champs obligatoires*

**NOM/PRÉNOM*

**ADRESSE*

**CP* **VILLE*

LES COORDONNÉES DE VOTRE COMPTE (Merci de recopier votre R.I.B.)

**Numéro d'identification international du compte bancaire - IBAN*

**Code international d'identification de votre banque - BIC*

**A* **Le*

N'oubliez pas de joindre un relevé d'identité bancaire (R.I.B.)

**Signature*

CRÉANCIER
Éditions Mondadori Auto Plus (EMAS)
8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE

IDENTIFIANT DU CRÉANCIER
FR 77 ZZZ 434057

☐ J'accepte que mon e-mail soit transmis à des partenaires du groupe Mondadori France.

EMAIL

N° DE TÉL. *DATE DE NAISSANCE*

NOS CONSEILLERS VOUS RÉPONDENT PAR : ■ Tél. : 01 46 48 48 77 **■ Par Internet :** http://abo.autoplusmag.fr **■ Courrier :** AUTO PLUS Abonnements - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 31/12/2014, pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique. Vous ne disposez pas du délai de rétractation pour l'abonnement magazine. Vous recevrez votre premier numéro d'Auto Plus trente jours après la date de validation de votre commande. Les renseignements demandés sont indispensables au bon traitement de votre commande. Assistance téléphonique pour le suivi de l'exécution de votre commande au 01 46 48 48 77. Conformément à la loi informatique et Libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978, nous vous informons que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Ces informations pourront être utilisées par des partenaires. Si vous refusez cette transmission, merci de cocher la case ci-contre : ☐ * 2 hors-séries par an : le «Guide de l'année», parution en janvier et le hors-séries «1000 Essais», parution en mai.

Éditions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

Compacte (4,21 m de long), large et basse, la Divine DS arbore des lignes suggérant le dynamisme et la puissance. Notez le toit spectaculaire, aux écailles alternativement mates ou satinées.

En bref

- CONCEPT-CAR PRÉSENTÉ AU MONDIAL
- L x l x h (en m) : 4,21 x 1,98 x 1,35
- MISE EN VENTE : 2016
- TARIF : à partir de 23 000 €*

*Estimation Auto Plus.

CITROËN DIVINE DS

La future DS4 dév

L'actuelle DS4 ne remporte pas le succès escompté. Citroën va donc la changer du tout au tout, et le montre avec ce spectaculaire concept-car, qui sera à n'en point douter la star du Mondial de Paris !

Officiellement, le label DS fait un tabac, avec plus de 500 000 voitures vendues dans le monde en quatre ans. Reste que ce succès est avant tout celui de la DS3 : la grande DS5 peine à séduire, tandis que la compacte DS4 est trop proche de la Citroën C4 pour se distinguer. Or le segment des compactes "premium", sur lequel elle affronte les Audi A3, BMW Série 1 et autres Mercedes Classe A, est d'une importance vitale en Europe. Bref, il faut reprendre la situation en main ! C'est l'objectif de Carlos Tavares, le nouveau patron de PSA, dont l'une des premières décisions a été de donner son autonomie

Par Vincent Desmonts
vincent.desmonts@mondadori.fr

L'ACTUELLE DS4

PHOTOS : CITROËN

A l'intérieur, cuir, pierres, or blanc et perles se côtoient ! Un écran tactile remplace le rétroviseur, et l'instrumentation est projetée sur un afficheur holographique derrière le volant.

voilée

à DS, qui dispose désormais de son propre directeur général (Yves Bonnefont), et sera traité à égalité avec Citroën et Peugeot.

Une "Divine" star de salon

Au Mondial de l'automobile, la marque présentera ce spectaculaire concept-car, tout simplement ■■■

Les flancs sculptés retiennent le regard ! L'arête soulignant la ceinture de caisse permet de masquer les poignées des portières. Les feux arrière "full led" sont constitués d'écailles rétractables.

Une lunette arrière, pour quoi faire ? A la place, des volets se déploient pour affiner l'aérodynamique. La rétrovision est quant à elle assurée par une caméra.

PHOTOS : CITROËN

baptisé… Divine DS ! Ne vous y trompez pas : derrière ce nom un rien pompeux se cache la future DS4, qui n'aura plus rien à voir avec l'actuelle. Même les dimensions évoluent : la Divine DS est 6 cm plus courte (4,21 m au lieu de 4,27 m), mais surtout carrément moins haute que la DS4. Elle perd en effet 18 cm sous toise, abandonnant ses faux airs de 4x4, et affichant sans complexe des proportions de sportive.

Excentricités à la Citroën

La Divine DS arbore des lignes ultra-dynamiques et véritablement ciselées ! En vraie Citroën, elle s'autorise quelques extravagances, comme son toit à écailles, sa calandre façon ciel étoilé ou sa lunette arrière tout simplement absente, remplacée par une caméra vidéo et des volets mobiles à vocation aérodynamique. Le festival continue dans l'habitacle, aux habillages pouvant être changés en quinze minutes, et qui mêle cuir, broderies et or blanc. Une présentation style haute couture, harmonieusement associée à des éléments très high-tech, telle l'instrumentation projetée sous forme d'hologrammes. Bref, cette Divine DS est la Citroën la plus impressionnante et la plus fascinante depuis longtemps. L'avenir s'annonce passionnant !

L'ACTUELLE DS4

Dans le viseur, les futures premium allemandes

On l'a compris, la future DS4 sera carrément spectaculaire… et il faudra bien ça pour affronter les terribles allemandes ! D'ici à 2016, les actuelles Audi A3, BMW Série 1 et Mercedes Classe A seront toujours en vente, dans des versions restylées. Mais la prochaine DS4 devra surtout faire face à leurs remplaçantes, prévues à l'horizon 2018, toujours plus modernes et plus dynamiques.

AUTOBILD/LARSON

BMW SÉRIE 1

Révolution pour la Série 1, qui passera à la traction avant. Son poids sera en forte baisse : environ 100 kg de gagnés !

AUDI A3

Le quatrième opus de l'A3 offrira six variantes de carrosserie, dont un vrai break (Avant) en complément de la version Sportback.

AUTOBILD/AVARVARII

MERCEDES CLASSE A

AUTOBILD/AVARVARII

Style évolutif pour la prochaine Classe A, qui se déclinera également en trois portes. Des versions électrique et hybride sont au programme.

LA FOLIE DES

Les crossovers de poche ont la cote. Et, cocorico, ce sont des modèles français, le Renault Captur et le Peugeot 2008, qui occupent les premières places du classement des ventes, sans oublier le Citroën C4 Cactus, plus récent, qui connaît déjà un beau démarrage commercial. *Auto Plus* a donc décidé de réunir ces trois stars, afin de les étudier dans le détail et de découvrir les clés de leur succès.

N. SOLER

CITROËN C4 CACTUS

Par Stéphane Martin
stephane.martin@mondadori.fr

PETITS SUV

MINI-SOMMAIRE

Les raisons d'un succès p. 30
Les matchs incontournables p. 32
L'avis des propriétaires p. 34

PEUGEOT 2008

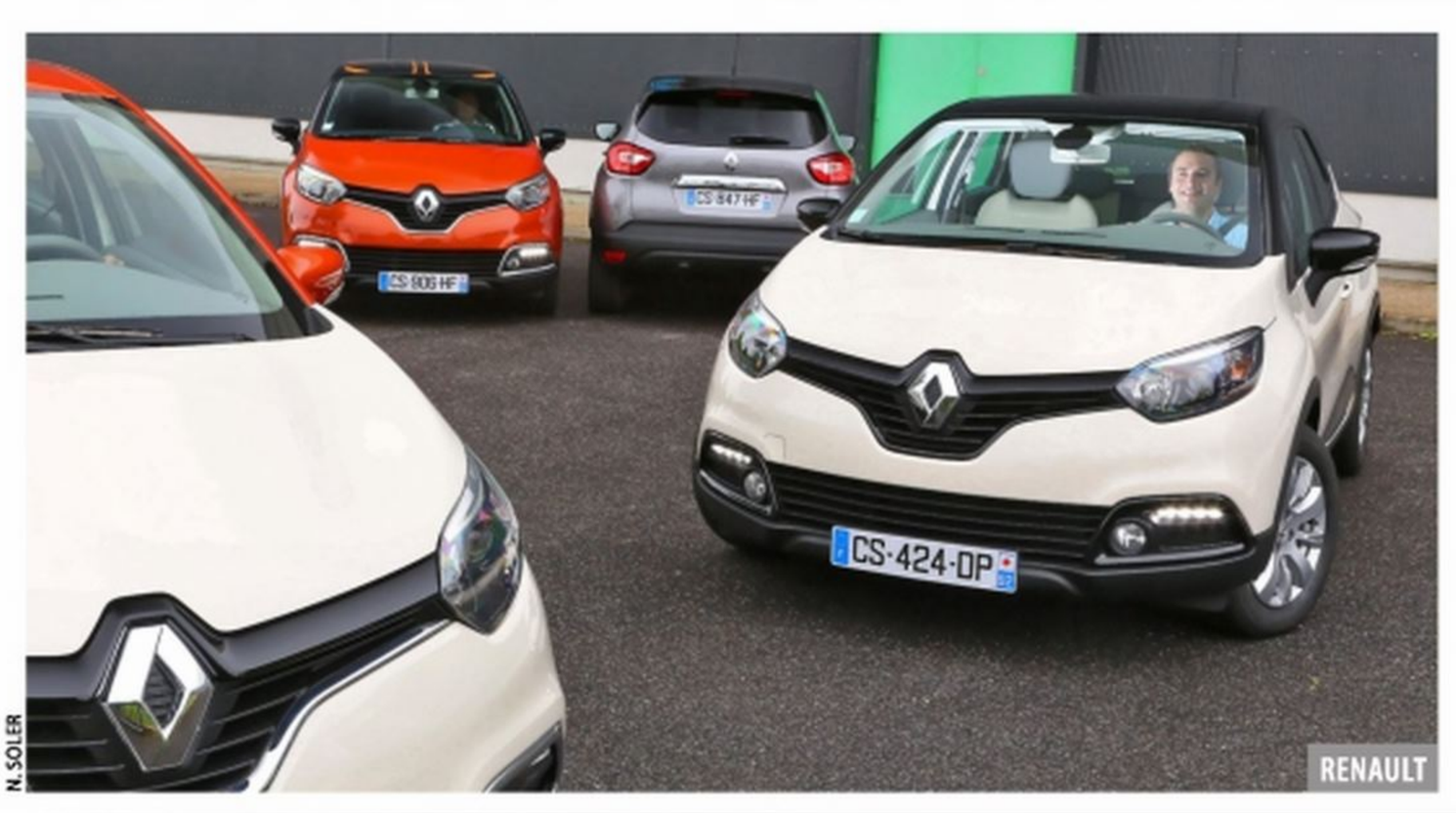
RENAULT CAPTUR

Les raisons

DESIGN

A. SAUNIER — CITROËN

A. SAUNIER — PEUGEOT



N. SOLER — RENAULT

Les crossovers doivent une grande part de leur succès à leur look. Les constructeurs français ont donc fait des efforts pour que leurs modèles sortent du lot. Avec sa faible surface vitrée et ses imposantes protections latérales (les fameux Airbump), le Cactus fait même très fort ! On aime ou on déteste, mais il se remarque… Un peu moins atypique, le Captur affiche des formes plus rondes et douces. Ses flancs creusés donnent la touche de dynamisme suffisante. Enfin, la peinture à deux tons (de série sur le haut de gamme Intens ou en option à 400 €) et les diverses possibilités de personnalisation (jantes, autocollants pour le toit et le hayon…) limitent le risque de rouler dans le même Captur que son voisin. Plus sage, le 2008 reprend les codes stylistiques des dernières Peugeot et joue davantage la carte sophistiquée avec ses touches de chrome.

Auto Plus L'AVIS Un C4 Cactus qui se démarque

Difficile de ne pas accorder à Citroën la palme de l'audace. Même l'original Captur fait plus discret, sans parler du 2008, classe mais très sage.

FACILITÉ DE CONDUITE

Ces petits SUV affichent tous moins de 4,20 m de long et des rayons de braquage relativement courts (l'équivalent d'une Peugeot 208 ou d'une Renault Clio). Des atouts au moment de se garer, mais aussi pour évoluer dans la circulation urbaine. En effet, ces trois-là parviennent à se faufiler aussi facilement que des citadines classiques, leur position de conduite surélevée offrant même davantage d'assurance au conducteur. Il voit mieux ce qui se passe devant lui et peut ainsi anticiper plus facilement. Sur la route, ils ont beau être "hauts sur pattes", le roulis est contenu et leur comportement n'a rien à envier à celui d'une berline traditionnelle, ainsi que leur confort. Le C4 Cactus parvient même à être plus dynamique qu'une C4. Mais celui que l'on apprécie le plus reste le Peugeot 2008. Agile et doté d'une direction précise (mention spéciale pour le petit volant), il raffole des parcours sinueux. Avec son châssis emprunté à la Clio, le Renault Captur n'est pas en reste et distille, lui aussi, un bel agrément.

Auto Plus L'AVIS Un 2008 au-dessus du lot

A l'aise en ville, mais aussi dynamique et plaisant sur route, le 2008 (et même ses deux comparses) pourrait inspirer certaines berlines…

CITROËN — A. SAUNIER

RENAULT — N. SOLER

PEUGEOT — PH. TISSIER / PILOU

d'un succès

TARIFS

Ces crossovers tendance sont, certes, un peu moins abordables que des citadines équivalentes, mais ils valent jusqu'à 1 300 € de moins que des berlines compactes similaires, souvent bien moins équipées. Le C4 Cactus premier prix coûte 13 950 € pour la version 1.2 VTi Start de 75 ch. Mais les modèles cœur de gamme tournent en réalité autour des 19 000 € en essence et 21 000 € en diesel. Des tarifs un peu plus élevés que ceux du 2008 et du Captur car le Citroën ne se négocie pas… pour le moment. Du côté du lion, on est plus enclin à la discussion avec des remises variant de 6 à 7 %. Et chez Renault, la marge peut aller jusqu'à 9 %. Malgré cela, le Captur reste souvent plus cher que le 2008.

L'AVIS Un 2008 moins élitiste

Craquer pour l'un de ces SUV à la mode n'impose pas de casser sa tirelire. La preuve avec le 2008 qui profite d'un bon rapport prix/équipements.

PH. TISSIER / PILOU

VIE À BORD

RENAULT

S. PISSOT

PEUGEOT

N. SOLER

CITROËN

PH. TISSIER / PILOU

Le 2008 profite d'un grand coffre (430 dm³ contre 332 dm³ pour une 208) et d'une modularité bien pensée, avec des dossiers qui s'abaissent en un clin d'œil. Autre atout : le seuil de coffre (protégé par un sabot en inox à partir des versions Allure) à l'aplomb du plancher, afin de faciliter le chargement. Le Captur n'est pas en reste avec sa banquette coulissante qui permet d'offrir des centimètres supplémentaires aux passagers ou un volume de chargement plus généreux (de 384 à 484 dm³). On aime aussi (en haut de gamme) les sièges déhoussables et lavables en machine. Seule exception, le Cactus. Si ce dernier fait des efforts pour les bagages avec ses 405 dm³, il se contente d'une banquette rabattable d'un seul bloc, de vitres arrière à compas et, à l'avant, de vide-poches rares et trop petits.

L'AVIS Un Captur plutôt futé

Hormis le C4 Cactus, qui assure le service minimum, le 2008 et, surtout, le Captur se révèlent vraiment pratiques au quotidien.

CONSOMMATION

LABO Auto Plus

Oubliez les tout-terrain gourmands et accros aux arrêts ravitaillement ! Bien aidés par leur mécanique moderne (avec, bien souvent, stop/start et récupération d'énergie au freinage) et leur poids contenu, les crossovers d'aujourd'hui font preuve d'une sobriété bluffante. Nos trois français excellent dans ce domaine. Pas très imposants et plutôt légers, ils peuvent ainsi se satisfaire de petits moteurs, à l'image des trois cylindres essence (avec ou sans turbo) qui équipent les C4 Cactus et 2008 (1.2 VTi et THP) ou le Captur (0.9 TCe). Au quotidien, ces blocs n'ont rien de poussif, même si les gros rouleurs seront mieux inspirés de leur préférer des versions plus puissantes, voire des diesels, plus coupleux, mais eux aussi, exemplaires à la pompe.

L'AVIS Des français au top !

Essence ou diesel, 2008, Cactus et Captur font figure d'exemples à suivre en matière de sobriété.

CITROËN

Y. LEFEBVRE

RENAULT

E. HOUPLAIN

PEUGEOT

S. PISSOT

Les matchs in

En essence

Pour carburer au sans-plomb, nos trois français se dotent d'un petit trois cylindres (avec turbo pour le Captur). Cela permet de contenir leur appétit et d'alléger la note finale. Ainsi, ils s'affichent tous sous la barre des 17 000 €, même le C4 Cactus (de justesse…) qui ne bénéficie pourtant d'aucune remise. L'équipement n'a rien d'indigent : Bluetooth, radio, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant et rétros électriques, volant cuir multifonction… Même la climatisation (manuelle) est de série. Côté look, nos modèles ne sont pas aussi "sexy" que les versions haut de gamme. Il faudra ainsi se contenter d'enjoliveurs pour le Citroën et le Peugeot. De son côté, le Renault fait l'impasse sur l'écran tactile.

Le prix de la sobriété

Grâce à son poids restreint (154 kg de moins que le Captur), le Cactus ne peine pas trop avec le 1.2 VTi de 82 ch. Dans la circulation, on apprécie sa douceur. C'est un peu moins le cas du 2008, pourtant doté du même bloc, mais qui souffre, lui, d'à-coups à basse vitesse. En revanche, le Citroën utilise une transmission bien plus longue qui pénalise les reprises et impose de fréquents rétrogradages. Avec sa boîte plus courte, le Peugeot montre davantage d'entrain. Il parvient même à distancer le Captur, pourtant aidé par son turbo et son couple supérieur. Enfin, le Cactus met tout le monde d'accord à la pompe avec ses 6,3 l/100 km de moyenne. C'est 0,6 l/100 km de moins que les deux autres !

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES	CITROËN C4 CACTUS 1.2 VTi FEEL 82 CH	PEUGEOT 2008 1.2 PURETECH ACTIVE 82 CH	RENAULT CAPTUR 0.9 TCE ZEN 90 CH
	16 950 € 16 950 €*	17 550 € 16 300 €*	18 000 € 16 400 €*
Moteur essence	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S	3 cylindres en ligne, 12S
Cylindrée	1 199 cm³	1 199 cm³	898 cm³
Couple maxi	118 Nm à 2 750 tr/mn	118 Nm à 2 750 tr/mn	135 Nm à 2 500 tr/mn
CO_2 / Bonus ou malus	107 g/km / 0 €	114 g/km / 0 €	113 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Vitesse maxi	160 km/h	162 km/h	160 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	35s7	36s4	35s8
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e	14s5/23s5	13s6/20s2	13s/21s3
Consommation moyenne	6,3 l/100 km	6,9 l/100 km	6,9 l/100 km
Coffre	405 dm³	430 dm³	384-484 dm³ (1)
Freinage 130 à 0 km/h	66 m	67 m	66 m

LES NOTES	CITROËN C4 CACTUS	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
Conduite *(sur 40)*	26	30	28
Vie à bord *(sur 80)*	48	50	48
Budget *(sur 80)*	49	50	50
Total	123/200 3e	130/200 1er	126/200 2e

Auto Plus VERDICT Victoire : Peugeot 2008

1. Banquette reculée/avancée

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

contournables

N. SOLER

En diesel

En diesel, les prix s'envolent, surtout ceux du Citroën, malgré son bonus de 150 €. Mais faute de remise, il réclame 1 900 € de plus que le Peugeot et 2 300 € de plus que le Renault. Une coquette somme qui ne se justifie même pas par un équipement enrichi. Il ne dispose pas de la climatisation bizone comme le Peugeot et s'il est équipé d'un GPS de série, le Renault aussi. Le prix de l'originalité sans doute…

Manque de nerfs

Pour une fois, le Cactus ne reprend pas le moteur de son cousin, le 2008. Il a droit en effet au nouveau 1.6 BlueHDi de 100 ch. Un diesel de nouvelle génération qui se révèle plutôt doux et assez bien insonorisé, même si on perçoit quelques grondements dans les phases de relance. Seulement, face au HDi classique du 2008 et au dCi du Captur, le bilan est moins flatteur. Il y a d'abord ces montées en régime linéaires, quand le Peugeot et le Renault affichent plus de peps dès les bas régimes, même si ce dernier n'est pas un foudre de guerre. Et puis, à l'usage, on peste contre l'étagement de boîte choisi par Citroën. Sur route, l'auto peine à maintenir son rythme de croisière en 5e. Malgré le couple important du BlueHDi, il faut rétrograder plus souvent qu'avec ses rivaux. Enfin, tandis que le stop/start du Peugeot agit avec discrétion et s'active même avant l'arrêt complet du véhicule, celui du Citroën ou du Renault ne fonctionne que quand l'auto est totalement immobilisée. Résultat, on ressent davantage son intervention. ■

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES	CITROËN C4 CACTUS 1.6 BLUEHDi SHINE 100 CH	PEUGEOT 2008 1.6 E-HDi ALLURE 92 CH	RENAULT CAPTUR 1.5 dCi INTENS 90 CH
	22 400 € 22 200 €*	21 800 € 20 300 €*	21 900 € 19 900 €*
Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 8S	4 cylindres en ligne, 8S	4 cylindres en ligne, 8S
Cylindrée	1 560 cm³	1 560 cm³	1 461 cm³
Couple maxi	254 Nm à 1 750 tr/mn	230 Nm à 1 750 tr/mn	220 Nm à 1 750 tr/mn
CO_2 / Bonus ou malus	87 g/km / - 150 €	103 g/km / 0 €	95 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Vitesse maxi	173 km/h	173 km/h	166 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	34s2	34s8	35s1
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e	10s2/18s8	10s4/13s3	11s2/16s8
Consommation moyenne	5,1 l/100 km	5,4 l/100 km	5,3 l/100 km
Coffre	405 dm³	430 dm³	384-484 dm³ (1)
Freinage 130 à 0 km/h	64 m	65 m	62 m

LES NOTES	CITROËN C4 CACTUS	PEUGEOT 2008	RENAULT CAPTUR
Conduite *(sur 40)*	25	30	26
Vie à bord *(sur 80)*	49	52	48
Budget *(sur 80)*	54	57	59
Total	128/200 3e	139/200 1er	133/200 2e

Auto Plus VERDICT Victoire : Peugeot 2008

L'avis des propriétaires

Cette semaine, nous avons demandé à Nathalie, Pierre et Hubert, respectivement propriétaires d'un Cactus, d'un

NATHALIE

Graphiste, Juziers (78)
Elle a commandé **un Citroën Cactus BlueHDi Shine**
22 400 € - 100 ch - 5,1 l/100 km

> Pour moi, ça a été un achat coup de cœur par rapport à sa ligne !

Le Cactus

J'ai tout de suite craqué pour son originalité ! Même à l'intérieur, tous ces blocs rectangulaires, ça fait presque art contemporain ! Il y a aussi le toit panoramique, qui éclaire bien l'habitacle. L'autre truc que j'adore, c'est cette grosse protection sur le côté. Non seulement ça lui donne un style à part mais, surtout, ce n'est pas du luxe dans les parkings étroits des centres commerciaux ! Et puis, il se conduit facilement, braque très court et les suspensions sont très douces.

Le 2008

Très sensible au design, j'avoue ne pas accrocher avec le Peugeot 2008. Il est trop banal. C'est dommage, parce qu'à l'intérieur, il est plutôt pas mal. J'aime bien son coffre. Même s'il est un peu plus petit que celui du Cactus, il a l'air d'être sacrément plus pratique.

Le Captur

Il est joli et particulièrement dynamique. J'aime également les cadrans qui font assez "sport". Aux places arrière, on a pas mal d'espace et la banquette coulisse. En plus, il y a un double plancher dans le coffre, ce qui peut être bien pratique quand on a, par exemple, des objets fragiles à transporter.

1 Pour le Cactus, elle a les yeux de Chimène, et ne s'attarde pas sur les quelques défauts qu'elle lui trouve. 2 Nathalie troquerait bien, par exemple, son coffre contre celui du 2008, plus modulable. 3 Position de conduite, compteurs chromés… Elle apprécie le petit côté sportif du Captur.

PIERRE

Responsable financier, Plaisir (78)
Il possède un **Peugeot 2008 e-HDi 92 Allure**
21 800 € - 92 ch - 5,4 l/100 km

> L'été, ça doit être un four pour les malheureux passagers arrière !

Le Cactus

Il est moins haut que je ne le pensais. L'avant reprend celui du Picasso, et les gros Airbump ne sont pas vilains. Ils me rappellent les protections des premières Renault 5 ! De prime abord, il est séduisant. Mais, si on s'y attarde, c'est la douche froide ! La banquette fixe ne se rabat que d'un seul tenant. Et le plus ahurissant, c'est qu'il n'y a pas de store au toit panoramique, que les vitres arrière ne s'abaissent pas et qu'il n'y a aucune aération derrière. J'imagine le four que ça doit être l'été !

Le 2008

Bon, mon 2008 n'est pas le plus novateur de ces trois SUV. Mais il est le plus fonctionnel, et la modularité de l'espace arrière est importante pour moi. Son comportement dynamique est très sain, presque sportif. Aucun roulis, un très bon freinage et un petit volant qui permet une conduite ultra-précise.

Le Captur

La planche de bord est assez tourmentée. Je n'aime pas trop le gros bloc central, et l'écran GPS est placé trop bas. En revanche, il a une ligne extérieure plutôt tonique, et le moteur se révèle agréable. Dommage, l'attaque des freins est un peu molle. Mais ce qui est génial, c'est la taille de la boîte à gants !

1 Pour Pierre, le Cactus a une bonne bouille, mais bien trop de défauts d'ordre pratique. 2 Dans son 2008, il apprécie le volant au diamètre réduit. 3 Il a dû reculer son siège pour l'ouvrir. Mais Pierre est bluffé par la taille de la boîte à gants du Captur.

* Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

Par Patrick Martins
patrick.martins@mondadori.fr

PHOTOS : A. PAUMARD

LA FOLIE DES PETITS SUV

LE BILAN

N. SOLER

A l'instar d'une DS3 ou d'un Range Rover Evoque, le Cactus compte avant tout sur son design inimitable pour faire craquer des clients… qui ne feront que peu de cas de son manque d'aspects pratiques. Il serait toutefois réducteur de résumer ce SUV à sa présentation, tant son amortissement, ses équipements dernier cri ou sa sobriété nous ont épatés.

N. SOLER

Le 2008 est sans conteste le plus homogène de la bande. Un vrai premier de la classe qui, à défaut de faire tourner les têtes, se montre appliqué dans tous les domaines. Agile, sympa à conduire, confortable et doté d'une finition sérieuse ou encore d'un habitacle futé, il peut faire office de première voiture pour une petite famille.

N. SOLER

Davantage typé SUV que le très sage 2008 (aussi bien côté look que position de conduite), mais sans être tout à fait aussi talentueux (finition et motorisations sont un cran en dessous), plus pratique et familial que le Cactus, le Captur est la synthèse idéale entre les deux crossovers de PSA. Cela explique sans doute pourquoi il caracole en tête des ventes.

2008 et d'un Captur, de comparer les trois SUV français.

HUBERT
Consultant informatique, Antony (92)
Il possède un **Renault Captur 1.5 dCi 90 Zen**
20 200 € - 90 ch - 5,3 l/100 km

"Mis à part sa ligne originale, vraiment, rien ne plaide pour lui !"

Le Cactus

Les designers de Citroën sont très forts. Pour le reste, je ne vois aucun caractère fonctionnel, mais plutôt des incongruités sur une voiture de ce prix : un seuil de coffre trop haut, une banquette arrière d'un bloc, non coulissante, un système de basculement archaïque, des vitres arrière à compas, pas d'aération, un toit en verre qu'on ne peut occulter… Bon, j'arrête là ! Hormis la ligne et un agrément de conduite satisfaisant, je ne vois guère d'intérêt à ce Cactus.

Le 2008

Le design est un peu fade, mais ça s'arrange dans l'habitacle. J'aime beaucoup le petit volant, et la position de conduite est très agréable. On peut tout de même regretter l'exiguïté de la boîte à gants, ainsi que le volume insuffisant du coffre. Bien que modulable, il reste le plus petit des trois.

Le Captur

Il propose une banquette coulissante, donc un espace flexible à l'arrière. Il offre aussi beaucoup de rangements, et des petites attentions appréciables comme une prise 12 V aux places arrière. Côté design, je trouve qu'il n'a rien à envier au Cactus. En revanche, il bénéficie de fonctionnalités bien supérieures.

1 Bien que le Cactus déçoive Hubert, les Airbump trouvent grâce à ses yeux.
2 Avec le petit volant en mains, il a beaucoup aimé conduire le 2008.
3 Hubert nous montre le plancher du coffre de son Captur, qui peut être relevé au niveau du seuil.

Bien · Moyen · Décevant

Auto Plus Folie raisonnable

Même si leur look demeure l'un des premiers motifs d'achat, les petits SUV français justifient surtout leur succès phénoménal par leurs qualités intrinsèques. Moins onéreux qu'une compacte, plus accueillants qu'une citadine et pas plus gourmands en carburant, ils sont, dans la plupart des versions, aussi débrouillards en ville que sur la route. Des atouts qui devraient leur permettre de poursuivre leur progression fulgurante, au nez et à la barbe des "berlines à papa".

Faut-il céder aux n

Les voitures modernes regorgent de technologie. Mais quels sont les équipements qui changent la vie ? Quels s

Les indispensables à ne surtout pas oublier !

Si certains gadgets ne sont pas d'une utilité évidente, d'autres équipements sont désormais incontournables sur une voiture moderne. Il faut donc en tenir compte, ne serait-ce que pour faciliter la revente. Ainsi, une auto sans la clim' devra être bradée pour trouver preneur ! Quant à la navigation, elle est aujourd'hui considérée comme un "must" sur tout modèle un peu haut de gamme… y compris si vous possédez déjà un bon GPS nomade ! Enfin, même si vous ne téléphonez jamais au volant, cochez l'option Bluetooth : le futur acheteur de votre voiture vous le demandera à tous les coups… à l'instar du régulateur de vitesse. D'autres accessoires vous rendront service à vous, comme… la roue de secours ! Les constructeurs la suppriment de plus en plus fréquemment, au profit d'un kit anticrevaison à l'efficacité douteuse… et à l'inefficacité criante en cas d'éclatement du pneu. Il vaut donc mieux vérifier ce point avant de signer le bon de commande…

N. SOLER

Hayon à commande électrique

E. HOUPLAIN

Le hayon électrique ne montre son intérêt que lorsqu'il est commandé au pied.

COMMENT ÇA MARCHE ? Le hayon est motorisé : il suffit d'appuyer sur un bouton pour commander son ouverture ou sa fermeture.

ET À L'USAGE ? Si vous aimez frimer, pourquoi pas ! Sinon, cette fonction est agaçante car bien trop lente… et gare aux plafonds de parking trop bas ! En revanche, il peut se révéler pratique lorsqu'il est associé à la commande au pied : avec les mains chargées de cabas, il suffit de glisser son pied sous le pare-chocs arrière pour accéder au coffre. Disponible chez Ford, Nissan, BMW, VW….

Auto Plus LE VERDICT

Un gadget… sauf avec la commande au pied

Par Vincent Desmonts
vincent.desmonts@mondadori.fr

A. SAUNIER/FOTOLIA

Nouvelles options ?

Sont les accessoires inutiles, voire gênants au quotidien ? Voici notre guide pour vous aider à y voir plus clair.

Caméra de recul

A. SAUNIER

Se garer au millimètre près ? Un jeu d'enfant grâce à la caméra de recul !

COMMENT ÇA MARCHE ? C'est tout simple : une caméra située à l'arrière du véhicule retransmet les images qu'elle filme à l'écran du GPS.

ET À L'USAGE ? Une fois l'habitude prise, il est difficile de s'en passer ! Grâce à la caméra, plus précise qu'un simple radar de recul, vous pouvez vous garer au millimètre près dans les places les plus étroites, sans risque pour la carrosserie. Encore mieux, les systèmes de vision à 360° (comme sur le Nissan Qashqai) ajoutent des caméras supplémentaires afin de générer une "vue de dessus".

Auto Plus LE VERDICT
Un vrai plus !

Phares full led et feux de jour à leds

A. SAUNIER

En termes d'efficacité, les phares full led ne brillent pas toujours ! Mais ils sont jolis…

COMMENT ÇA MARCHE ? Les diodes électroluminescentes (DEL en français ou "led" en anglais) envahissent les blocs optiques. Soit sous la forme d'une simple guirlande de feux de jour, soit à la place des ampoules.

ET À L'USAGE ? Dans *Auto Plus* n° 1323, nous avions testé l'efficacité des phares full led. Verdict : dans le meilleur des cas, ils ne font guère mieux que des xénon… mais coûtent plus cher ! En revanche, les feux de jour à leds apportent un vrai plus esthétique sur certains modèles (Audi A1, A3…).

Auto Plus LE VERDICT
Pas indispensable… hormis pour la revente

Clé "mains libres"

A. SAUNIER

On tire la poignée et la voiture se déverrouille : c'est magique ! Un système démocratisé par Renault.

COMMENT ÇA MARCHE ? Sortir la clé de sa poche ou la chercher dans son sac à main, c'est dépassé ! Avec un boîtier mains libres, il suffit d'actionner la poignée, et les portières se déverrouillent. Et pour faire démarrer le moteur, on appuie sur le bouton start/stop. Refermer l'auto est aussi simple : il faut presser un bouton, effleurer la poignée ou simplement s'éloigner.

ET À L'USAGE ? Une telle facilité d'utilisation, c'est du bonheur au quotidien ! Et la portée limitée de l'appareil évite tout risque de vol ou d'intrusion.

LE VERDICT
Un vrai plus !

Connexion wi-fi embarquée

N. SOLER

Partager une connexion 3G entre plusieurs tablettes et consoles : sympa… mais déjà à la portée de bien des smartphones !

COMMENT ÇA MARCHE ? La voiture possède une puce 3G/4G qui se connecte aux réseaux mobiles, et redistribue le signal en wi-fi dans l'habitacle. Plusieurs terminaux (consoles, tablettes) peuvent alors accéder à internet.

ET À L'USAGE ? A première vue, l'idée séduit. Mais il vous faudra souscrire un abonnement spécifique pour la voiture. En outre ces solutions se cantonnent en général à la 3G, avec des débits 20 fois inférieurs à ceux de la 4G. Et puis la plupart des smartphones modernes offrent déjà cette fonctionnalité.

LE VERDICT
Pas indispensable

Systèmes anticollision

PH. TISSIER/PILOU

Beaucoup d'accidents sont liés à un moment d'inattention. Un radar anticollision permet d'en éviter certains.

COMMENT ÇA MARCHE ? Radar et caméra se combinent afin de détecter un véhicule qui freine brusquement ou un piéton qui surgit devant vous, et actionnent automatiquement les freins afin d'éviter l'accident.

ET À L'USAGE ? Si ces systèmes ne sont pas encore totalement dépourvus de "bugs" (ils se déclenchent parfois aux barrières de péages !), ils représentent un atout supplémentaire en matière de sécurité. Et, même lorsqu'ils ne parviennent pas à faire éviter l'impact, ils peuvent en réduire la gravité.

LE VERDICT
Un vrai plus !

Assistant créneaux

C. HUNSICKER/ACE TEAM

La voiture qui se gare toute seule ? Sympa pour frimer devant les copains ! Mais, à moins d'être vraiment fâché avec les manœuvres, on s'en passe aisément.

COMMENT ÇA MARCHE ? Une batterie de capteurs à ultrasons mesure l'espace disponible et guide la voiture dans l'emplacement libre. Le volant tourne tout seul, le conducteur doit juste gérer les pédales et les vitesses !

ET À L'USAGE ? Voilà un équipement qui rassurera les angoissés du créneau ! Mais tous les assistants ne se valent pas : certains réclament une place bien plus grande que la voiture pour fonctionner. Et il faut penser à activer le clignotant du bon côté afin que l'auto mesure la longueur disponible avant la manœuvre.

LE VERDICT
Une utilité discutable

Vitres surteintées

S. PISSOT

A l'arrière d'une auto aux vitres surteintées, il fait gris en toute saison !

COMMENT ÇA MARCHE ? Les vitres arrière bénéficient d'un teintage plus accentué que celles de l'avant.

ET À L'USAGE ? A moins d'habiter dans une région accablée d'un soleil de plomb tout au long de l'année, les vitres surteintées sont plus gênantes qu'autre chose : à la tombée de la nuit, la visibilité vers l'arrière est nettement réduite. En outre, la protection contre le vol est limitée, puisque le contenu de l'habitacle reste visible depuis l'avant et le résultat esthétique, discutable.

LE VERDICT
Pas que des avantages…

Alerte de franchissement de ligne

OPEL

Le volant (ou le siège) qui vibre lorsque l'on sort de sa file : c'est l'alerte de franchissement de ligne. Pas toujours satisfaisant…

COMMENT ÇA MARCHE ? Grâce à des caméras, la voiture détecte tout franchissement involontaire d'une ligne et vous alerte (témoin au tableau de bord ou vibration dans le volant ou le siège).

ET À L'USAGE ? Séduisant sur le papier, le dispositif est moins convaincant dans la vraie vie : s'il peut rendre service sur autoroute, il a tendance à donner l'alerte à tort et à travers sur le réseau secondaire. Seuls les systèmes actifs (qui donnent un léger coup de volant pour rectifier l'écart) offrent un réel intérêt.

LE VERDICT
Un gadget… sauf s'il corrige la trajectoire !

D. MEUNIER

Systèmes hi-fi haut de gamme

N. SOLER

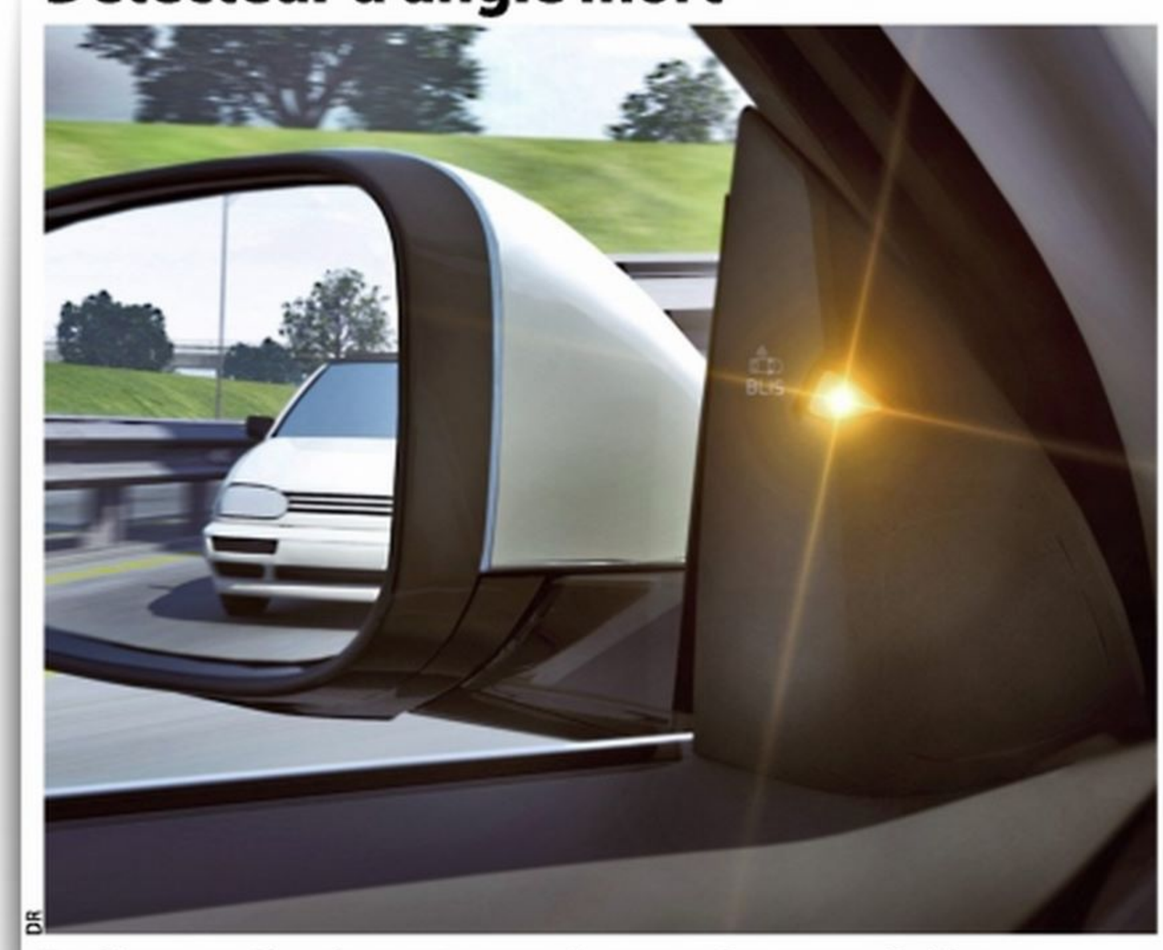
Bose, Infinity, Bowers & Wilkins ou Burmeister : des noms réputés dans le monde de la hi-fi, pour des options souvent très chères !

COMMENT ÇA MARCHE ? Pour un meilleur son, l'auto se dote de haut-parleurs supplémentaires, avec parfois un caisson de basses, ainsi qu'un amplificateur plus puissant, le tout portant le nom d'une marque de matériel hi-fi réputée.

ET À L'USAGE ? Ne vous laissez pas abuser par un blason prestigieux : les appareils audio "standard" sont souvent aussi bons, voire meilleurs, que les modèles hi-fi "de marque"… lesquels sont le plus souvent facturés au prix fort ! En clair, mieux vaut tester – si possible ! – avant d'acheter.

LE VERDICT
Rarement à la hauteur de leur prix

Détecteur d'angle mort



DR

Le détecteur d'angle mort pourra épargner des sueurs froides aux conducteurs les plus étourdis.

COMMENT ÇA MARCHE ? Des caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs détectent la présence de véhicules dans l'angle mort. S'il actionne le clignotant de ce côté afin de déboîter, le conducteur est alerté par un témoin lumineux et/ou sonore afin d'éviter toute collision.

ET À L'USAGE ? Cela fonctionne bien, même par temps pluvieux… à condition que l'optique de la caméra soit propre ! Cet équipement peut être une option intéressante, à condition que son surcoût soit raisonnable.

LE VERDICT
Pourquoi pas ?

Navigation avec infotrafic "live"

A. SAUNIER

Oubliez l'imprécis et dépassé TMC : les GPS dernier cri vous proposent une infotrafic nettement plus utile !

COMMENT ÇA MARCHE ? Le GPS est connecté en 3G à un serveur qui lui donne des informations trafic précises et détaillées.

ET À L'USAGE ? Ce procédé remplace petit à petit le vieillissant TMC (Traffic Message Channel), qui ne signalait que les plus gros embouteillages sur les axes principaux, et encore, avec une précision médiocre.
Les GPS avec infotrafic "live" livrent des informations plus détaillées, y compris sur le réseau secondaire, et vous feront réellement gagner du temps !

LE VERDICT
Un vrai plus !

LE BILAN — **Faites le tri !**

Quitte à dépenser plusieurs centaines d'euros pour une option, autant être sûr qu'elle apporte un plus ! Notre dossier l'a montré : si certaines innovations sont vraiment "100 % utiles" et facilitent la vie quotidienne, d'autres n'intéresseront qu'une partie des conducteurs, voire se révéleront carrément gênantes !

L'OPEL ASTRA SE DÉCLINE EN BERLINE

Quatrième dimension

Par Charles Thouluc
charles.thouluc@mondadori.fr

Opel complète la collection Astra. La quatre portes affiche une ligne plutôt soignée. Elle a aussi d'autres arguments, à commencer par sa grande malle.

Après l'Astra cinq portes, le break et le coupé, place à la berline quatre portes. Cette catégorie n'a jamais connu un grand succès en France. Il faut dire que les constructeurs ne faisaient pas beaucoup d'efforts pour rendre leurs compactes à coffre attractives, se contentant le plus souvent de greffer une malle à l'arrière. Opel va plus loin. Dans le sillage d'Audi et de sa pulpeuse A3 berline, l'Astra quatre portes tente d'attirer les regards avec une poupe dynamique qui, sous certains angles, rappelle celle de la grande Insignia. Mais cette silhouette plutôt réussie recèle d'autres atouts. Notamment un volume de coffre de 599 dm³, soit 140 dm³ de mieux que celui d'un Renault Scénic ! Hélas, la conception demeure des plus classiques. A la place d'un hayon, un simple couvercle de malle rend l'ouverture exiguë. Ça passe pour des valises ou les courses de la semaine, mais oubliez les meubles ! D'autant que, une fois les dossiers arrière (2/3-1/3) rabattus, la surface de chargement n'est pas du tout plane. Côté habitabilité, malgré une longueur supérieure de 24 cm à celle de la cinq portes, l'espace à l'arrière est identique. Pas géant, vu le gabarit de l'auto. Deux adultes s'y sentiront toutefois bien installés, en dépit des assises un peu fermes. Heureusement, grâce aux suspensions souples, le confort est au rendez-vous. L'Astra conserve par ailleurs sa tenue de route rassurante et dynamique, notamment avec l'amortissement piloté (850 €) qui équipait notre modèle d'essai. Sympa dans les enchaînements de virages sur les petites routes. Cette nouvelle variante se montre tout autant à son aise sur autoroute, où le bloc 1.6 CDTI de 136 ch, apparu l'été dernier sur le Zafira Tourer, fait merveille. Discret, il est volontaire et relance l'auto à la moindre pression sur l'accéléra-

PARLONS BUDGET

- **LE VRAI PRIX :** si l'Astra cinq portes profite de belles ristournes (jusqu'à 19 % en entrée de gamme), cette berline doit se contenter de 10 %.
- **L'ENTRETIEN :** Opel préconise une révision annuelle (ou tous les 30 000 km).
- **L'ÉQUIPEMENT :** cette Astra à coffre n'est disponible qu'en Cosmo, une finition haut de gamme plutôt bien pourvue de série (aide au stationnement avant et arrière, Bluetooth, climatisation bizone, GPS, jantes alu de 17"…).

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

1 Un moteur souple, des suspensions prévenantes, le confort de conduite est élevé.
2 La visibilité arrière est bonne mais, par temps de pluie, l'absence d'essuie-glace est gênante.

Nombre de places : 5

3 La hauteur perd 3 cm à cause de la courbure du pavillon. Le reste est identique à la cinq portes.
4 Les dossiers de la banquette se rabattent depuis l'habitacle. Mais ils forment une marche peu pratique.

teur. Autre qualité, sa frugalité : seulement 5,6 l/100 km sur autoroute et 6 l/100 km en moyenne.

Le chaud et le froid

Côté tarif, l'Astra berline exige une rallonge de 1 800 € par rapport à la version compacte cinq portes. Un surcoût élevé même si, grâce à ses 10 % de remise, le tarif reste raisonnable. Il se rapproche d'ailleurs de celui des rivales, pour la plupart bien moins puissantes et d'un niveau d'équipement inférieur. Dommage toutefois que la qualité de fabrication ne soit pas plus soignée. Il y a encore trop d'ajustements imprécis et de plastiques bas de gamme. ■

L'équipement

De série

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Aide au démarrage en côte • Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux avant/arrière • Antibrouillards • ESP • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces automatiques • Régulateur/limiteur de vitesse.

AGRÉMENT : • Aide au stationnement AV/AR • Banquette 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' auto. bizone • GPS • Jantes alu 17" • Ordinateur de bord • Radio-CD MP3 avec prises jack et USB • Vitres et rétros élec. • Volant cuir multifonction.

En option

SÉCURITÉ : • Alarme (250 €) • Frein à main électrique (170 €) • Phares adaptatifs directionnels bixénon + feux à leds (1 050 €) • Roue de secours (120 €).

AGRÉMENT : • Jantes alu 18" (350 €), 19" (700 €) • Peinture métallisée (600 €) • Suspensions pilotées (850 €) • Toit ouvrant électrique (600 €), etc.

PHOTOS : N. SOLER

Le gabarit s'allonge de 24 cm comparé à celui de la cinq portes. Pour autant, cela ne nuit pas au dynamisme du châssis. La berline se montre agile et bien équilibrée.

LES DONNÉES DU LABO

LABO Auto Plus

NOS MESURES

Vitesse maxi		200 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	■	32s
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e/6e	■	7s4/8s8/11s6
Consommation		
Route	■	5,9 l/100 km
Autoroute	■	5,6 l/100 km
Ville	■	6,5 l/100 km
Moyenne	■	6 l/100 km
Poids	■	1 525 kg
Freinage 130 à 0 km/h	■	70 m

LA TECHNIQUE

Moteur turbodiesel	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 598 cm³
Puissance fiscale	7 CV
Puissance maxi	136 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 2 000 tr/mn
CO_2 / Bonus ou malus	104 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues AV
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11,5 m
Pneus	225/50 R 17
Réservoir	56 litres
Dim. L x l x h, en m	4,66 x 1,84 x 1,50
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

À LA LOUPE

Accès à bord ■
Autonomie ■
Bruits aérodynamiques ■
Bruit/vibrations du moteur ■
Commande de boîte ■
Commodité de la télécommande ■
Confort des suspensions ■
Direction ■
Emissions de CO_2 ■
Facilité de contrôle des niveaux ■
Installation des passagers ■
Sécurité des enfants ■
Souplesse à basse vitesse ■
Durée de garantie ■
Facilité à manœuvrer ■
Gabarit ■
Protection de la carrosserie ■
Roue de secours (kit de réparation) ■

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

L'OPEL ASTRA BERLINE 1.6 CDTI COSMO (24 100 €*, 136 ch) est évaluée dans la catégorie des berlines compactes quatre portes diesels, qui comprend notamment :
Mazda 3 Berline 2.2 SkyActiv-D Elégance (26 200 €*, 150 ch),
Skoda Rapid 1.6 TDI Elegance (21 600 €*, 105 ch),
Volkswagen Jetta 1.6 TDI Confortline (22 500 €*, 105 ch).

Tenue de route/freinage	★★★☆☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Agrément/performances	★★★★☆
Confort/insonorisation	★★★★☆
Equipements de confort/garantie	★★★★☆
Habitabilité/coffre	★★★★☆
Aspects pratiques	★★☆☆☆
Présentation/finition	★★★☆☆
Consommation	★★★☆☆
Prix	★★★☆☆

+ Volume de coffre
Confort de suspension
Moteur tonique et discret

− Détails pratiques
Qualité de certains plastiques

L'OPEL ASTRA BERLINE 1.6 CDTI COSMO
COMME SI VOUS Y ÉTIEZ

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais *(dans la catégorie)*

Panoramique

PHOTOS : N. SOLER

Poste de conduite

L'assise maintient bien le bassin mais le dossier n'enveloppe pas assez le dos. Grâce aux grandes amplitudes de réglage du volant et du siège, tous les gabarits se trouveront bien installés.

Réglage des sièges	
Maintien des sièges	
Simplicité des commandes	
Visibilité AV/AR	/

Finition

Malgré une qualité de fabrication correcte, l'ensemble est loin d'être parfait. Certains plastiques durs et bas de gamme sur la partie inférieure du tableau de bord déçoivent. De plus, les ajustements manquent de précision.

Qualité des matériaux	
Qualité des assemblages	
Résistance aux rayures	

Rangements

Les nombreux rangements sont faciles d'accès mais pas toujours assez vastes (bacs de porte, boîte à gants…). A l'arrière, les passagers disposent de poches aumônières et de bacs.

Taille boîte à gants	
Taille vide-poches	
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous siège passager	Série

Coffre/modularité

Par rapport à la version cinq portes, le volume de coffre de la berline gagne 240 dm³ ! Mais le chargement ne s'en trouve pas facilité. En cause, l'absence de hayon, et des parois tarabiscotées qui obligent à jouer à Tetris avec les objets encombrants !

Commodité du chargement	
Fonctionnalité banquette/sièges	

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

COMME SI VOUS Y ÉTIEZ

BIEN VU

A l'arrière, un adulte accède facilement à bord. La large découpe des portes libère un grand espace qui évite de se contorsionner.

C'EST RATÉ

L'absence de bouton-poussoir pour ouvrir la malle est embêtant. L'opération s'effectue en appuyant sur la clé, ou depuis l'habitacle. Pas pratique !

Radio-CD

Le système audio comporte six haut-parleurs qui diffusent un son de qualité. Hélas, la navigation entre les menus reste compliquée à maîtriser.

Qualité du son	
Simplicité des commandes	
Fonctions MP3/Bluetooth	Série/Série
Prise auxiliaire/USB	Série/Série

Chauffage/clim'

La climatisation est munie d'un filtre antipollen et d'un contrôleur de qualité de l'air. Contrairement à la radio, il est facile d'en changer les réglages.

Simplicité des commandes	
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Indisponible
Discrétion de la soufflerie	

Système GPS

L'écran, bien intégré, n'est pas tactile, contrairement à celui de l'Astra GTC, pourtant apparue en 2011. Autre regret, les commandes ne sont pas assez intuitives.

Facilité d'utilisation	
Lisibilité	
Ecran tactile	Indisponible
Prix de l'option	Série

Et la nuit ?

Deux liseuses (l'une à l'avant, l'autre au centre pour les passagers arrière) illuminent bien l'habitacle. Avec l'option suspensions pilotées (850 €), l'éclairage des compteurs devient rouge lorsque le mode Sport est sélectionné.

Eclairage intérieur	
Lisibilité des compteurs	

Auto Plus LE VERDICT ★★★★☆

A conseiller pour : les automobilistes dont la priorité est le volume de coffre, le confort, un bon agrément de conduite, une faible consommation et de nombreux équipements. Sur tous ces points, l'Astra berline donne entière satisfaction.
A déconseiller pour : ceux qui recherchent une berline pratique et facile à vivre. L'absence de hayon et certaines commandes (GPS, radio) compliquent l'usage. Et le surcoût (1 800 € de plus que la cinq portes) n'a rien d'anodin.

LA SEMAINE PROCHAINE
LA NOUVELLE RENAULT TWINGO

Très bien · Bien · Moyen · Décevant · Mauvais *(dans la catégorie)*

L'actu des stars

Evolution mécanique, remaniement de gamme, restylage, équipements inédits... Retrouvez ici, à l'essai, l'ultime version des best-sellers.

VOLKSWAGEN SCIROCCO
2.0 TSI SPORTLINE 220 CH
32 380 €
32 630 €*

VOLKSWAGEN SCIROCCO

Un cœur tout neuf

Discrètement restylée, la Scirocco revoit sa palette de moteurs pour plus de puissance et de sobriété. Pari tenu ?

Par Pierre-Louis Champeaux
pierrelouis.champeaux@mondadori.fr

Qu'est-ce qui change ?

De dehors, pas grand-chose de neuf : les boucliers ont été revus, les feux arrière sont à leds, et c'est à peu près tout. Sous le capot, l'évolution est plus profonde, notamment dans cette version 2.0 TSI 220. Par rapport au précédent 2.0 TSI 210, ce nouveau bloc offre la bagatelle de 70 Nm de couple supplémentaire. Sur un filet de gaz ou dans les tours, il évolue avec encore plus d'aisance, passant du registre "conduite pépère" à un rythme sportif au gré des envies. Dans le même temps, le malus chute de 2 200 € à 250 €. Et durant l'essai, nous avons relevé une consommation de 8,2 l/100 km en moyenne sur l'ordinateur de bord, ce qui laisse espérer une baisse d'un demi-litre par rapport à l'ancien opus. L'habitacle évolue peu, mais gagne les compteurs centraux (chronomètre, pression de turbo et température d'huile) de l'ancienne version R, qui réchauffent un peu l'ambiance. Bon point : l'aide au stationnement avant est de série. Enfin, malgré une hausse de 1 740 €, son prix reste compétitif.

Outre un nouveau volant, on note la généralisation des compteurs centraux sur toute la gamme. Mais le GPS est facturé 305 € en sus.

Les antibrouillards, désormais carrés, signent la nouvelle Scirocco.

Et le reste...

Le comportement de la Scirocco reste rigoureux, mais pas très fun. Ses cotes intérieures ne changent pas d'un pouce, mais sont suffisantes pour quatre adultes. Avec les suspensions pilotées (1 050 €), ils profiteront d'un bon confort, y compris avec les jantes 19" optionnelles. Enfin, la visibilité 3/4 arrière pose toujours problème, l'horizon étant bouché par les sièges avec appuie-tête intégrés.

Rassurante en toutes circonstances, la Scirocco pourra toutefois décevoir les amateurs d'autos au comportement joueur.

PHOTOS : A. SAUNIER

LES DONNÉES

LES CHIFFRES

Vitesse maxi	246 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	6s5
Consommation	
Cycle urbain	7,5 l/100 km
Cycle extra-urbain	5,1 l/100 km
Cycle mixte	6 l/100 km
Poids	1 294 kg

Données constructeur.

Les places arrière sont spacieuses pour deux et le coffre, correct.

LA TECHNIQUE

Moteur turbo-essence	4 cyl. en ligne, 16S
Cylindrée	1 984 cm³
Puissance fiscale	12 CV
Couple maxi	350 Nm à 1 500 tr/mn
CO_2 / Bonus ou malus	139 g/km / + 250 €
Transmission	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 6 vitesses
Diamètre de braquage	11 m
Pneus	235/40 R 18
Dim. L x l x h, en m	4,26 x 1,81 x 1,41
Durée de garantie	2 ans (km illimités)

Auto Plus LE VERDICT ★★★★☆

La Scirocco restylée ravira les amateurs de coupés polyvalents qui ne sacrifient ni l'agrément ni la sobriété. Mais les plus sportifs pourront rester sur leur faim.

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo. Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

Auto Plus
LA COLLECTION
LES GENDARMES
En exclusivité
Jenfèvre, Sulpice & Cazenove
LES GENDARMES
— II —
Coffré surprise !
PLUS DÉLIRANTS QUE CEUX DE SAINT-TROPEZ, PLUS EFFICACES QUE LE GIGN, ILS VONT VOUS EN FAIRE VOIR DE TOUTES LES COULEURS !
Gendarmes, maîtres-chiens, motards... personne n'est épargné - inspirés de faits réels ou tout droit sortis de l'imagination débordante des auteurs - une avalanche de gags pour une rentrée sous le signe de la bonne humeur !
EN VENTE DÈS LE 12 SEPTEMBRE
2,99* €
En + d'Auto Plus
Auto Plus
C'EST LE GRAND FRÈRE DU CAPTUR...
FIABILITÉ
Le baromètre 2014 des marques
L'offensive
PREMIÈRES PHOTOS
Nouvelle 308
Voici le break
Les Gendarmes © Bamboo Édition - Jenfèvre, Sulpice & Cazenove
*soit Auto Plus à 1€99 + la BD Gendarmes 2€99 = 4€98 – Vous pouvez acheter séparément Auto Plus à 1€99 et la BD à 8€ + frais d'expédition. Merci d'envoyer votre demande à Auto Plus, service marketing, 8 rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex
BAMBOO ÉDITION
ÉDITION LIMITÉE AVEC PLANCHES BONUS
UNE BD CHAQUE SEMAINE AVEC AUTO PLUS
LES GENDARMES — I — Amendes à lire !
LES GENDARMES — II — Coffré surprise !
LES GENDARMES — III — Permis cuit à points!
LES GENDARMES — IV — Procès vert pâle !
LES GENDARMES — V — Ticket gagnant !
LES GENDARMES — VI — Gendarmes à feu !
LES GENDARMES — VII — Radar-dare !
LE VOL 1 TOUJOURS EN VENTE
LE VOL 2 LE 12 SEPTEMBRE
LE VOL 3 LE 19 SEPTEMBRE
LE VOL 4 LE 26 SEPTEMBRE
LE VOL 5 LE 3 OCTOBRE
LE VOL 6 LE 10 OCTOBRE
LE VOL 7 LE 17 OCTOBRE
Le premier journal qui se met à la place du conducteur
Auto Plus

CITROËN C1 (3 P.)

13 150 €
12 800 €*

1.0 VTi SHINE (1) - 69 ch

Tout juste lancée, la C1 reçoit des blocs essence trois cylindres (ce 1.0 et un 1.2 VTi de 82 ch). La version Shine est la plus riche de la gamme.

1. Photographiée en Shine Airscape 5 portes.

LE VRAI PRIX : ni bonus ni malus et seulement 3 % de remise sur cette nouveauté.

L'ENTRETIEN : tous les ans ou tous les 15 000 km.

UNE NOUVELLE C1 OU UNE 500 SOLDÉE

Tentative de puts

LES DONNÉES DU LABO

NOS MESURES	CITROËN C1	FIAT 500
Vitesse maxi	150 km/h (156 en 4e)	148 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	36s4	36s
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e	19s6/29s6	16s3/26s7
Consommation		
Route	5,2 l/100 km	6,1 l/100 km
Autoroute	5,7 l/100 km	7,2 l/100 km
Ville	5,7 l/100 km	6,9 l/100 km
Moyenne	5,5 l/100 km	6,7 l/100 km
Poids	897 kg	1 019 kg
Freinage 130 à 0 km/h	68 m	69 m

LA TECHNIQUE	CITROËN C1	FIAT 500
Moteur essence	3 cylindres en ligne, 12S	4 cylindres en ligne, 8S
Cylindrée	998 cm³	1 242 cm³
Puissance fiscale	4 CV	4 CV
Puissance maxi	69 ch à 6 000 tr/mn	69 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	95 Nm à 4 800 tr/mn	102 Nm à 3 000 tr/mn
CO_2 / Bonus ou malus	95 g/km / 0 €	113 g/km / 0 €
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant
Boîte	Manuelle, 5 vitesses	Manuelle, 5 vitesses
Diamètre de braquage	9,6 m	9,2 m
Pneus	165/65 R 15	185/55 R 15
Réservoir	35 litres	35 litres
Dim. L x l x h, en m	3,48 x 1,62 x 1,48	3,55 x 1,63 x 1,49
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

N. SOLER

La C1 a fait de gros efforts de présentation par rapport au premier opus. Elle intègre désormais un écran tactile couleur à partir de la Shine.

A. SAUNIER

A. SAUNIER

Un peu plus grand que celui de la 500, le coffre de la C1 pâtit d'un seuil haut perché (+ 7 cm par rapport à celui de la Fiat).

Une bouille sympa, un intérieur moderne et des gadgets dernier cri : la nouvelle C1 ne veut plus être cantonnée au rôle de minicitadine bon marché. Elle veut plaire. Un registre dans lequel excelle une certaine Fiat 500. Moins fermée à la négociation que par le passé, elle se retrouve au même tarif que la française qui, du coup, va devoir s'employer à faire tomber l'italienne de son piédestal.

La C1 donne de la voix

En ville, avec sa longueur inférieure de 7 cm et sa caméra de recul fournie d'office, la C1 devrait prendre l'ascendant. Raté ! Avec son mode City qui augmente l'assistance de direction, la 500 vous facilite la vie lors des manœuvres, d'autant qu'elle braque court. Et, à l'usage, elle se montre plus agréable grâce à une mécanique bien plus douce que celle de sa rivale. Un avantage qui se confirme sur la route, son quatre cylindres offrant davantage de tonus que le braillard trois "pattes" de la française. Celui-ci est plombé par un étagement trop long

A. SAUNIER

La place pour les jambes est comptée. Heureusement, on peut glisser les pieds sous les sièges.

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

Par Pierre-Louis Champeaux
pierrelouis.champeaux@mondadori.fr

N.SOLER

14 250 €
12 750 €*

FIAT 500
1.2 LOUNGE - 69 ch

Agée de 7 ans, la 500 se vend toujours majoritairement avec le 1.2 de 69 ch d'entrée de gamme. La finition Lounge (le deuxième niveau) est déjà bien fournie.

■ **LE VRAI PRIX :** comptez 1 500 € de rabais sur l'une des très nombreuses autos en stock (9 % sinon).

■ **L'ENTRETIEN :** tous les ans ou tous les 30 000 km.

ch

Plus valorisante que l'ancienne mouture, la nouvelle C1 se retrouve sur le terrain de la Fiat 500, experte en séduction et plus abordable qu'auparavant. Avec assez d'armes pour la battre ?

Merci à la concession Stand 14, à Montlhéry (91), pour le prêt de la Fiat 500.

N. SOLER

Sept ans après son apparition, la planche de bord continue de faire son petit effet. Seule évolution : le combiné numérique, facturé 350 €.

de la boîte de vitesses : il faut sans cesse cravacher pour le relancer. Au moins, dans les deux cas, les suspensions font plutôt bien leur travail.

L'italienne, abordable

A bord, la Citroën devrait profiter de son jeune âge pour démoder sa rivale. Encore raté ! Certes, l'écran tactile fait bonne impression, mais pas les plastiques bon marché qui pullulent.

A.SAUNIER

Sur ce point, la Fiat fait mieux que masquer ses rides : sa présentation rétro reste un modèle du genre, et ses assemblages intérieurs sont plus rigoureux. Et si les sièges, peu ergonomiques, fatiguent vite, ceux de la C1 ne sont guère plus confortables. Plus surprenant, le rapport prix/équipements de la 500 est aussi compétitif. La dotation est complète et inclut même un toit panoramique. La C1 n'a guère que sa sobriété, référence de la catégorie, pour riposter. La puce italienne réclame 1,2 l/100 km de plus, en moyenne. Mais c'est bien le seul point où elle est distancée. Plus séduisante et pas plus chère, elle est tout simplement plus convaincante. ■

A l'arrière de la 500, les grands (1,75 m et plus) pourront être gênés au niveau de la tête.

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

SÉCURITÉ : • ABS + AFU • Airbags frontaux, latéraux AV et rideaux • Appuie-tête AR (x2) • ESP • Fixations Isofix aux places AR.

AGRÉMENT : • Aide au démarrage en côte • Bluetooth • Clim' manuelle • Jantes alu 15" • Radio-CD MP3 + port USB • Vitres AV + rétros élec. • Volant cuir mutlifonction, etc..

LES OPTIONS	CITROËN C1	FIAT 500
Airbag genoux	Indisponible	Série
Caméra de recul/radar de recul	Série / Indisponible	Indisponible / 300 €
Ecran tactile couleur	Série	Indisponible
Toit panoramique/ouvrant	Indisponible/1 150 € (1)	Série/750 €

1. surcoût de la version Airscape (en 5 portes)

LES NOTES DU LABO	CITROËN C1	FIAT 500
Tenue de route/freinage	13	14
Équipements de sécurité	13	14
Agrément/performances	12	15
Confort/insonorisation	12	13
Équipements de confort/garantie	16	16
Habitabilité/coffre	10	9
Aspects pratiques	11	12
Présentation/finition	13	15
Consommation	18	14
Prix	12	12

N.SOLER

N.SOLER

Auto Plus LE VERDICT Mamie a de beaux restes !

A l'exception du chapitre sobriété où la jeune C1 lui donne une leçon, la "vieille" 500 garde une longueur d'avance. Et, avec son nouvel atout du prix, elle devient difficile à battre. Plus plaisante au quotidien, elle dispose, en outre, d'un peu plus de ressources pour les escapades extra-urbaines. Et si les aspects pratiques ne sont pas son fort, elle n'a rien à envier à la française…

■ Très bien ■ Bien ■ Moyen ■ Décevant ■ Mauvais (dans la catégorie)

N. SOLER

Rigueur et méthode

Depuis 25 ans, le service de mesures du labo *Auto Plus* évalue chaque nouveauté sur le circuit de Montlhéry (91). Nos experts chiffrent tous les modèles suivant un protocole de tests rigoureux, pratiqués sur parcours routier et sur piste, et reproduits à l'identique d'une auto à l'autre. Cette méthodologie nous permet de totalement nous affranchir des données fournies par les constructeurs. De quoi réellement comparer les voitures, et vous informer objectivement.

L'équipe des essayeurs

Nos tests détaillés

Consommations : nous équipons chaque véhicule d'un débitmètre précis au centième de litre. Les consommations sur route, autoroute et en ville sont établies lors de séquences de roulage codifiées. Celles-ci reflètent au plus près l'utilisation et la conduite d'un automobiliste "raisonnable" (ni trop lent, ni trop vif).

Performances : accélérations et reprises sont mesurées sur une piste à l'adhérence identique.

Sécurité : les distances de freinage depuis 130, 90 et 50 km/h sont calculées à l'aide d'un freinographe. La mesure est répétée plusieurs fois afin d'éliminer tout résultat atypique. La tenue de route est évaluée sur circuit et lors de simulations d'évitement (test de l'élan).

N. SOLER

Coffre et habitabilité : en injectant des billes de polystyrène dans le coffre puis en les réaspirant grâce à un appareil exclusif, nous obtenons le volume réel de chargement. Mètre en main, nous mesurons l'espace aux places avant et arrière. Les sièges avant sont toujours calés sur une même distance au volant et au pédalier.

N. SOLER

Les plus du labo

Champion toutes catégories, le Lancia Voyager est un vrai déménageur, avec une soute de 122 cm de large !

S. PISSOT

A. SAUNIER

LE TOP 30 de la semaine

Quels monospaces ont le coffre le plus large ?

Les monospaces affichent généralement un coffre spacieux. Mais, au moment de déménager un fauteuil ou une commode, lequel se révélera le plus accueillant ? Nous avons classé tous les modèles en fonction de leur largeur de coffre*. Résultat : le Lancia Voyager domine les débats, avec 122 cm, suivi par le Renault Espace (118 cm) et un peloton de monospaces tricolores (Citroën C4 Picasso, Peugeot 807…). Chez les monospaces citadins, les Hyundai ix20 et Kia Venga mènent la danse. ***V. D.***

** Mesurée au niveau des passages de roues.*

		Largeur de coffre (en cm)
1re	Lancia Voyager	122
2e	Renault Espace/Grand Espace	118
3e	Citroën C4 Picasso	117
3e ex aeq	Citroën C8/Peugeot 807	117
3e ex aeq	Peugeot 5008	117
6e	Citroën Grand C4 Picasso	116
6e ex aeq	Hyundai ix20	116
6e ex aeq	Kia Venga	116
9e	Ford Galaxy	115
9e ex aeq	Ford S-Max	115
11e	Dacia Lodgy	111
11e ex aeq	Renault Grand Scénic (5 places)	111
13e	Renault Scénic	110
14e	Opel Zafira Classic	109
14e ex aeq	Seat Alhambra/Volkswagen Sharan	109
16e	Chevrolet Orlando	106
16e ex aeq	Fiat Freemont	106
18e	Mercedes Classe B	105
18e ex aeq	Opel Zafira Tourer	105
18e ex aeq	Opel Meriva	105
18e ex aeq	Renault Grand Scénic (7 places)	105
18e ex aeq	Volkswagen Touran	105
23e	Ford C-Max/Grand C-Max	103
23e ex aeq	Mazda 5	103
25e	Honda Jazz	102
25e ex aeq	Kia Carens	102
27e	Citroën C3 Picasso	101
27e ex aeq	Seat Altea	101
27e ex aeq	Toyota Prius +	101
27e ex aeq	Volkswagen Golf Sportsvan	101

S. PISSOT

L'Alhambra et son cousin le Sharan sont un peu à la traîne…

PH. TISSIER/PILOU

Plus "sport" que "van" ? La Golf Sportsvan échoue à la 27e place.

LES AUTRES VOITURES MESURÉES

Les experts du labo *Auto Plus* chiffrent quelque 500 nouveaux modèles par an. Parmi les plus récemment passés entre leurs mains, trois ont retenu notre attention.

DR

AUDI A4 AVANT 2.0 TDI ULTRA

163 ch - à partir de 35 910 € - 33 400 €*

Moteur turbodiesel		4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi		400 Nm à 1 750 tr/mn
Boîte		Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi		221 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	Très bien	30s3
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e/6e	Très bien	6s3/8s/11s5
Consommation moyenne	Très bien	6 l/100 km
Poids	Très bien	1 538 kg
Freinage 130 à 0 km/h	Décevant	69 m

Dotée d'un nouveau 2.0 TDI très optimisé, cette A4 Avant Ultra se révèle très sobre tout en offrant d'excellentes performances. Seul son freinage déçoit.

N. SOLER

OPEL MERIVA 1.6 CDTI

136 ch - à partir de 23 030 € - 21 400 €*

Moteur turbodiesel		4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi		320 Nm à 2 000 tr/mn
Boîte		Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi		189 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	Bien	32s8
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e/6e	Très bien	7s3/9s/12s1
Consommation moyenne	Moyen	6,6 l/100 km
Poids	Mauvais (dans la catégorie)	1 534 kg
Freinage 130 à 0 km/h	Moyen	66 m

Muni d'un "gros" diesel de 136 ch, ce Meriva se montre plutôt nerveux. Mais son poids, élevé pour la catégorie, pèse sur la sobriété, assez moyenne pour la catégorie.

SUBARU

SUBARU IMPREZA WRX STI

300 ch - à partir de 44 950 € - 44 950 €*

Moteur turbo-essence		4 cylindres à plat, 16S
Couple maxi		407 Nm à 4 000 tr/mn
Boîte		Manuelle, 6 vitesses
Vitesse maxi		250 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	Décevant	25s6
Reprises 80/120 km/h en 4e/5e/6e	Moyen	4s2/5s9/10s8
Consommation moyenne	Mauvais (dans la catégorie)	11,2 l/100 km
Poids	Bien	1 519 kg
Freinage 130 à 0 km/h	Bien	64 m

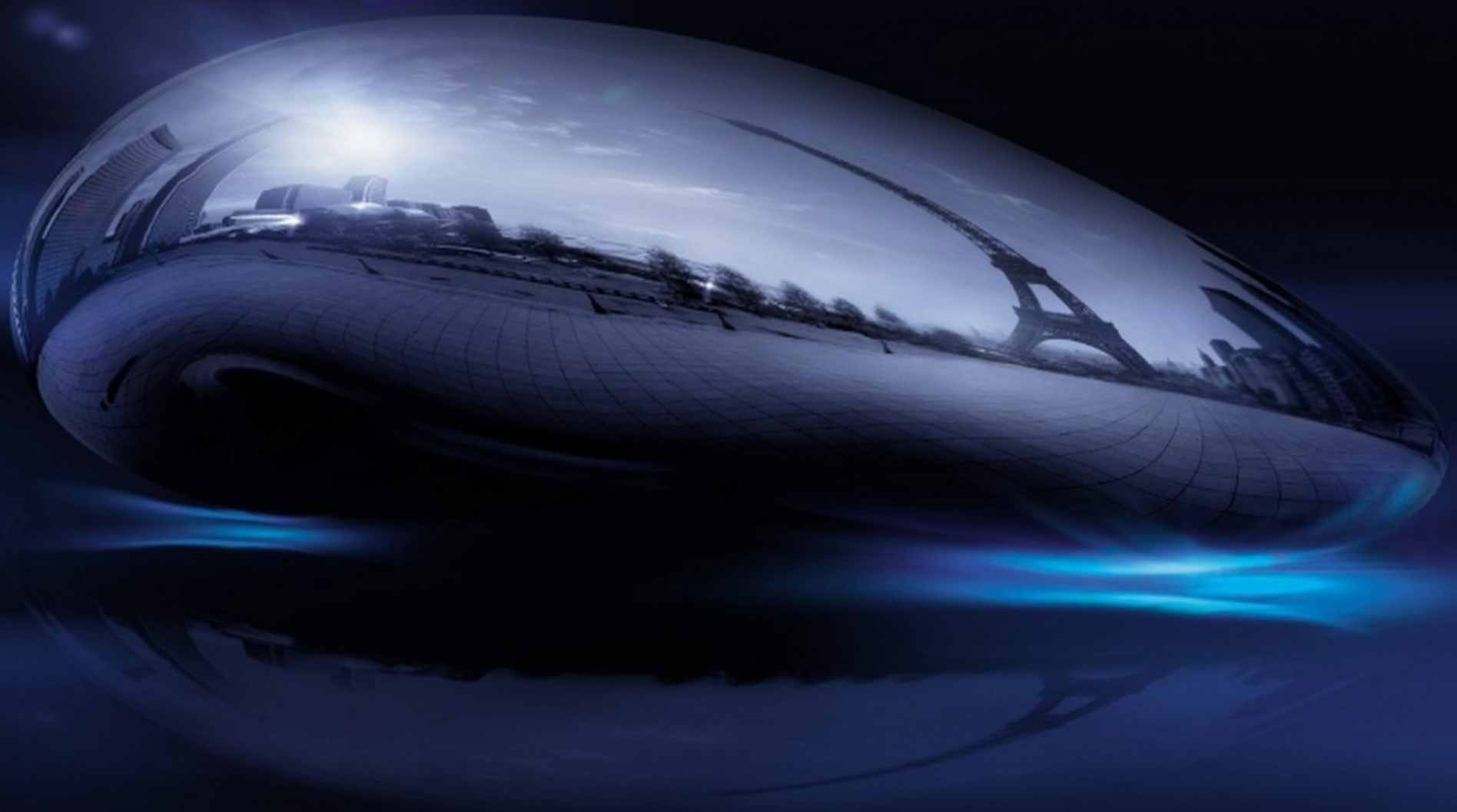
La Sub' a peu évolué techniquement, et cela se sent : les chronos sont bons mais pas exceptionnels… et la consommation du "flat 4" est toujours aussi élevée !

*** Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

Très bien · Bien · Moyen · Décevant · Mauvais (dans la catégorie)

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE
EST À PARIS



PARIS EXPO **PORTE DE VERSAILLES** — **10H-20H - NOCTURNES JEUDI & VENDREDI JUSQU'À 22H**
BILLETS EN VENTE — WWW.MONDIAL-AUTOMOBILE.COM — MAGASINS AUCHAN, CARREFOUR, CORA, CULTURA, E.LECLERC, FNAC, FURET DU NORD, GALERIES LAFAYETTE, GEANT, INTERMARCHE, MAGASINS U
MondialAuto - www.facebook.com/mondial.automobile

FOURRIÈRE : UNE RÉGLEMENTATION CADU

Le scandale de illég

Les véhicules de la fourrière arpentent nuit et jour les boulevards des grandes agglomérations. La consigne est donnée aux chauffeurs : sus à l'automobiliste mal stationné ! Un mal nécessaire ? Sûrement. Des pratiques toujours licites ? Rien n'est moins sûr.

Rapides et maniables, ce sont principalement des petits 4x4 qui veillent au grain dans les centres urbains. Equipés d'un panier de levage articulé, ils soulèvent avec une déconcertante facilité n'importe quel véhicule mal garé. Grâce à leur gabarit compact, ils évoluent au mieux dans la circulation et, détail d'importance, s'engouffrent sans peine dans les parkings étroits ou souterrains des préfourrières. Rien ne vaut l'efficacité de telles "abeilles".

Des privés au service de l'Etat

Les préfets confient ce marché à des sociétés privées, sur le principe de la délégation de service public. Un très bon moyen pour l'Etat de se décharger des problèmes de fonctionnement du système, et un très très bon

Par Eric Boulière
eric.bouliere@mondadori.fr

QUE ET DES DÉPANNEUSES HORS LA LOI…

es enlèvements aux

E. BOULIÈRE

moyen d'aiguiser la hargne du fourriériste, qui se rémunère sur le nombre de véhicules enlevés. Rien de répréhensible a priori sachant que sont ici sanctionnées des infractions au code de la route. Pour autant est-ce une raison suffisante pour confondre juge de paix et chasseur de primes? Car l'affaire prend des tours et des détours forts différents selon que vous habitez Marseille, Lyon ou Champigny-sur-Marne (94). Bon an mal an, on dénombre environ 700 mises en fourrière par jour à Paris (2,2 millions d'habitants) contre 70 seulement pour le département du Val-de-Marne (1,3 million d'habitants). Notez par ailleurs que le montant à payer pour récupérer son auto s'avère plus élevé dans les villes de plus de 400000 habitants. D'autre part, si l'on admet que code de la route et code pénal œuvrent pour le bien de tous, les fourrières auraient elles-mêmes à craindre le glaive de la justice…

On s'arrange avec les règles ?

Avec cette enquête vous allez découvrir les failles juridiques d'un système qui tourne à plein régime. A Paris, les PV d'enlèvements tombent parfois au rythme d'une voiture enlevée toutes les deux minutes. Or, la simple lecture des textes de loi éclaire sur l'illégalité d'une bonne part de ces mises en fourrière quotidiennes. Pourtant, en haut lieu, on évite d'y regarder de trop près, alors même que forces de l'ordre, dépanneurs, gardiens de fourrière savent tous pertinemment que les règles sont bafouées. Et pour cause, tous connaissent les limites techniques et légales d'une si secrète "carte blanche". Explications. ■

Enlèvements : pourquoi

UNE LOI TRÈS ÉVASIVE…

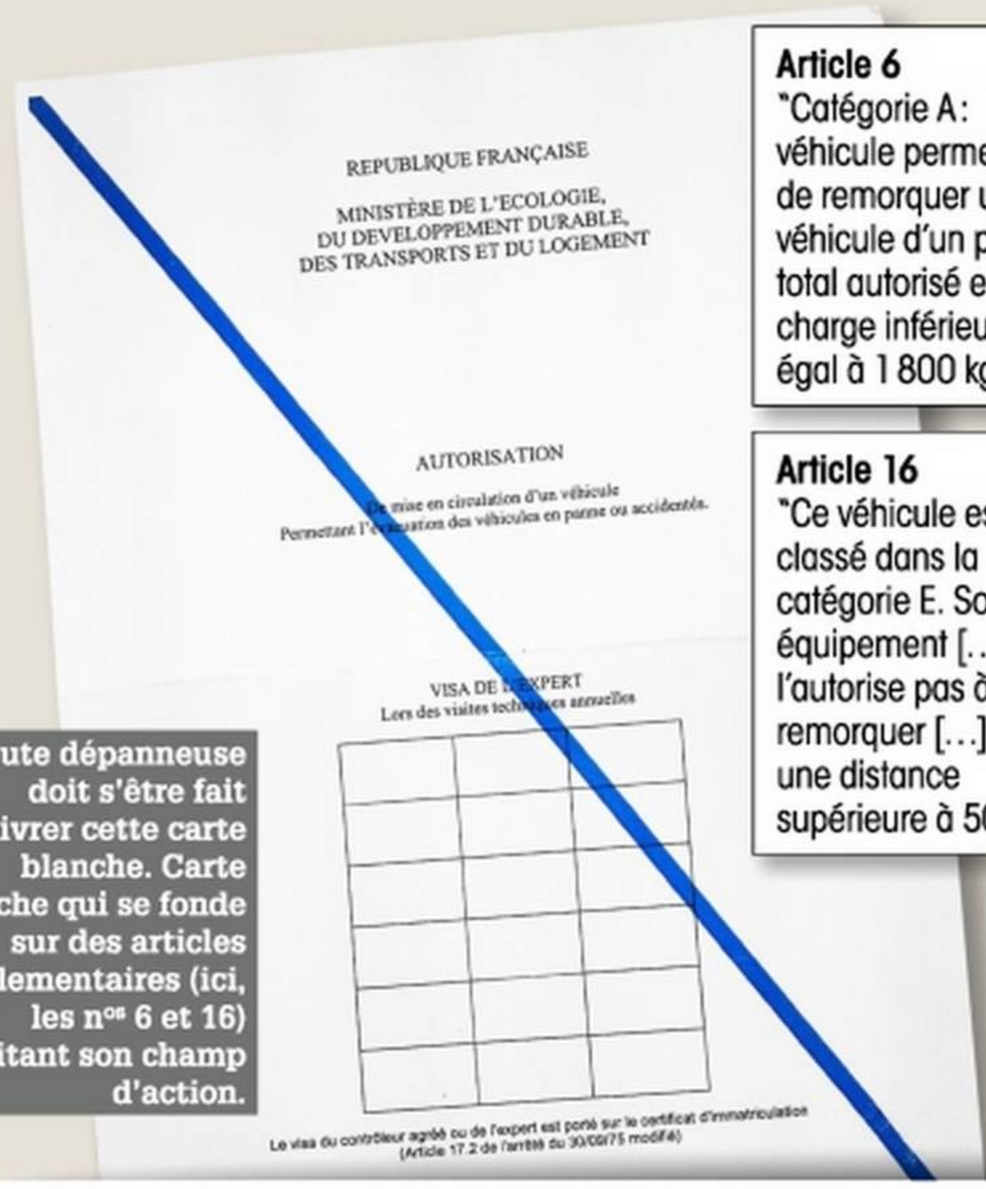
Dès que l'on se penche sur les textes réglementaires, divers problèmes surgissent. Flou juridique, contradictions, contraintes opérationnelles… Dans certains cas, la procédure d'enlèvement devient aussitôt particulièrement contestable.

1. D'office, un métier au cadre flou

Toute opération de remorquage est régie par l'arrêté du 30 septembre 1975. Ce texte, pas tout jeune, fixe avant tout le cadre réglementaire de la profession de dépanneur. Il y est fait état du mode opératoire d'un dépannage dit *"relatif à l'évacuation des véhicules en panne ou accidentés"*. Et la fourrière, on en parle où ?
LE PROBLÈME: cet arrêté de 1975 ne reconnaît en fait absolument pas l'évacuation d'un véhicule mal garé ! Une mise en fourrière n'a en effet rien à voir avec une panne ou un accident de la route. Au passage, si un incident majeur survenait lors de ces opérations d'enlèvement, n'importe quelle juridiction ne manquerait pas de souligner cette étrange attribution de compétences… Mais, au fil du temps, l'usage a voulu que soit acceptée cette dérive juridique. Les professions de dépanneur et de fourriériste ont été considérées comme ne faisant qu'une. Dès lors, c'est bien l'arrêté de 1975 qu'il faut appliquer. Appliquons-le et passons au point n° 2.

2. Des restrictions catégorielles

L'article 7 de ce fameux arrêté de 1975 précise que *"tout véhicule de remorquage […] doit être pourvu d'une autorisation du préfet de mise en circulation délivrée sous la forme d'une carte blanche barrée de bleu" (voir ci-dessous)*. Cet indispensable sésame s'obtient après en avoir fait la demande auprès des Dreal* (Driee** en Ile-de-France). Cette carte fait état de diverses mentions administratives (propriétaire, immatriculation, poids…) et permet de répertorier les dépanneuses en quatre catégories : A, B, C, E. Chaque catégorie s'y voit signifier ses limites (poids maxi à tracter, rayon d'action) en termes de remorquage. En cas de souci de conformité, les services gouvernementaux doivent, en principe, s'opposer à la délivrance de la carte blanche. Dans les faits, et puisque leurs responsables sont nécessairement au courant des choses, on autorise ouvertement les dirigeants de fourrière à utiliser des véhicules non adaptés à la situation. La preuve avec les points 3 et 4.



Article 6
"Catégorie A : véhicule permettant de remorquer un véhicule d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 1 800 kg."

Article 16
"Ce véhicule est classé dans la catégorie E. Son équipement […] ne l'autorise pas à remorquer […] sur une distance supérieure à 500 m."

Toute dépanneuse doit s'être fait délivrer cette carte blanche. Carte blanche qui se fonde sur des articles réglementaires (ici, les nos 6 et 16) limitant son champ d'action.

3. Pas plus de 1 800 kg en remorque

Les "dépanneuses" de la fourrière qui nous préoccupent aujourd'hui relèvent de la catégorie A : celle qui distingue ces agiles petits 4x4 des plus grands camions plateaux (catégorie B ou C). Le Toyota Land Cruiser ou le Land Rover Defender visibles sur les photos ci-contre sont deux modèles représentatifs de cette catégorie, et les plus utilisés.
LE PROBLÈME: une catégorie A n'a pas le droit de remorquer un véhicule d'un poids total autorisé en charge (PTAC) supérieur à 1 800 kg ! L'article 6 de l'arrêté de 1975 se révèle très explicite sur les possibilités des catégories A : *"véhicule permettant de remorquer un autre véhicule d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 1 800 kg"*. Léger souci, la plupart des autos actuelles dépassent allègrement ce PTAC. Cela freine-t-il les fourrières ? Voyez ci-contre…
Autre injonction de la loi : interdiction de dépasser 60 km/h durant le remorquage. Course au rendement oblige, nous avons constaté que cette limite n'était guère respectée et ne l'avons jamais vue sanctionnée.

4. Parfois limité à 500 m et 25 km/h

E. BOULIÈRE

Impossible de tracter sur plus de 500 m ? Pourtant, cette C4 sur roulettes le sera sur près de 2 km… Autres entorses à la loi, l'emprunt de la voie de bus et "l'oubli" de la plaque stops+clignotants à poser à l'arrière.

En fonction de sa date de mise en circulation et de son équipement, une petite dépanneuse de catégorie A peut aussi intégrer la catégorie E et devient alors A-E. Cela concerne *"les véhicules spécialisés dans les opérations de dégagement rapide des chaussées"* qui leur impose d'être équipés *"d'un ou plusieurs dispositifs [engin de levage, chariot, dolly]"*. Les dolly en question sont justement les chariots à roulettes dont se servent les fourriéristes pour soulever, déplacer et tracter les autos en infraction.
LE PROBLÈME: la catégorie E n'est pas autorisée à remorquer un véhicule avec roulettes sur plus de 500 m ! Elle n'est censée que le rapprocher d'un camion plateau, qui trop gros, n'aura pu intervenir, dans une rue étroite par exemple. Et 500 m c'est peu… Durant notre enquête, nous avons maintes fois suivi de tels équipages sur plusieurs kilomètres ! De plus, en configuration E, la loi impose un maxi de 25 km/h. Là encore, on roule bien au-dessus…

5. Des interprétations "pratiques"

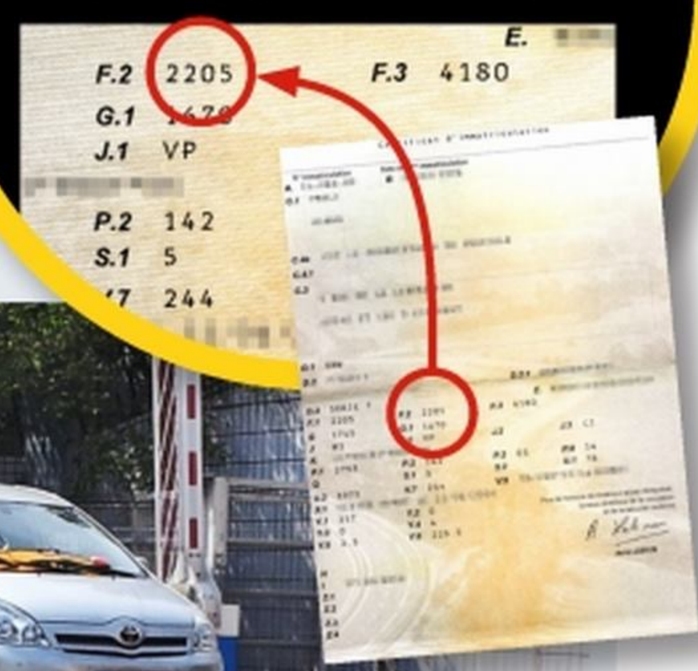
Interrogés par nos soins, les plus avertis du monde du dépannage s'offusquent parfois de toutes ces contradictions juridiques. Pour se dire "en règle", certains se retranchent derrière les possibilités de conduite offertes avec un permis BE (remorque de plus de 750 kg) ou C (poids lourds) et les règles communes du remorquage. C'est oublier un peu vite que, dans ce cas, la prétendue remorque (en l'occurrence une voiture mal garée) devrait posséder un système de freinage indépendant. Condition à laquelle elle ne peut aucunement répondre. D'autres, empêtrés dans les textes, concluent (à tort) qu'une dépanneuse de fourrière tractant un véhicule est aussitôt à considérer comme un ensemble à trois essieux, et donc légal… Un micmac dû à l'absence de textes officiels clairs qui laisse le champ libre à toutes les interprétations.

* Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement. ** Direction régionale et interdépartementale de l'environnement et de l'énergie.

ils sont illégaux

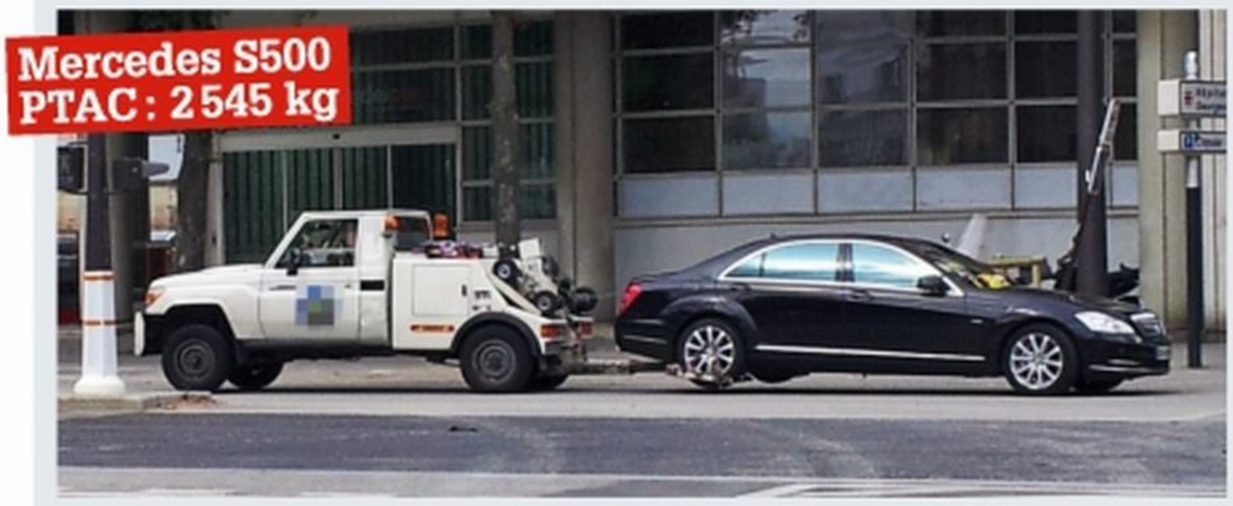
Quel PTAC pour votre auto ?

La donnée d'homologation du PTAC (poids total autorisé en charge) est sur votre carte grise à la ligne F2. Ici, 2 205 kg.



FLAGRANTS DÉLITS DE SURCHARGE

Les textes sont clairs : pour une petite dépanneuse, interdiction de tracter plus de 1 800 kg ! Sur le terrain, voici ce que donne une journée type dans le milieu de la fourrière.


Mercedes S500
PTAC : 2 545 kg

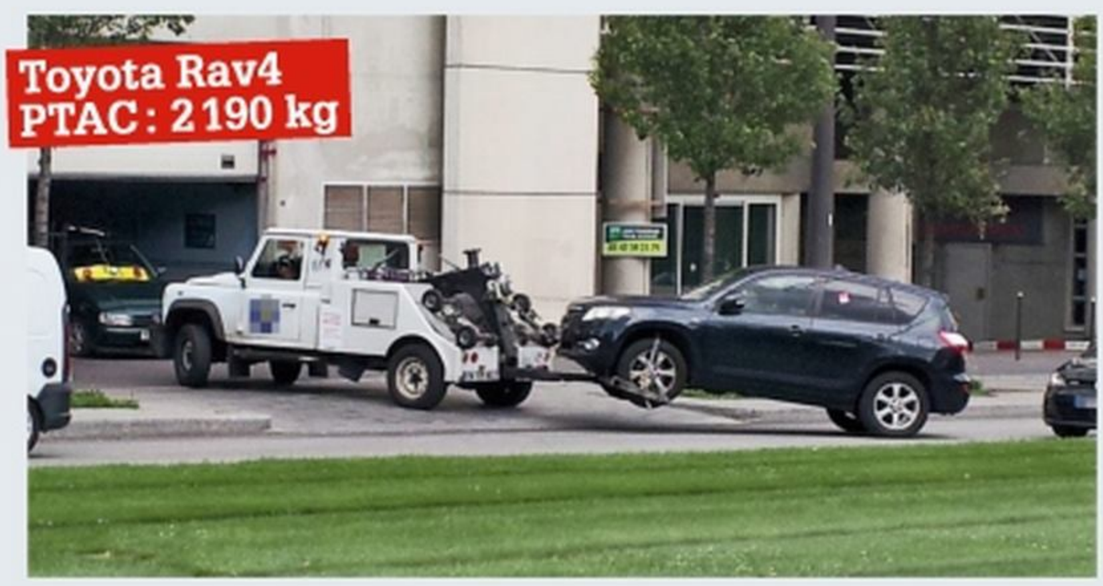
Toyota Corolla Verso
PTAC : 2 035 kg

Renault Laguna
PTAC : 1 936 kg

Renault Scénic
PTAC : 2 010 kg

Fiat Doblò
PTAC : 2 110 kg

Renault Trafic
PTAC : 2 770 kg


Toyota Rav4
PTAC : 2 190 kg

PHOTOS : E. BOULIÈRE

Utilisation des roulettes : à la russe !

Roulant sur leurs propres roues ou hissées sur ces fameux dolly, les véhicules enlevés connaissent bien des vicissitudes. Si les plus professionnels des chauffeurs sanglent les roues des autos, l'affaire est zappée la plupart du temps. Reste à prier pour que le revêtement de la chaussée soit en très bon état. Car, vu les allures prises par certains chauffeurs, on redoute souvent le pire *(photo centrale)*. Par ailleurs, à l'enlèvement, ces chariots sont de vrais pousse-au-crime : souvent on force, on tire, on appuie sur les carrosseries lors de la manœuvre. A quand des consignes données aux chauffeurs ? A quand une réglementation sérieuse de ces pratiques ? Deux points essentiels qui éviteraient au moins des dommages à nos autos.

Parfois, le travail est correctement réalisé : la roue avant du véhicule enlevé est ici correctement sanglée sur le panier de levage.

On frôle la folie : les dolly non sanglés sur l'essieu arrière se sont placés de travers durant le roulage. La voiture avance en crabe sur la voie.

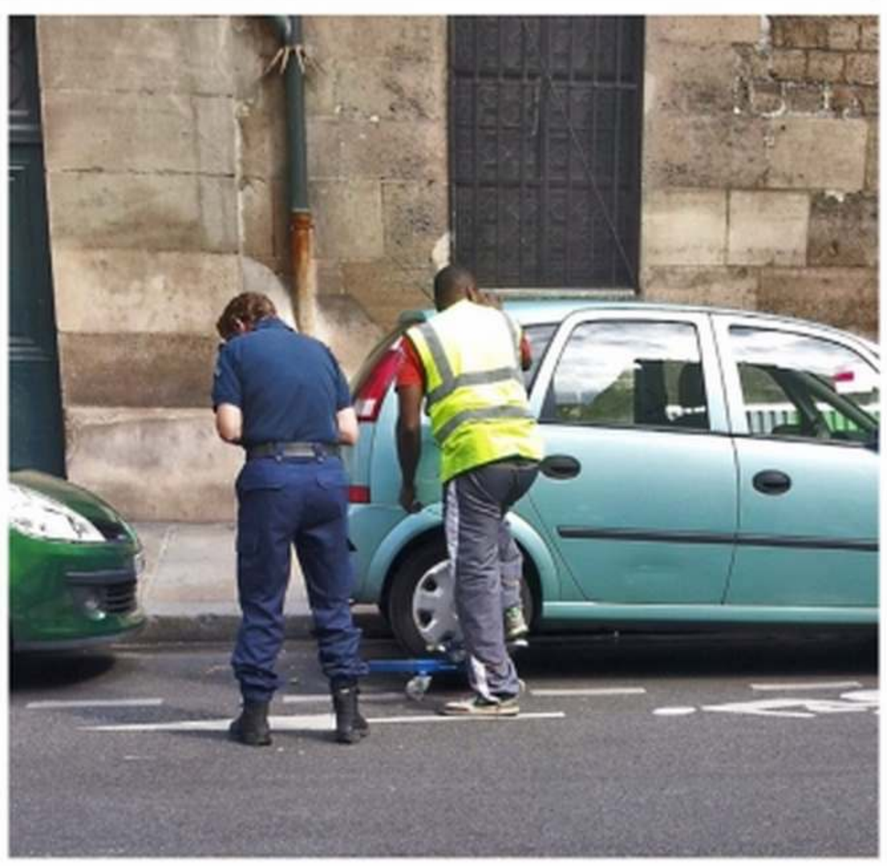
Pratique, le dolly autorise toutes les audaces lors de l'enlèvement, même dans des trous de souris. Ça passe ou… comme là, ça frotte !

PHOTOS : E. BOULIÈRE

Voiture enlevée… faut-il toujours payer ?

Contrez intox et pressions

Rapidité d'exécution et abattage Pour les avoir vus en action des jours durant, les "enleveurs" sont ultrarapides. La société privée y joue son chiffre d'affaires et les chauffeurs des dépanneuses sont rémunérés au rendement. Ce que l'on sait moins, c'est que ces chauffeurs ne sont pas habilités à recevoir des paiements. En cas de reprise anticipée du véhicule par le propriétaire – un droit absolu mais méconnu *(voir ci-après)* –, le fourriériste doit rappeler la brigade de police qui a verbalisé afin que celle-ci encaisse l'amende. Résultat : une dépanneuse à vide, une brigade de police monopolisée et des frais d'enlèvement minorés… Mauvais pour le business et le pourquoi du branle-bas de combat.



Voiture au sol, stoppez tout : si le fourriériste est déjà présent sur les lieux, mais qu'il n'a pas encore touché au véhicule, faites immédiatement stopper la procédure ! Quoi qu'il dise, vous pouvez reprendre le volant et éviter son départ vers la fourrière. Surtout, dans ce cas précis, vous n'avez à régler que les frais dits *"d'opérations préalables"* (art. R.325-29 du code de la route), soit 15,20 € seulement (et, par ailleurs, le PV de stationnement, bien sûr).

Deux roues en l'air, repartez quand même ! Si, à votre retour, les opérations ont débuté (roulettes ou grutage), rien n'est perdu pour autant. Car, contrairement à ce que certains vous font croire, il est encore possible d'arrêter la manœuvre. Et ce, répétons-le, même si deux roues ne touchent plus le sol. Cette fois, vous serez redevable de l'intégralité des frais d'enlèvement, soit 126 € dans les grandes villes (à payer à la police, qui doit se déplacer, rappelons-le). Mais vous économiserez les 10 € de frais de garde sur le site de la fourrière et vous éviterez de perdre une ou deux heures…

Tactique dès l'arrivée : placer vite fait un dolly sous les roues. L'auto ne touchant plus le sol, les frais d'enlèvement sont dus ! Utile aussi pour vous faire croire que votre voiture ne peut vous être rendue.

2 minutes chrono

Travail d'équipe. A peine les policiers ont-ils posé le PV que les hommes de la fourrière s'affairent. L'opération ne dure en moyenne qu'une à deux minutes, histoire de ne vous laisser aucune chance.

PHOTOS : E. BOULIÈRE

PTAC > 1 800 kg : opposable à la fourrière ?

Retenez bien qu'à ce jour un enlèvement effectué par un camion plateau reste 100 % légal. Notre propos ne concerne que les 4x4 de catégorie A (1 800 kg de charge maxi). Si le PTAC de votre auto dépasse ce chiffre fatidique, vous pourriez être tenté d'en jouer. Mais s'opposer à un enlèvement au pied de la dépanneuse n'est pas une mince affaire. Sur place, la police invoquera le refus d'obtempérer (3 750 € d'amende et 3 mois d'emprisonnement maxi) pour refroidir les velléités des plus contestataires. Pourtant, la loi est en votre faveur, ce qui pourrait vous permettre de l'emporter. L'idéal ? Etre avocat *(voir ci-dessous)*.

Rappel : sur le fond, contester une mise en fourrière est possible. Saisissez le procureur de la République et avancez les arguments permettant de réfuter la réalité de l'infraction.

Combien ça coûte

Les tarifs d'enlèvement diffèrent selon la taille de l'agglomération. La sanction financière sera plus lourde à Bordeaux, Marseille, Lyon ou Paris. Attention, des frais de garde (10 €) s'ajoutent d'office et se cumulent selon le nombre de jours passés en fourrière.

Retenez qu'au-delà du 3e jour de garde un expert viendra juger de l'état du véhicule. Cette expertise est réalisée aux frais (61 €) du propriétaire de l'auto. Passé 30 jours, la voiture sera considérée comme abandonnée, et pourra être vendue ou détruite (10 jours seulement si sa valeur est évaluée à moins de 765 €). Songez aussi au prix du taxi pour rejoindre la fourrière…

	Grandes agglomérations
Amende stationnement gênant	35 €
Frais d'enlèvement	126 € (116,56 €*)
Frais de garde journaliers	10 € (6,18 €*)
Total minimal	**171 € (157,74 €*)**

** Villes de moins de 400 000 habitants.*

Quand un avocat voit rouge…

PHOTOS : S. DUFOUR

Un avocat parisien, Me Dufour, a réagi en se voyant enlever son Range Rover par un petit 4x4 de la fourrière. Il s'est physiquement opposé à l'enlèvement. Face à la conviction d'un homme de loi, la police a préféré faire appel à un (providentiel) camion plateau pour procéder à l'opération.

LE VERDICT

Briser le silence et légiférer haut et fort

Si les plus avertis avaient déjà l'info, désormais tout le monde en profitera. De fait, les autorités concernées vont enfin pouvoir (devoir ?) poser les bons textes sur les bonnes infractions. Car loin de faire l'apologie du stationnement sauvage, notre enquête vise à rendre l'application de la sentence conforme à la loi. Impossible d'imaginer que l'argent des infractionnistes autorise n'importe quelle dérive. Ou bien alors…

En vente actuellement

LE + COMPLET

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

Auto Plus

Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.

24 mois de garantie
kilométrage illimité [1]

Entretien effectué avant livraison

178 points de contrôle
techniques et esthétiques

30 Jusqu'à ans [2] d'assistance mobilité

Découvrez Millétoile une galaxie de services exclusifs

Avec Millétoile, tous les véhicules Mercedes-Benz de moins de 6 ans et de moins de 120 000 km bénéficient d'un niveau de services jamais atteint. De quoi considérer l'occasion d'un regard totalement neuf.

Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr

Mercedes-Benz

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km). (2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Coordonné par R. Bencivenga
soslitigeoccasion@mondadori.fr

SOS LITIGE

FERRER / ANDIA

Joël Latche est écœuré par l'attitude de **Volkswagen**, qui refuse de prendre totalement en charge la défaillance, plus que prématurée, du pont arrière de son **Tiguan**, acheté neuf et entretenu dans le réseau.

« 1 540 € à débourser

POUR UN PONT ARRIÈRE HS À SEULEMENT 30 000 KM ! »

En novembre 2011, Joël Latche, de Fonbeauzard (31140), se rend chez son concessionnaire toulousain pour s'offrir sa quatrième VW neuve, un Tiguan 2.0 TDI 140 4Motion. En octobre 2013, la révision des 2 ans est effectuée dans son atelier VW. Courant mars 2014, alors que le Tiguan affiche juste 30 000 km, Joël entend un craquement à l'arrière, perceptible en virages lorsque l'on tourne le volant. L'atelier décide d'effectuer une vidange du pont arrière, sans résultat probant. C'est le second diagnostic qui révélera sa défaillance et la nécessité de le remplacer, moyennant 5 133 € (4 950 € de pièces et 183 € de main-d'œuvre). Etonné par cette panne précoce, le chef d'atelier se charge alors de demander une prise en charge à VW France, qui consent une participation de 70 % sur les pièces, soit une ristourne de 3 465 €. Refusant légitimement d'acquitter les 1 668 € restants, Joël décide de contacter lui-même le service clients, pour obtenir une rallonge. La marque accepte de transiger, en offrant alors une prise en charge de 70 % de la main-d'œuvre, soit un geste complémentaire de… 128 € ! Las, Joël est obligé de faire réparer et de débourser 1 540 € pour un pont arrière mort à seulement 30 000 km… *Khalid Zarrougui*

Le concessionnaire a beau appuyer sa demande, la maison mère ne veut rien savoir

Notre stratégie de défense

UNE RÉCLAMATION LÉGITIME
Joël roule en VW depuis plus de vingt ans. Le Tiguan est son quatrième achat neuf en concession. Tous les entretiens ont été effectués dans le réseau. Il est victime d'une avarie totalement anormale à 30 000 km. Des arguments forts à avancer pour obtenir davantage.

COMBIEN POUR UN PONT
La durée de vie normale d'un pont arrière est d'au moins 250 000 km. Toute défaillance survenue avant 50 000 km doit être prise en charge intégralement. C'est le cas pour le Tiguan de Joël, qui n'a effectué que 30 000 km. La facture doit donc lui être remboursée à 100 %.

Après avoir témoigné dans cette page, vous avez obtenu gain de cause

VOUS AVEZ FAIT PLIER LE CONSTRUCTEUR

N. SOLER

SEAT A PAYÉ…

30 % DES AMORTISSEURS

A 63 000 km, les amortisseurs arrière de la Seat Leon TDI 140 DSG de David Margerin doivent être remplacés en raison d'une fuite. Montant de la facture : 384 €. Suivant nos conseils, notre lecteur a adressé un recommandé avec AR à Seat France pour solliciter une prise en charge que nous évaluions à 40 % minimum. La marque a alors accepté de l'indemniser, mais à hauteur de 135 €, soit environ 30 %. Un geste qui aurait pu être un peu plus généreux…

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

INJECTEURS CASSÉS

A. SAUNIER

Je possède un Dacia Duster 1.5 dCi de 2011, totalisant à ce jour 12 000 km. Mon concessionnaire vient de me changer deux injecteurs avec prise en charge par Renault de 70 % du montant de la facture (1 116 €). Dois-je régler les 372 € restants ?
R. Schlick, 18320 Jouet-sur-l'Aubois

NOTRE CONSEIL Cette panne d'injecteurs est plus que prématurée. Ces organes ont une durée de vie normale d'au moins 200 000 km. Toute avarie survenant avant 50 000 km doit être prise en charge en totalité par le constructeur. Exigez un remboursement intégral.

ROULEMENT DE BOÎTE

Sur ma Peugeot 206+ 1.4 HDi (37 000 km), achetée neuve en juin 2010 et entretenue dans le réseau, un roulement de boîte doit être remplacé, pour un montant de 1 072 €. J'ai obtenu une prise en charge de 40 %. Est-ce suffisant ?
G. Chiron-Br., 91270 Vigneux-sur-Seine

NOTRE CONSEIL Cette proposition de la part de Peugeot est insuffisante. Sachant que la durée de vie des éléments mécaniques d'une boîte est établie à environ 250 000 km, vous êtes en droit de réclamer au moins 90 % de participation sur la facture totale.

E. HOUPLAIN

MOTEUR À CHANGER

PH. TISSIER / PILOU

Acquise neuve en 2009 et affichant 54 000 km, ma Laguna dCi 180 GT vient de subir une casse de l'axe d'un piston. La facture pour l'échange standard du moteur s'élève à 10 000 €, sur laquelle Renault m'accorde 85 %. Dois-je accepter cette offre ?
Frédéric Labat, 50840 Fermanville

NOTRE CONSEIL Pour cette défaillance rare, vous en serez de 1 500 € de votre poche. Certes, ce n'est pas rien, mais vous repartez avec un moteur refait. Compte tenu de l'âge et du kilométrage de votre Laguna, cette proposition de Renault nous semble correcte.

VOLKSWAGEN GOLF 7 : bo

On trouve déjà pas mal de Golf 7, des TDI surtout. Et les plus âgées, ont moins de deux ans ! *Auto Plus* a décortiqué des dizaines d'offres et analysé la dotation, les prix et la fiabilité, pour vous aider à faire le meilleur choix.

N. SOLER

UNE "7" À 14 000 €, C'EST POSSIBLE ?

Oui, mais il y en a vraiment très peu. Elles sont toutefois animées par le bloc 1.2 TSI 105, plus performant que le 85, mais associées à la finition d'entrée de gamme Trendline. Si ABS, AFU, airbags, ESP, régulateur/limiteur de vitesse sont de série, Bluetooth, clim' auto., GPS et régulateur de vitesse adaptatif, eux, sont indisponibles. Un choix qui reste bon si vous préférez l'utile à l'agréable. Quant à la Confortline, la plupart sont à partir de 3800 € de plus.

Pour un diesel, rien en dessous de 17000 €. Inutile de chercher une Golf 7 mazout à ce tarif, il n'y en a pas. Les rares exceptions sont vendues avec un gros kilométrage (plus de 50000 km). Même avec le moteur d'entrée de gamme 1.6 TDI 105, il faut prévoir un budget à partir de 17000 € pour un modèle totalisant en moyenne 30000 km..

EST-ELLE FACILE À NÉGOCIER ?

Ça se tente ! Comme les écarts de prix peuvent atteindre de 1000 à 1200 € pour deux autos identiques, il est possible de bénéficier d'une "ristourne". Lors de notre enquête, en essence, nous avons déniché une 1.2 TSI 105 Confortline cinq portes de juillet 2013 à 16800 €, soit 26 % sous son prix en neuf (ce qui correspond à une décote normale). La même, dans un autre garage, était à 1200 € de plus.
En diesel, nous avons vu une 1.6 TDI 105 Confortline cinq portes de 1 an à 17300 €, 33 % de moins qu'en neuf. Une autre concession affichait sa jumelle à près de 1000 € de plus.
La meilleure affaire n'est pas forcément au bout de la rue, elle peut donc nécessiter un petit déplacement en cas de tractation bloquée. Pour économiser plus de 1000 €, ça vaut la peine…

T. ANTOINE/ACE-TEAM

Négocier une bonne remise sur une Golf 7 d'occasion est tout à fait possible. A moins de dénicher un modèle avec des options et vendu presque au même tarif…

S. PISSOT

Des claquements au niveau de la suspension arrière ont été évoqués par des propriétaires.

UNE COTE SOLIDE VOIRE UNE SURCOTE ?

Pas de miracle à attendre. La décote théorique d'une Golf sur trois ans est parmi les plus solides de la catégorie (- 41 %). Mais de loin en loin, on relève déjà des décotes de 30 % sur un an (essence et diesel). Par ailleurs, le marché étant dur, il y a des remises de 8 à 10 % sur des Golf 7 neuves, et parfois du - 20 % sur des occasions "0 km" . Bref, on est loin des surcotes vécues sur les anciennes générations (1,2, 3 et 4). Compte tenu de leur bonne réputation de fiabilité, les propriétaires les conservaient longtemps. Leur moindre présence sur le marché de l'occasion faisait que les quelques modèles disponibles se revendaient très cher, même ceux qui affichaient de gros kilométrages.

L'ENTRETIEN, C'EST LA RUINE ?

Pas forcément. Il faut distinguer…
Les révisions, raisonnables : en optant pour une huile "Long Life" (vidange tous les 2 ans ou 30000 km), l'opération avec filtres et contrôles divers d'une Golf 7 coûte moins que celle de la plupart des concurrentes (annuelle ou 15000-20000 km, de 200 € à 400 €).
Les réparations, plus coûteuses : surtout en diesel. Ainsi la pompe haute pression coûte 1800 € (1300 € pour une Citroën C4 ou une Peugeot 308), quatre injecteurs 2850 € (2400 € pour une C4 ou une 308) et le Fap 2500 € (800 € pour une C4 ou une 308). Quant à la courroie de distribution, comptez 1000 € tous les 6 ans ou 90000 km (contre 8-10 ans et 120000-180000 km chez les rivales).

DÉJÀ DES POINTS FAIBLES À SURVEILLER ?

Oui, mais pas récurrents. Quelques bugs électroniques (allumages de témoins au tableau de bord) ont été évoqués, sans incidence sur la sécurité. Constat plus fréquent : des claquements se font entendre au niveau de la suspension arrière, (non résolus par le service après-vente à ce jour). Ajoutons qu'un possesseur a été victime d'une panne de moteur à cause de rongeurs qui grignotaient durits et faisceaux électriques. Autre sujet d'inquiétude, la boîte DSG7 qui, selon nombre de conducteurs se montre bruyante. Pour atténuer les bruits (grognements, raclements…) le réseau remplace l'huile. Mais, s'ils persistent, la transmission peut être changée également sous garantie.

LA SEMAINE PROCHAINE BILAN QUALITÉ/FIABILITÉ DU FORD C-MAX

Par Roberto Bencivenga
roberto.bencivenga@mondadori.fr

ons plans en vue ?

DES ÉQUIPEMENTS À PISTER ?

La "7" n'est pas forcément plus onéreuse avec une dotation enrichie.

L'entrée de gamme Trendline, chiche sur ce chapitre, s'adresse aux "spartiates". Au-dessus, la Confortline offre de série ce que l'on attend d'une Golf : côté sécurité, phares et essuie-glaces auto., ainsi qu'antibrouillards ; et côté confort, aide au stationnement avant/arrière, Bluetooth, clim' bizone et volant multifonction *(tableau ci-contre)*. L'idéal : une Confortline avec régulateur de vitesses adaptatif (il maintient les distances de sécurité) et le GPS, respectivement 790 € et 632 € au prix catalogue, vendue parfois seulement 500 € de plus qu'une non équipée. Quant au haut de gamme Carat, s'il présente une ambiance premium avec sa dotation pléthorique, châssis sport et jantes de 17" dégradent le confort et obligent à viser l'option amortissement piloté (1 005 € à l'époque).

LES ÉQUIPEMENTS*	Trendline	Confortline	Carat
SÉCURITÉ : • ABS • AFU • Airbags frontaux, latéraux AV, rideaux et genoux • Appuie-tête AR (x3) • Contrôle de pression des pneus • ESP • Fixations Isofix AR • Régulateur/limiteur de vitesse.			
Antibrouillards	237 €	Série	Série
Phares et essuie-glaces auto.	193 €	Série	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	–	790 €	Série
Roue de secours	69 €	69 €	69 €
AGRÉMENT : • Frein de stationnement automatique • Ordinateur de bord • Radio-CD/MP3 avec écran tactile • Rétroviseurs électriques dégivrants • Vitres AV et AR électriques • Volant cuir réglable en hauteur et en profondeur.			
Accoudoir central avant	157 €	Série	Série
Volant multifonction	453 €	Série	Série
Jantes alu	498 € (15")	Série (16")	Série (17")
Aide au stationnement AV/AR	621 €	Série	Série
Bluetooth	–	Série	Série
Climatisation automatique	–	Série	Série
GPS écran 5,8"	1 059 €	632 €	Série
Rétros électriques rabattables	–	177 €	Série
Peinture métallisée	590 €	590 €	590 €
Phares au xénon	–	1 053 €	1 053 €
GPS écran 8"	–	2 184 €	1 623 €
Accès et démarrage sans clé	–	–	395 €
Toit ouvrant électrique	–	–	985 €
Amortissement piloté	–	–	1 005 €
Sellerie cuir	–	–	1 692 €

** Tarifs des options donnés pour fin 2012, lors du lancement de l'opus 7.*

eurorepar
ENTRETIEN RÉPARATIONS TOUTES MARQUES
www.eurorepar.fr

AVEC PLUS DE 1 000 GARAGES EN FRANCE, IL Y A FORCÉMENT UN EUROREPAR À 2 PAS DE CHEZ VOUS !

Chez EUROREPAR, chaque professionnel se mobilise pour vous apporter le meilleur service d'entretien et de réparation, au meilleur prix !

> Pièces de rechange répondant toutes aux normes constructeur garanties pièces et main-d'œuvre jusqu'à 2 ans*.
> Devis gratuits, clairs et personnalisés,
> Respect des délais.

* Pièces garanties 1 an voire 2 sur certaines références.

CODE DE PROXIMITÉ
ÉCOUTER RÉPARER SATISFAIRE

VIDANGE · CONTRÔLE TECHNIQUE · KIT DE DISTRIBUTION · FREINAGE · SUSPENSIONS · ÉCHAPPEMENT · RÉVISION · PNEUMATIQUES · CLIMATISATION · BATTERIE · BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Suivez-nous sur EuroreparFrance

Création Caféine - EUROREPAR - RCS Paris 444 590 574

SEPTEMBRE
SPÉCIAL FREINAGE !
SÉCURITÉ ET ÉCONOMIE
GARANTIES EUROREPAR

L'avis DES PROPRIÉTAIRES

Cette semaine, l'

Alfa Romeo 159

(2005-2013)

Comme toute diva, la 159 déploie un charme incontestable, mais fait aussi quelques caprices !

A. PAUMARD

160 000 km et beaucoup de pannes

Ma 159 2.4 JTDm 200 ch de 2007 a connu de nombreux problèmes. A 50 000 km, un faisceau moteur a été remplacé sous garantie. Depuis qu'elle a 110 000 km, le Fap et la vanne EGR se colmatent périodiquement, m'obligeant à passer à l'atelier (150 à 200 €). Aujourd'hui, à 160 000 km, le compresseur de climatisation fuit…

Olivier Legrand, 77720 Bombon

Un peu juste avec trois enfants à bord

Mon Alfa 159 SW V6 3.2 Q4 de 2007 n'affiche que 68 000 km. Mis à part un souci de réglage d'assiette des phares, résolu sous garantie, et un moteur de lève-vitre remplacé à 40 000 km (100 €), elle n'a connu aucun autre incident. Je dois m'en séparer, car elle se révèle trop peu habitable pour notre famille composée de trois enfants.

Rémy Bonnebeau, 30130 Pont-St-Esprit

N. SOLER

A 150 000 km, boîte et volant moteur HS

Sur ma 159 1.9 JTDm 150 ch de 2007, la boîte et le volant moteur ont dû être remplacés à 150 000 km. Sur une facture de 4 500 €, j'ai dû verser 2 500 €. Je regrette, par ailleurs, le manque d'habitabilité, surtout à l'avant : j'ai une forte corpulence et donc des difficultés à sortir de l'auto.

Pierre Donnez, 56440 Languidic

Agréablement surpris par sa fiabilité

J'ai acheté ma 159 1.9 JTDm SW automatique de 2008 pour son esthétique. Elle a roulé 115 000 km et, après six ans d'utilisation, je suis agréablement surpris par sa fiabilité mécanique et électronique.

Hervé Huber, 68210 Dannemarie

Notre point de vue

Habitabilité étriquée, petit volume de coffre et accès peu pratique en version SW, poids et rayon de braquage importants… Derrière son look agressif, l'Alfa 159 se montre difficile à vivre. Pour ne rien arranger, sa qualité de fabrication et sa fiabilité mécanique restent nettement en deçà de celles de ses concurrentes.

BIEN ACHETER

Une BMW Série 1 (2004-2011)

La Série 1 met l'accent sur le plaisir de conduire. Si la finition des premiers millésimes laisse à désirer, les choses se sont améliorées à partir du restylage de mars 2007. Côté fiabilité, ne cédez pas à la tentation sans vérifier le bon entretien, car l'allemande pâtit de quelques faiblesses.

A. SAUNIER

A surveiller

Distribution : sur les 18d et 20d de 2007 à 2011, la chaîne se détend et casse.
Turbo : il peut gripper sur les 2004 à 2006 (1 500 à 2 000 €).
Direction : sur les modèles 2004 à 2007, elle durcit. Bloc hydraulique à changer (1 000 €).

Fiabilité moteur

Le sans-souci : Mis à part des incidents mineurs (bobines d'allumage), les essence se révèlent très fiables.
A éviter : surtout les modèles 18d et 20d de 2007 à 2011 si la chaîne de distribution fait du bruit (claquements à l'accélération).

Nous vous conseillons

120i Luxe 5 p. de 2010 (16 500 €). Puissance (170 ch), mais aussi douceur et une certaine musicalité.
120d Confort 5 p. de 2009 (13 900 €). Agréable à bas régime et rageur dans les tours. A acheter que si la distribution a été changée.

BIEN VENDRE

Un Renault Koleos (2008 -…)

Soignez le côté pratique. Les passagers bénéficient de tablettes aviation, de trappes dans le plancher et de sièges inclinables. Faites-les découvrir à l'acheteur.
Vantez le confort. Insonorisation soignée, vibrations contenues et douceur des commandes contribuent au bien-être. Jouez les vendeurs avertis.

N. SOLER

Vendez au bon prix. Le succès mitigé du Koleos, visé par la concurrence, a fait chuter les cotes. Ne soyez pas trop gourmand.

BIEN ENTRETENIR

Un Ford C-Max (2008 - …)

N. SOLER

Testez la batterie. Elle se décharge assez vite en raison du sous-dimensionnement de l'alternateur, qui doit être remplacé.
Surveillez le Fap. Sur les TDCi, il s'encrasse vite en cas d'usage urbain fréquent. Faites régulièrement des trajets permettant de rouler au moins à 90 km/h pendant 20 minutes pour le décrasser.
Gare au frein de parking. A commande électrique, il peut user prématurément les plaquettes arrière, voire endommager les disques. A surveiller régulièrement.

AUTO : CHAQUE MERCREDI À 20H45

BBC TopGear

Le show TV SANS limites !

Chaque mercredi soir, embarquez à bord d'un show complètement déjanté. Ici pas de limitation de vitesse ! Défis, courses, essais… Top Gear, l'émission auto aux 350 millions de téléspectateurs est forcément sur RMC Découverte.

© Photo : BBC

DeBonneville-Orlandini

RMC DÉCOUVERTE HD24

PLUS FORT QUE LA FICTION

CANAL 24

Service **PRATIQUE**

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Daufresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
laboautopluspratique@mondadori.fr

VOS QUESTIONS

Risque-t-on d'être foudroyé à bord en cas d'orage violent ?

Jean Lasserre, par e-mail

Le seul risque, si la foudre venait à tomber sur votre voiture, serait de griller l'électronique. Les passagers, eux, sont protégés par la carrosserie, qui forme une cage de Faraday et absorbe le courant.

NOUVEAUTÉ PRODUIT

Gonflage précis…

Pompe à pied manomètre digital Michelin, 46 € sur Conrad.fr

PH. TISSIER/PILOU

LA PROMESSE
Visualiser avec précision la pression des pneus tout en faisant le niveau.

L'AVIS DU LABO ● ○ ○
Fini le "mano" à aiguille !
Tout d'abord, la pompe est de bonne qualité. Elle ne craint pas une utilisation fréquente. Important : ici le système de fermeture est plus efficace que sur les anciens modèles de la marque. Enfin, bien qu'il faille attendre deux secondes pour obtenir la valeur une fois le pied levé, la lecture est précise.

ODEUR DE GAZOLE
Comment s'en débarrasser

Distributeur de gants jetables vide, sol maculé… Il n'est pas rare d'importer du gazole dans l'habitacle. Action.

Gras et particulièrement nauséabond, le gazole est du genre à s'inviter à bord lors d'un plein, dès que l'on relâche un peu son attention… Bien aidé en cela par nombre de stations qui entretiennent de très loin piste et pistolets de pompes. Face à ce laisser-aller, vous devrez prendre le temps d'effacer les dépôts qui auront contaminé vos chaussures, voire vos mains. Deux produits étudiés ci-après vous y aideront.

Destructeur d'odeur : zéro !

En revanche, oubliez l'option "parfum d'intérieur" pour masquer l'odeur ou, comme promis par certains, la faire disparaître. Le résultat peut même être des plus écœurants. Pour éliminer les effluves tenaces de mazout, il faut agir "à la source". Sachez-le, même après avoir procédé au nettoyage décrit ci-dessous, il vous faudra aérer la voiture au maximum pour que cet intrus ne soit plus qu'un mauvais souvenir. ■

NETTOYEZ LES ZONES EN CONTACT

A. CIBOT

Gommage express des mains, sans eau

En l'absence de gants de protection en station, vous risquez d'imprégner votre volant de l'odeur, qui sera tenace. Aussi, munissez-vous d'une bombe de nettoyant mains sans eau (Facom, 6 € en centre-auto). La texture particulière de cette mousse permet une action de gommage sans chiffon. De petite taille, la bombe loge dans la portière.

A. CIBOT

Sous les chaussures, utilisez des lingettes

Mieux vaut passer une minute à bien dégraisser ses semelles qu'avoir à s'attaquer aux tapis… Pour cela, il suffit de toujours disposer d'un paquet de lingettes multi-usages (2 €). Elles dégraissent et désodorisent en peu de temps. Achevez l'opération par un coup de chiffon microfibre : vous éviterez que vos semelles ne restent glissantes.

TRAPPE À CARBURANT, CLÉS : PENSEZ-Y

A. CIBOT

■ Nettoyer souvent la trappe à carburant évite de traîner une odeur de gazole. Pour dégraisser sans effort, utilisez un nettoyant pour freins (6 € en centre-auto).

■ En contact avec les mains et, parfois le bouchon ou la trappe, les clés peuvent véhiculer de mauvaises odeurs. Même traitement !

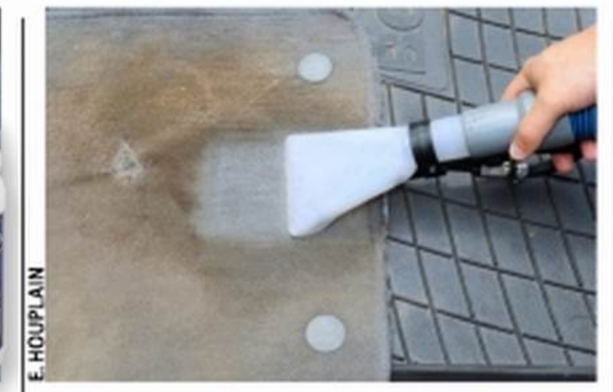
A. CIBOT

TROP TARD ! LE GAZOLE EST DÉJÀ DANS L'AUTO…

A. CIBOT

Bicarbonate de sodium : le produit miracle

Répandez une couche homogène de bicarbonate (10 €/kg en magasin de bricolage) sur les moquettes et tapis, et faites-la pénétrer entre les fibres à l'aide d'une brosse. Laissez agir une nuit, puis passez l'aspirateur. La forte capacité absorbante et désodorisante du produit aura fait disparaître une très grosse partie des salissures.


E. HOUPLAIN

Injecteur/extracteur : l'arme absolue

Cet aspirateur possède la particularité de pulvériser de l'eau avant de la réaspirer aussitôt avec la crasse. (Pour éliminer le gazole des tapis, procédez d'abord à un brossage avec détergent.) La location à la journée coûte une trentaine d'euros. On en trouve aussi en libre-service dans certaines stations de lavage (2 € les 5 mn).

E. HOUPLAIN

Lave-tapis automatique : la solution de dépannage

Loin d'être aussi performantes que les deux solutions précédentes, les machines lave-tapis commencent à se banaliser dans les stations de lavage. Gros avantage, elles vous permettent d'effectuer un premier lavage sans attendre d'être de retour chez vous. Le prix est assez raisonnable : de 2 à 5 € le programme.

● Bien ● Moyen ● Décevant

E. HOUPLAIN

clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1re main | Faibles kilométrages

BETC

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

Rubrique coordonnée par
Pascale Gétin
expertsautoplus
@mondadori.fr

“Quelles sont les applications les plu

Il paraît que certaines applis d'assureurs permettent d'envoyer des photos du sinistre directement. Ont-elles également une valeur juridique ?
Antoine Guilloux, par e-mail

ASSURANCE Pascale Gétin

Pour renforcer les liens de proximité avec leurs clients, les assureurs jouent de plus en plus la carte du digital. Et rivalisent pour vous offrir des applis mobiles toujours plus “tendance”.

Vous pourriez vite devenir accro à ces nouveaux outils modernes et ludiques. Non seulement ces applis sont, sauf exception, gratuites, mais en plus elles sont conçues pour vous sécuriser et faciliter la conduite. Chacune à sa façon, elles vous aident à rouler plus serein et, accessoirement, à gagner de l'argent. Le plus dur sera de dénicher les plus performantes, celles qui collent le mieux à vos attentes, parmi la pléthore d'offres actuelle. Rien ne sert en effet d'encombrer la mémoire de votre smartphone si une ou deux suffisent à votre quiétude. Ciblez vos priorités et téléchargez…

Celle qui vous aidera à remplir le constat amiable

Aujourd'hui, la plupart des compagnies et mutuelles vous proposent leur propre appli. N'hésitez pas à la télécharger. Elle vous sera utile en cas d'accrochage, même léger, car on perd vite ses moyens dans de telles circonstances. Si certaines se contentent d'indiquer un numéro de téléphone pour appeler un conseiller, d'autres dispensent moult conseils et permettent d'envoyer à chaud une prédéclaration d'accident (Allianz, Axa, Generali, Maaf, Matmut, Société générale…).

LE CHOIX *AUTO PLUS*

L'e-constat*. Le constat amiable dématérialisé sera disponible* via votre assureur fin 2014, sur iOS et Android. Aucun constat dans la boîte à gants ? Dégainez l'appli. Si les deux parties sont d'accord pour l'utiliser, l'e-constat pourra être bouclé en quelques minutes, sans ratures ni surcharges, puis transféré à votre conseiller. Bonus : photos géolocalisées et datées possibles**.
Pour plus de confort, préremplissez votre profil (nom, prénom, téléphone, immatriculation, numéro de contrat…), manuellement ou via un tag fourni par l'assureur. En cas d'accrochage, vous stresserez moins et vous gagnerez du temps.

Celle qui sécurise et vous dépanne au plus vite

Lorsqu'un pépin survient, le temps compte, surtout la nuit, dans un endroit isolé ou dans le froid. Avec une appli d'assistance, les assurés connectés sont aussitôt géolocalisés, et donc dépannés plus vite. En quelques minutes vous êtes mis en relation avec les secours (112) ou l'assistance, ou vous pouvez trouver un réparateur (Axa, Crédit du Nord…).

LE CHOIX *AUTO PLUS*

Géosécurisation, de la Maif, parce qu'elle s'adresse à tous, même si vous n'êtes pas sociétaire. **Assistance Matmut**, parce qu'elle est simple d'utilisation (un clic pour un contact avec le 112, cinq pour l'assistance) et qu'elle a pensé aux sourds et malentendants, qui bénéficient d'un service par SMS. Et **Mon Allianz Mobile**, parce que c'est la plus complète et qu'elle regorge de conseils.

Celle qui peut bétonner un dossier en cas de coup dur

Un constat amiable mal rempli peut entraîner 100 % de torts même si vous n'êtes pas responsable. Photos et vidéos (appli boîte noire AutoGuard) horodatées et géolocalisées peuvent alors apporter la preuve

Autres applis utiles

GRATUITES ET À TÉLÉCHARGER SELON VOS BESOINS

> *AlcooTel de la Maaf :* en quelques clics, vous indique si vous êtes en état de reprendre le volant ou pas.

> *Autofocus de Generali :* expertise à distance les dégâts sur votre auto.

> *CheckRisk d'Axa :* évalue le risque juridique (auto, conso, emploi, santé, logement) selon le cas de figure, dresse une check-list d'actions à entreprendre et conseille une protection juridique si besoin.

> *Fluo :* révèle les assurances de vos cartes bancaires et évite les doublons (location auto, voyage, neige et montagne, protection des achats).

> *SOS Assurland :* alerte sur les échéances (résiliation, révision, contrôle technique…), conseille en cas de pépin, compare les assureurs.

** Conçu par Euresa, groupement d'assureurs européens. Pour en savoir plus, voir Auto Plus n° 1353 du 8 août 2014, “On a testé l'e-constat”. ** Pas encore de valeur juridique aux yeux de*

Antoine Jacquot	Me Frank Samson	Dr Stéphane Cascua	Jean Pringault	Anne-Marie Pennec
Expert diplômé d'Etat	Avocat au barreau de Paris	Chargé de cours à l'hôpital Pitié-Salpêtrière	Président de la Ligue des droits de l'assuré (Ldda.net ou 0233245894)	Directrice d'école

us utiles ?

PHOTO MONTAGE : AFP/PH. TISSIER/PILOU

de votre bonne foi**. Si certains assureurs intègrent la possibilité de prendre des clichés et de les enregistrer dans votre dossier (Mon Allianz Mobile, Axa, Direct Assurance, GMF, LCL Assurances…), d'autres, comme la Poste – mais aussi bientôt l'e-constat –, vont plus loin.

LE CHOIX *AUTO PLUS*

DigiShoot, à la Banque postale (sur iPhone). Date, heure et géolocalisation sont apposées sur les photos et un cryptage certifie leur authenticité. Elles sont ensuite transmises via le coffre-fort numérique DigiPoste, ce qui déclenche le processus d'indemnisation du sinistre.

Celle qui vous stimule pour réduire vos dépenses auto

Inciter les conducteurs à rouler plus cool en évaluant leur conduite, une idée intéressante. Tout bénef' pour épargner la mécanique, économiser le carburant et réduire votre budget auto (et peut-être même assurance, comme envisagé par Allianz et Direct Assurance). Si les applis d'écoconduite se sont multipliées, seuls quatre assureurs ont relevé le défi : Axa avec Axa Drive*** et Direct Assurance avec YouDrive, accessibles à tous, assurés ou non chez eux ; la Maaf avec Ecorouler (sur iOS) et Allianz avec Allianz Conduite connectée (sur Android pour l'instant), réservées celles-là à leurs clients respectifs. Seule la dernière, qui associe un boîtier électronique TomTom (à connecter sur l'auto) à un smartphone, est payante (option à 50 €/an).

LE CHOIX *AUTO PLUS*

Malgré son coût, la plus incitative, complète et ludique est **Allianz Conduite connectée.** ■

Retrouvez La minute anti-PV en vidéo cette semaine sur **Autoplus.fr**

*la loi française, mais un vrai plus quand même. *** Appli non testée, car sortie après le bouclage de ce numéro.*

EXPERTISE

« Pourquoi faire expertiser une voiture de collection ? »

Mon assurance me demande une expertise alors que je leur ai fourni tous les renseignements sur mon auto, quel intérêt ?

Jean-Claude Armand, par e-mail

E. HOUPLAIN

Antoine Jacquot Suivant son état de conservation ou de restauration, la valeur d'une ancienne varie du simple au quadruple. En cas de vol ou d'incendie, l'assureur risque de vous indemniser sur la base la plus basse. Votre intérêt est donc de faire acter dans un rapport l'état réel et la valeur de votre bien*.

** Comptez de 160 à 250 €.*

SANTÉ

« Quel est l'intérêt d'un ioniseur dans une voiture ? »

J'ai vu dans un magasin branché "nature" un ioniseur de voiture à environ 12 €. Il se branche sur l'allume-cigare. A quoi ça sert ?

Thomas Duguet, par e-mail

Dr Stéphane Cascua Tout appareil électrique produit des ions positifs, lesquels sont "négatifs" pour la santé. Ils captent les électrons de nos tissus et se comportent comme des oxydants qui font "rouiller" nos cellules. Avec l'électronique embarquée, ils se concentrent dans l'habitacle. Un ioniseur se chargera donc de les neutraliser. Mais vous pouvez aussi ouvrir la fenêtre pour changer d'air et faire entrer des ions négatifs…

LOI

« Combien ça coûte, en cas de contrôle, des plaques qui sont abîmées ? »

Je viens de me rendre compte que l'immatriculation n'était plus très lisible sur l'une des plaques de mon auto. Je peux risquer une amende ?

Kevin Durret, 84400 Apt

P. GETIN

Me Frank Samson Depuis le 3 janvier 2012, la loi s'est durcie*. Circuler avec des plaques sales ou non conformes était auparavant passible d'un PV de 68 €**. Aujourd'hui, cela pourrait vous coûter 135 €** et l'immobilisation du véhicule ! Vos plaques doivent être bien entretenues et correspondre aux normes en vigueur.

** Article R.317-8 § VI du code de la route. ** Amende minorée à 45 € ou 90 € pour tout paiement rapide.*

JUNIOR

« Quand pourra-t-on passer l'épreuve du code sur un ordinateur ? »

Etant inscrite au permis de conduire, suis-je concernée par la réforme qui a été annoncée pour le passage de l'épreuve théorique générale ?

Léa, par e-mail

CORBIS - FOTOLIA

Anne-Marie Pennec Confier la surveillance de l'épreuve théorique à des prestataires privés dès 2015 est l'une des pistes évoquées pour réduire les délais d'attente. L'examen se passerait alors face à un ordinateur, comme ce fut le cas pour les ASSR*. Mais, vu la mobilisation virulente des inspecteurs du permis, pas sûr que cette mesure voie le jour !

** Attestations scolaires de sécurité routière.*

404 PAGES
4 000 MODÈLES À LA LOUPE !
Tous les plaisirs de l'automobile
N° 911 DU 10 JUILLET 2014
l'auto-journal
Peugeot 608
Ferrari California T
Spécial
Salon
2015
• LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
• LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES
LA RÉFÉRENCE DU MARCHÉ
Citroën C3 Picasso
Audi TT SUV
Renault Mégane SUV
TOUTES LES VOITURES DU MONDE
EN VENTE ACTUELLEMENT

Le Club Auto Plus AVEC VOUS

Patrick Martins

2014 PARIS MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 4-19 OCTOBRE

LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE EST À PARIS

PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES — 10H-20H - NOCTURNES JEUDI & VENDREDI JUSQU'À 22H
BILLETS EN VENTE — WWW.MONDIAL-AUTOMOBILE.COM — MAGASINS AUCHAN, CARREFOUR, CORA, CULTURA, E.LECLERC, FNAC, FURET DU NORD, GALERIES LAFAYETTE, GEANT, INTERMARCHE, MAGASINS U
MondialAuto - www.facebook.com/mondial.automobile

DEMANDEZ VOTRE ENTRÉE GRATUITE *

*** Jusqu'au 30 septembre inclus**

Comment la commander *

Appelez le Club, jusqu'au 30 septembre, au **09 69 39 69 50**. Une conseillère enregistrera votre demande et vous inscrira sur notre fichier.

** Une entrée par adhérent / valable une journée / Dans la limite des stocks*

Retirez votre entrée

Le jour de votre visite, rendez-vous à la **PORTE V - Accueil Groupes** - du Parc Expo, Boulevard Victor Paris 15e, juste à droite du Palais des Sports. Votre entrée gratuite vous sera remise sur présentation de votre carte d'adhérent (obligatoire).

DEVENEZ MEMBRE DU CLUB AUTO PLUS

En appelant le

09 69 39 69 50

- n° non-surtaxé -

Cotisation annuelle : 26 €

Découvrez les nombreux avantages du Club sur **club.autoplus.fr**

Le site internet du salon est particulièrement bien fait.
Vous y trouverez sans difficulté les réponses à toutes vos questions.
www.mondial-automobile.com

DÉCOUVREZ LES AVANTAGES QUE NOS PARTENAIRES VOUS RÉSERVENT SUR club.autoplus.fr

FORMULE 1

Où va Ferrari ?

Au moment d'aborder Monza, dans quelques heures, le petit cheval de Maranello n'aura pas de quoi se cabrer fièrement devant ses tifosi. Encore une saison ratée, une de plus, qui entraîne bien des questions sur l'avenir de la Scuderia.

Mattiacci nouveau directeur : le bon choix ?

43 ans, un physique sorti des *Affranchis* de Scorsese ou de la série *Les Soprano*, le Romain affiche un profil à l'opposé de son prédécesseur, l'affable et sympathique Stefano Domenicali. Entré chez Ferrari en 1999, il a œuvré avec succès en tant que directeur général de la marque en Asie, puis en Amérique du Nord. Meneur d'hommes, businessman doué, il est aussi rompu à la politique interne. Et si la F1 ne connaissait pas Mattiacci, Mattiacci, lui, la connaissait : *"Je n'ai pas travaillé en F1, mais je l'ai observée. J'ai écouté, j'ai vécu F1. Donc, d'une certaine manière, je sais ce qu'est le sport"*, a-t-il expliqué à notre confrère britannique *Autosport*. Pragmatique, décideur, Marco Mattiacci peut apporter à la Scuderia l'autorité d'un chef qui lui fait défaut depuis le départ de Jean Todt en 2007.

Un département technique à réorganiser ?

Cible des pilotes, le manque de puissance du propulseur de la F14 T a condamné le directeur du département moteurs, Luca Marmorini, remercié – façon de parler – fin juillet. Mais la purge des cadres ne s'arrêtera pas là. Qui serait dans le viseur ? Pat Fry, le directeur technique, et aussi Nick Tombazis, aérodynamicien et chef designer. En revanche, James Allison, arrivé de chez Lotus à l'été 2013, a été conforté dans ses fonctions de directeur technique châssis. Problème, la réorganisation prend du temps et la voiture 2015 se trouve déjà à un stade de conception avancé. Le moindre dysfonctionnement peut entraîner des retards et/ou une mauvaise voie de développement.

Issu, comme Flavio Briatore, de la sphère commerciale, Marco Mattiacci possède, néanmoins, une culture F1.

SUTTON / PANORAMIC

Le retard technique peut-il être comblé ?

L'avance considérable prise par Mercedes en cette année de nouvelle réglementation s'avère un gouffre, impossible à combler en six mois. Et l'équipe Ferrari n'est même pas en première ligne des chasseurs, devancée par Red Bull malgré le souffle court du propulseur Renault. Dans le meilleur des cas – une restructuration réussie et rapide –, la Ferrari 2015 ne pourra viser que les places d'honneur, au moins dans la première partie de la saison. Ou alors s'en remettre encore au seul talent de Fernando Alonso pour décrocher d'hypothétiques victoires.

Alonso restera-t-il ?

Traditionnellement, Ferrari profite du Grand Prix d'Italie, à Monza, pour annoncer ses pilotes de la saison suivante. Il est vrai que Marco Mattiacci a répondu récemment par l'affirmative lorsqu'on lui a demandé si son duo de pilotes resterait le même en 2015. Mais, en F1, "oui" peut signifier "non" ou "peut-être". Courtisé par McLaren et en particulier par le futur motoriste du team, Honda, Fernando Alonso fait monter la pression… et les enchères. Objectivement, à 33 ans, l'Espagnol n'a

** Un accrochage entre les deux Mercedes provoqué par Rosberg lors d'une tentative de dépassement sur son équipier, Lewis Hamilton, et qui a entraîné une crevaison pour ce dernier puis son abandon de la course.*

Seulement deux podiums en 2014 pour Alonso, dont le dernier, en Hongrie *(ci-contre)*, a été conquis grâce à son immense talent. Sans victoire depuis Barcelone en mai 2013, l'Espagnol bout d'impatience.

SUTTON / PANORAMIC

Evincé, le chef motoriste Luca Marmorini se défend : *"J'ai fait le moteur qu'on m'a demandé de faire pour 2014, petit pour favoriser l'aérodynamique."*

SUTTON / PANORAMIC

B. ASSET

Patron de Ferrari, Luca di Montezemolo reste toujours très proche de la Scuderia et très impliqué dans tout ce qui concerne la F1.

B. ASSET

plus de temps à perdre pour récolter les titres qu'il mérite. Mais les alternatives gagnantes à court terme sont pratiquement nulles. Sauf si Mercedes décidait de virer l'un de ses duellistes, suite à l'incident survenu au deuxième tour de l'épreuve de Spa Francorchamps, en Belgique*. Enfin, quitter Ferrari sans titre serait un échec personnel pour Alonso. Et le fier Ibère déteste échouer.

Räikkönen en retraite anticipée ?

Maillon faible de l'équipe cette année, le Finlandais a refait un peu surface au Grand Prix de Belgique. Mais il a annoncé cet été sa retraite définitive de la F1 au terme de son contrat, fin 2015. Par ailleurs, Jules Bianchi, numéro un de la filière "jeunes pilotes" de Ferrari, réalise une brillante deuxième saison avec Marussia et a pleinement satisfait la Scuderia lorsqu'il a remplacé Räikkönen lors des tests de Silverstone, en juillet. Et il faudra bien, un jour, justifier la pertinence de cette filière junior, comme l'a fait Red Bull avec Ricciardo cette année. Au prix d'un gros chèque, Kimi avait accepté de laisser sa place à Alonso fin 2009. Bis repetita ? Pas impossible, d'autant que le salaire de Jules – dix fois inférieur à celui de Kimi – compenserait ce dédit sans problème.

Montezemolo vers d'autres horizons ?

La presse italienne s'est fait l'écho, cet été, d'une rumeur concernant le départ du président emblématique vers la direction d'Alitalia, désormais liée à Etihad, la compagnie aérienne d'Abu Dhabi. Luca Cordero di Montezemolo a toutefois réaffirmé récemment : *"En dehors de ma famille, rien n'est plus cher à mes yeux que Ferrari."* L'histoire commencée en 1973 – il est alors, à 26 ans, le plus jeune directeur sportif de l'histoire de la F1 – n'est, sans doute, pas terminée, en effet.

Il faudra du temps !

Marco Mattiacci se trouve devant un chantier un peu similaire à celui auquel Jean Todt avait dû faire face en 1993. Avec, cependant, une meilleure base technique et des conflits internes moins violents. Le temps constitue sans doute la clé du problème : Jean Todt dut patienter six saisons avant de récolter son premier titre mondial (constructeurs). Aussi, sauf miracle à l'italienne, difficile d'envisager Ferrari se parer de couronnes avant l'horizon 2016. ■

Dérouté par la nouvelle F1, Kimi Räikkönen goûte peu son pilotage.

SUTTON / PANORAMIC

Vite dit...

Des pistes pour Vergne

A. GUILLAUMOT/DPPI

Alain Prost *(à gauche)* tente de trouver une solution en F1 pour Jean-Eric Vergne *(à droite)*.

Rencontré récemment à Donington (Grande-Bretagne), Alain Prost nous a confié : *"Oui, je vais aider Jean-Eric, il mérite sa place en F1. Les bons baquets sont rares, mais je vais essayer de faire jouer mes relations."* Certes, au moment où nous écrivons ces lignes, la situation n'est pas encore très claire par exemple chez McLaren, et Toto Wolff, le directeur technique de Mercedes, a laissé entendre que l'accrochage Rosberg-Hamilton à Spa pourrait engendrer des conséquences lourdes pour l'équipe. De manière plus pragmatique, Sauber cherche à se séparer de Sutil et peut-être aussi de Gutiérrez. Obstacle, le ticket d'entrée est d'au moins une dizaine de millions d'euros. Somme que ne peut réunir le pilote français. Mais une autre piste mène à Williams. Clairement, Valtteri Bottas en sera le fer de lance l'an prochain, mais quid de Felipe Massa ? Malgré ses soutiens financiers et son expérience, son siège n'est peut-être pas si assuré. La résurrection de l'écurie de Sir Frank en fait une très belle cible pour un pilote du calibre de Jean-Eric Vergne.

Première pour Hyundai et Neuville en rallye WRC

F. BAUDIN/DPPI

Ils peuvent adresser un remerciement collectif à messieurs Ogier, Latvala et Meeke, sortis de la route les uns après les autres alors qu'ils menaient le rallye d'Allemagne. Le Belge Thierry Neuville et sa Hyundai ont ainsi mis un terme à la série gagnante de Volkswagen en championnat du monde des rallyes (douze succès d'affilée), la marque coréenne signant même un doublé avec Dani Sordo. Une première victoire qui vient de loin, puisque Neuville avait démoli sa i20 lors du shakedown (dernière séance d'essai avant la course). La palme du week-end revient quand même à "Rantanplan" Latvala, parti à la faute le dernier jour, alors qu'il possédait près d'une minute d'avance. En plus, le bougre insiste : *"Notre avance était confortable et c'est une situation dans laquelle on ne peut pas se permettre de lever le pied..."* Ah bon ? Alors il lève sans doute le pied quand il n'a pas d'avance, ce qui explique pourquoi il gagne beaucoup moins souvent qu'Ogier et donc qu'il ne sera pas champion du monde.

Dimanche 7 septembre, Grand Prix d'Italie (14h00)

RETROUVEZ LE BLOG F1 DE JEAN-LOUIS MONCET SUR AUTOPLUS.FR
ou directement sur votre mobile (iPhone, Android, etc.) en photographiant ce tag grâce à l'application gratuite Flashcode.

La nouveauté
Yamaha MT 125

KTM Duke 125

COMME DES GRANDES! Surfant sur la très rentable vague du roadster, ces petites machines abordables affichent un look qui en jette et des prestations enthousiasmantes. Bien que différentes, toutes deux font preuve d'un indéniable charme.

DUEL DE ROADSTERS 125 CM³ : LA YAMAHA MT DÉFIE

Du rififi chez les p'ti

L'arrivée de la nouvelle Yamaha MT 125 permet à la KTM Duke de trouver enfin à qui parler.

Issue d'une fratrie nombreuse, la nouvelle MT 125 entend perpétuer l'esprit qui a fait le succès commercial de ses aînées. A l'avant, phare taillé en pointe, à l'arrière, partie très relevée avec feu placé sous la selle du passager, jantes à bâtons fins et long silencieux alu : le style, éminemment sportif, se remarque. La Duke, plus "ancienne", adopte aussi le tempérament rageur des grosses cylindrées de sa marque. Arrière minimaliste, splendide cadre à treillis tubulaire, robe bicolore orange/noir très flashy et sabot de moteur agressif : le résultat est extra.

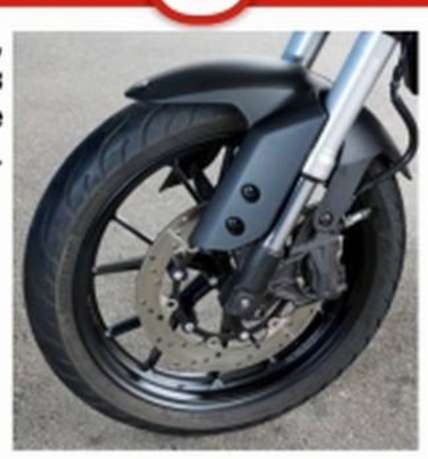
En selle, du côté de la MT, le guidon bas et plat, et les hauts repose-pieds imposent une position très en avant. Le moulin, volontaire mais en manque de couple, préfère la route, où la partie cycle rassure et la selle moelleuse séduit. L'autrichienne, elle, ne joue pas sur le même registre : ABS de série, braquage de poche, position droite, elle est clairement plus à l'aise en zone urbaine que la Yam'. En revanche, mieux vaut être prévenu, aucune n'est dotée de suspensions satisfaisantes ! Au chapitre pratique, seule la KTM dispose d'un rangement sous la selle, mais les

La Yamaha MT 125 en 6 détails

Avec son étrier radial, ses superbes jantes à bâtons fins et sa solide fourche inversée : la MT convainc.

Côté finitions, le klaxon mal dissimulé déçoit.

Droite et pas trop inclinée, la béquille latérale est très stable.



L'assise bien dessinée et moelleuse est un atout.

Trop haut placés, les repose-pieds pénalisent le confort et rebutent les grands pilotes.

Hormis la trousse à outils, rien ne rentre dans ce cache sous la selle. Dommage !

PHOTOS : N. SOLER

En bref

- **PUISSANCE :** 15 ch
- **VIT. MAXI LUE :** 110 km/h
- **CONSO :** 3,2 l/100 km
- **PRIX :** 4 299 €

\+ Châssis sûr, bloc aimant la route et peu bruyant, look radical, selle moelleuse, réseau étendu

– Ni ABS ni rangement, position fatigante en ville, finition, repose-pieds trop hauts

Auto Plus LE VERDICT ★★★☆☆

La KTM Duke 125 en 6

Le train avant de la KTM est des plus efficaces grâce à l'ABS, la fourche inversée et les étriers radiaux de série.

Ce rétroviseur, anguleux et plat, n'est pas génial.

L'excellent grip des poignées participe au confort de conduite.

La Yam' se différencie par son assise plus inclinée mais plus souple, son feu sous la selle passager et son silencieux apparent.

Lisibles et riches, ces blocs infos font jeu égal. Petit avantage toutefois à celui de la Yamaha avec son compte-tours à barres 1, très sympa à regarder en action !

La suspension de la MT 1, comme celle de la KTM 2, est aussi dure en amortissement sur les pavés qu'efficace en courbe rapide.

LA KTM DUKE ts cubes

Une confrontation attendue.

deux offrent appel de phare, lèche-roue arrière et ordinateur de bord. A l'heure du choix, la Yamaha plaira davantage aux rouleurs extra-urbains de taille moyenne et à ceux qu'un vaste réseau de vente rassure. La KTM, elle, recueillera les suffrages des conducteurs citadins et joueurs, qui apprécieront l'utile ABS, le look tape-à-l'œil et le tarif plus light. Au final, la KTM, racée, plus facile et mieux finie, garde une longueur d'avance.

Jean-Luc Sala-Martin

détails

◀ Le bouchon d'essence est monté sur charnière. La Yam' devrait s'en inspirer.

▲ Petit mais bien étudié, le saute-vent remplit son office sur route.

Un bloque-disque tient sous la selle : pratique au quotidien. ▼

En bref

- **PUISSANCE :** 15 ch
- **VIT. MAXI LUE :** 125 km/h
- **CONSO :** 3,4 l/100 km
- **PRIX :** 4 090 €

\+ ABS, braquage, finitions, position, rangement de selle, style ravageur, grande taille acceptée

− Selle dure, vibrations moteur

Auto Plus LE VERDICT ★★★★☆

EN PLUS Auto Plus

MINIATURES La Citroën Bijou de Matrix

Petit joyau

La Bijou, petit coupé créé par nos voisins anglais sur une base de Citroën 2 CV, se rappelle à notre bon souvenir grâce au fabricant Matrix. Bourrée de charme, cette réduction séduit par la finesse de ses éléments rapportés chromés et l'élégance de sa carrosserie. Mention spéciale à la calandre, aux essuie-glaces et aux logos restitués avec précision. A bord, si le volant semble trop décalé par rapport aux roues, son réalisme convainc. Enfin, pare-soleil, poignées de porte et manivelles de vitre, rien n'a été oublié. L'ensemble a tout pour plaire. De quoi justifier le prix de vente un peu corsé. *Pierre-Louis Champeaux*

- **ÉCHELLE :** 1/43
- **LONGUEUR :** 9,1 cm
- **FABRICATION :** Chine
- **PRIX INDICATIF :** 75 €

Miniature disponible sur Dan-toys.net

\+ Modèle méconnu, nombreux chromes et détails soignés

− Prix élevé

Auto Plus LE VERDICT ★★★★½

FERRARI GT COLLECTION > En kiosque : la 365 GTA 4 2+2 - 12,99 € avec le poster et le dépliant

PHOTOS : PH. TISSIER/PILOU

LIVRE Les voitures de la gendarmerie nationale

Bonnes pour le service !

Sur la route des vacances, vous avez au moins aperçu une de ces fameuses autos majoritairement bleues qui inspirent la crainte… Normal. La gendarmerie dispose en effet d'un parc de plus de 30 000 véhicules pour secourir ou sévir. Sous la plume de deux auteurs bien introduits dans cette corporation discrète, cet ouvrage dresse un panorama complet des modèles en service depuis les années 1950, et montre comment tous sont adaptés à leurs missions. On retrouve, entre autres, les breaks Peugeot 203 et Simca Aronde, de noir vêtus et dotés d'une grande antenne sur le toit, les Renault 4 L et Estafette, véritables "bonnes à tout faire", ainsi que les quelques véhicules d'intervention rapide (Renault Alpine ou Mégane RS). Une balade originale au cœur de près de 70 ans de production automobile illustrés par plus de 480 clichés, dont des centaines inédits.

Alain Bienvenu

Très polyvalente, la Renault 4 a longtemps véhiculé les "Bleus".

- **AUTEURS :** Laurent Jacquot et Pascal Meunier
- **ÉDITEUR :** ETAI
- **PAGES :** 192
- **PRIX :** 46 €

★★★☆☆

PHOTOS : E.T.A.I

JEUX VIDÉO Zombie Driver Ultimate Edition pour Xbox One

Jeu de massacre

Tout droit sorti d'un scénario de film d'horreur au rabais, cet opus vous oppose à des hordes de zombies que vous devez exterminer au volant de votre voiture. Pas si évident puisqu'il faut veiller à ne pas perdre de vitesse et, donc, éviter de – juste – foncer dans le tas. En outre, il n'est pas simple de différencier les éléments du décor qui se détruisent et ceux qui vous arrêtent net. Bien entendu, votre auto est customisable, y compris en ce qui concerne l'arsenal (lance-flammes, missiles, mitrailleuse, etc.). Du coup, même lors de simple mission de sauvetage de civils, chaque niveau se termine immanquablement par une inénarrable boucherie… Certes, cela permet de bien se défouler, mais on a vite le sentiment de tourner en rond, sachant que le mode histoire (très mal traduit) n'est pas des plus passionnants. *Nicolas Bernard*

- **ÉDITEUR :** Activision
- **PRIX :** 14,99 €
- **18 ANS ET PLUS**

\+ Bon défouloir, prix très abordable

− Assez répétitif, obstacles pas toujours clairs

Auto Plus LE VERDICT ★★★☆☆

PHOTOS : DR

APPLICATION GRATUITE

1 MAGAZINE OFFERT

LISEZ

AUTO PLUS sur iPad

Visuels non contractuels

AUTO PLUS HD

Disponible sur App Store

Sur iOS 5.0 et supérieurs

- Auto Plus en version enrichie
- Le guide de toutes les voitures
- Toute l'actualité automobile 24h/24
- Chaque jour de nouveaux jeux

Retrouvez-nous sur facebook.com/AutoPlusMag

*Classement OJD des applications optimisées pour les tablettes tactiles, septembre 2012, avec 44 399 visiteurs uniques / mois »

Le premier journal qui se met à la place du conducteur

Auto Plus

VOITURES NEUVES
LES TARIFS

LES PRIX CATALOGUE
Ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure l'écopastille : le montant du bonus ou du malus écologique.

LES TAUX DE REMISE
Nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

BONUS/MALUS : LES RÈGLES 2014

De - 6 300 à + 8000 €, le bonus/malus 2014 fait plus que jamais le grand écart. Au milieu, la zone neutre à 0 € concerne en majorité les véhicules diesels, soit le gros du marché.

Seuil de CO_2	20 g et moins	Hybrides "plug-in" de 21 à 60 g	Hybrides - de 110 g	De 61 à 90 g	De 91 à 130 g	De 131 à 135 g	De 136 à 140 g	De 141 à 145 g
Montant	- 27 %[1]	- 20 %[2]	- 8,25 %[3]	- 150 €	0 €	150 €	250 €	500 €
Seuil de CO_2	De 146 à 150 g	De 151 à 155 g	De 156 à 175 g	De 176 à 180 g	De 181 à 185 g	De 186 à 190 g	De 191 à 200 g	Plus de 200g
Montant	900 €	1600 €	2200 €	3000 €	3600 €	4000 €	6500 €[4]	8 000 €[4]

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €. 3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €. 4. S'y ajoute un "supermalus" annuel de 160 €.

Les prix de toutes les options et voitures neuves sur : www.autoplus.fr

Modèle	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
ALFA ROMEO				
MITo				
1.4 MPI 70 Progression	14 490	+150	11 %	◆
1.4 MPI 78 Distinctive	16 700	0	14 %	◆
0.9 TwinAir 105 Exclusive	19 900	0	12 %	◆
1.4 MultiAir 140 Exclusive TCT	23 400	0	12 %	◆
1.4 MultiAir 170 Quadrifoglio Verde TCT	24 900	0	11 %	◆
1.3 JTDm 85 Distinctive	20 050	-150	14 %	◆
1.6 JTDm 120 Exclusive	22 750	0	12 %	◆
Giulietta				
1.4 Tjet 105 Impression	21 090	+900	10 %	◆
1.4 Tjet 120 Distinctive	23 800	+900	15 %	◆
1.4 MultiAir 170 Exclusive	29 550	+150	12 %	◆
1750 TBi 240 Quadrifoglio Verde TCT	34 400	+2200	12 %	◆
1.6 JTDm 105 Impression	24 390	0	10 %	▲
1.6 JTDm 105 Distinctive	26 250	0	15 %	▲
2.0 JTDm 150 Distinctive	28 450	0	15 %	▲
2.0 JTDm 175 Distinctive TCT	32 150	0	15 %	▲
2.0 JTDm 175 Exclusive TCT	34 900	0	12 %	▲
4C (nouvelle)				
1750 TBi 240 Standard Edition TCT	51 900	+2200	0 %	-
ASTON MARTIN				
V8 Vantage	109 963	+8000	0 %	-
V8 Vantage Roadster	122 015	+8000	0 %	-
V8 Vantage S Coupé	124 673	+8000	0 %	-
V8 Vantage S Roadster	136 725	+8000	0 %	-
V12 Vantage S	178 672	+8000	0 %	-
DB9 Coupé	179 252	+8000	0 %	-
DB9 Volante	194 380	+8000	0 %	-
Vanquish V12	251 904	+8000	8 %	-
Vanquish Volante V12	267 031	+8000	0 %	-
Rapide S	191 361	+8000	0 %	-
AUDI				
A1 3P				
1.2 TFSI Attraction	17 290	0	8 %	▲
1.2 TFSI Ambiente	18 390	0	8 %	▲
1.4 TFSI 122 Ambition	22 570	0	8 %	▲
1.4 TFSI 122 S-Line	24 570	0	8 %	▲
1.4 TFSI 140 COD S-Line	25 600	0	8 %	▲
1.4 TFSI 140 COD Ambition Luxe	26 650	0	8 %	▲
1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	29 040	+250	8 %	▲
S1 Quattro	33 900	+2200	7 %	▲
1.6 TDI 90 Attraction	18 840	0	8 %	▲
1.6 TDI 105 Attraction	20 380	0	8 %	▲
1.6 TDI 105 Ambiente	21 480	0	8 %	▲
2.0 TDI 143 Ambition	25 070	0	8 %	▲
2.0 TDI 143 S-Line	27 070	0	8 %	▲
A1 Sportback				
1.2 TFSI 86 Attraction	17 990	0	4 %	▲
1.2 TFSI 86 Ambiente	19 090	0	6 %	▲
1.4 TFSI 122 Ambiente	21 470	0	6 %	▲
1.4 TFSI 122 Ambition	23 270	0	8 %	▲
1.4 TFSI 140 COD Ambition	24 300	0	8 %	▲
1.4 TFSI 140 COD S-Line	26 300	0	7 %	▲
1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic	28 990	+250	7 %	▲
1.4 TFSI 185 Ambition Luxe S-Tronic	29 740	+250	7 %	▲
S1 Quattro	34 600	+2200	3 %	▲
1.6 TDI 90 Attraction	19 540	0	4 %	▲
1.6 TDI 105 Attraction	21 080	0	4 %	▲
1.6 TDI 105 Ambiente	22 180	0	6 %	▲
2.0 TDI 143 Ambition	25 770	0	8 %	▲
2.0 TDI 143 S-Line	27 770	0	7 %	▲
A3 3P				
1.2 TFSI 110 Attraction	23 730	0	8 %	◆
1.4 TFSI 125 Attraction	24 730	0	8 %	◆
1.4 TFSI 125 Ambiente	27 280	0	8 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambiente	28 280	0	8 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambition	28 230	0	8 %	◆
1.8 TFSI 180 Ambition	30 270	+150	8 %	◆
1.8 TFSI 180 S-Line	32 770	+150	8 %	◆
S3 Quattro	46 120	+2200	8 %	◆
1.6 TDI 110 Attraction	25 280	0	8 %	▲
1.6 TDI 110 Ultra Attraction	25 280	-150	8 %	▲
2.0 TDI 150 Attraction	27 300	0	8 %	▲
2.0 TDI 150 Ambiente	29 850	0	8 %	▲
2.0 TDI 184 Ambiente	31 730	0	8 %	▲
2.0 TDI 184 Ambition	31 680	0	8 %	▲
A3 berline				
1.4 TFSI 125 Attraction	28 180	0	7 %	◆
1.4 TFSI 125 Ambiente	28 730	0	8 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambiente	29 730	0	8 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambition	29 680	0	8 %	◆
1.8 TFSI 180 Ambition	31 720	+150	8 %	◆
1.8 TFSI 180 S-Line	34 220	+150	8 %	◆
S3 Quattro	47 690	+2200	8 %	◆
1.6 TDI 110 Attraction	28 730	0	7 %	◆
1.6 TDI 110 Ambiente	29 280	0	8 %	◆
1.6 TDI 110 Ultra Attraction	28 730	-150	7 %	◆
2.0 TDI 150 Ambiente	31 300	0	8 %	◆
2.0 TDI 150 Ambition	31 250	0	8 %	◆
2.0 TDI 184 Ambition	33 130	0	8 %	◆
2.0 TDI 184 S-Line	35 630	0	8 %	◆
A3 Sportback 5P				
1.2 TFSI 110 Attraction	24 630	0	7 %	◆
1.4 TFSI 125 Attraction	25 630	0	7 %	◆
1.4 TFSI 125 Ambiente	28 180	0	7 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambiente	29 180	0	7 %	◆
1.4 TFSI 150 COD Ambition	29 130	0	8 %	◆
1.8 TFSI 180 Ambition	31 170	+150	8 %	◆
1.8 TFSI 180 S-Line	33 670	+150	8 %	◆
S3 Quattro	47 020	+2200	8 %	◆
e-tron Ambiente	38 900	-20 %[2]	7 %	◆
e-tron Ambition Luxe	43 950	-20 %[2]	nc	◆
1.6 TDI 110 Attraction	26 180	0	7 %	▲
1.6 TDI 110 Ultra Attraction	26 180	-150	7 %	▲
2.0 TDI 150 Attraction	28 200	0	7 %	▲
2.0 TDI 150 Ambiente	30 750	0	7 %	▲
2.0 TDI 184 Ambiente	32 630	0	7 %	▲
2.0 TDI 184 Ambition	32 580	0	8 %	▲
A3 Cabriolet (nouvelle)				
1.4 TFSI 125 Attraction	31 730	0	5 %	▲
1.4 TFSI 125 Ambiente	34 280	0	5 %	▲
1.4 TFSI COD 150 Ambiente	35 280	0	5 %	▲
1.4 TFSI COD 150 Ambition	35 230	0	5 %	▲
1.8 TFSI 180 Ambition	37 270	+250	5 %	▲
1.8 TFSI 180 S-Line	39 770	+250	5 %	▲
S3 Quattro S-Tronic	55 560	+2200	nc	-
1.6 TDI 110 Attraction	32 280	nc	5 %	▲
1.6 TDI 110 Ambiente	34 830	nc	5 %	▲
2.0 TDI 150 Ambiente	36 850	0	5 %	▲
2.0 TDI 150 Ambition	36 800	0	5 %	▲
2.0 TDI 184 Ambition	38 880	0	5 %	▲
2.0 TDI 184 S-Line	41 180	0	5 %	▲
TT Coupé (nouveau)				
2.0 TFSI 230	40 300	+250	nc	-
2.0 TFSI 230 S-Line	44 800	+250	nc	-
2.0 TDI Ultra 184	39 900	0	nc	-
2.0 TDI Ultra 184 S-Line	44 400	0	nc	-
Q3				
1.4 TFSI 150 Attraction	29 780	+150	6 %	◆
2.0 TFSI 170 Attraction Quattro	33 400	+2200	6 %	◆
2.0 TFSI 170 Ambiente Quattro	35 850	+2200	6 %	◆
2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic	43 560	+3000	6 %	◆
2.0 TFSI 211 Ambit. Luxe Quat. S-Tr.	45 160	+3000	6 %	◆
RS Quattro S-Tronic	61 660	+8000	6 %	-
2.0 TDI 140 Attraction	30 740	+250	6 %	▲
2.0 TDI 140 Ambiente	32 990	+250	6 %	▲
2.0 TDI 177 Ambiente	35 900	+500	6 %	▲
2.0 TDI 177 S-Line	39 050	+500	6 %	▲
A4				
1.8 TFSI 120 Attraction	27 870	+1600	7 %	◆
1.8 TFSI 170 Attraction	30 500	+150	7 %	◆
1.8 TFSI 170 Ambiente	32 800	+150	11 %	◆
2.0 TFSI 225 Ambiente	36 880	+250	11 %	◆
2.0 TFSI 225 S-Line	42 310	+250	11 %	◆
3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	55 140	+4000	11 %	◆
S4 Quattro S-Tronic	63 440	+4000	11 %	◆
2.0 TDI 120 Attraction	30 090	0	7 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 136 Attraction	32 120	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Attraction	32 120	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	34 420	0	11 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	36 860	0	11 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente	37 210	0	11 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	42 660	0	11 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	45 140	+150	11 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	47 340	+150	11 %	▲
3.0 TDI 245 Ambition Luxe Quattro	53 020	+1600	11 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. Q. S-Tr.	56 410	+900	11 %	▲
A4 Avant				
1.8 TFSI 120 Attraction	29 220	+1600	7 %	◆
1.8 TFSI 170 Attraction	31 850	+500	7 %	◆
1.8 TFSI 170 Ambiente	34 150	+500	9 %	◆
2.0 TFSI 225 Ambiente	38 210	+500	9 %	◆
2.0 TFSI 225 S-Line	43 660	+500	9 %	◆
3.0 TFSI 272 Ambition Luxe S-Tr. Q.	58 490	+6500	10 %	◆
S4 Quattro S-Tronic	64 790	+6500	10 %	◆
RS4 Quattro S-Tronic	87 580	+8000	10 %	◆
2.0 TDI 120 Attraction	31 440	0	7 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 136 Attraction	33 470	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Attraction	33 470	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	35 770	0	9 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	38 210	0	9 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente	38 560	0	9 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	44 010	0	9 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	46 490	+150	9 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	48 890	+150	10 %	▲
3.0 TDI 245 Ambition Luxe Quattro	54 370	+1600	10 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. L. Q. S-Tr.	57 760	+1600	10 %	▲
A4 Allroad Quattro				
2.0 TFSI 225 Ambiente	43 090	+2200	7 %	◆
2.0 TFSI 225 Ambition Luxe	50 740	+2200	7 %	◆
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	40 650	nc	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambition Luxe	48 300	nc	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambition Luxe	50 740	+500	7 %	▲
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tronic	58 940	+2200	7 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 245 Amb. Luxe S-Tr.	60 130	+2200	7 %	▲
A5 Coupé				
1.8 TFSI 170 Attraction	35 770	+150	5 %	◆
1.8 TFSI 170 Ambiente	38 970	+150	5 %	◆
2.0 TFSI 225 S-Line	47 830	+250	6 %	◆
3.0 TFSI 272 Ambition Luxe Quat. S-Tr.	60 160	+4000	8 %	◆
3.0 TFSI 272 Avus Quattro S-Tronic	62 560	+4000	9 %	◆
S5 Quattro S-Tronic	69 680	+4000	9 %	◆
RS5 Quattro S-Tronic	90 650	+8000	9 %	◆
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 163 Attraction	39 080	0	5 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	42 280	0	5 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente	42 630	0	5 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	47 130	0	6 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	49 890	+150	6 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	52 140	+150	8 %	▲
3.0 TDI 245 Ambition Luxe Quattro	58 110	+1600	8 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro	60 510	+1600	9 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 245 Avus Q. S-Tr.	63 920	+1600	9 %	▲
A5 Sportback				
1.8 TFSI 170 Attraction	35 080	+250	6 %	◆
1.8 TFSI 170 Ambiente	36 760	+250	8 %	◆
2.0 TFSI 225 S-Line	41 130	+250	8 %	◆
3.0 TFSI 272 Avus Quattro S-Tronic	61 860	+4000	8 %	◆
S5 Quattro S-Tronic	68 980	+4000	8 %	◆
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 136 Attraction	34 750	0	6 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 136 Ambiente	36 450	0	8 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	37 920	0	8 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 S-Line	43 320	0	8 %	▲
2.0 TDI Ultra Clean Diesel 163 Ambiente	40 080	0	8 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambiente	40 430	0	8 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	45 830	0	8 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	50 290	+150	8 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	52 690	+150	8 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro	61 510	+1600	8 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 245 Avus Quat. S-Tr.	63 220	+1600	8 %	▲
A5 Cabriolet				
1.8 TFSI 170 Ambiente	43 570	+500	4 %	◆
1.8 TFSI 170 S-Line	48 270	+500	7 %	◆
2.0 TFSI 225 S-Line	52 640	+900	7 %	◆
2.0 TFSI 225 Ambition Luxe	54 640	+900	7 %	◆
3.0 TFSI 272 Avus Quattro S-Tronic	67 870	+6500	7 %	◆
S5 Quattro S-Tronic	74 050	+6500	7 %	◆
RS5 Quattro S-Tronic	98 780	+8000	7 %	◆
2.0 TDI Clean Diesel 150 Ambiente	44 730	0	4 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 150 S-Line	49 430	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line	51 930	0	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Ambition Luxe	53 930	0	7 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe Multitronic	58 600	+250	7 %	▲
3.0 TDI 204 Avus Multitronic	61 750	+250	7 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro S-Tronic	67 820	+1600	7 %	▲
Q5				
2.0 TFSI 180 Ambiente Quattro	40 600	+2200	7 %	◆
2.0 TFSI 225 Ambiente Quattro	43 250	+2200	7 %	◆
3.0 TFSI 272 S-Line Quattro Tiptronic	57 500	+6500	7 %	◆
3.0 TFSI 272 Avus Quattro Tiptronic	60 550	+6500	7 %	◆
Hybrid Quattro	57 600	+2200	7 %	▲
Hybrid S-Line Quattro	60 500	+2200	7 %	▲
2.0 TDI 150 Ambiente	37 600	+250	7 %	▲
2.0 TDI 177 Ambiente Quattro	42 650	+1600	7 %	▲
2.0 TDI 177 Ambition Luxe Quattro	47 650	+1600	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 Amb. Luxe Quat.	48 000	+900	7 %	▲
2.0 TDI Clean Diesel 190 S-Line Quattro	50 100	+900	7 %	▲
3.0 TDI 245 S-Line Quattro S-Tronic	58 400	+2200	7 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro S-Tronic	61 450	+2200	7 %	▲
3.0 TDI Clean Diesel 258 Avus Quat. S-Tr.	61 950	+2200	7 %	▲
SQ5 TDI Quattro Tiptronic	71 400	+3000	7 %	▲
A6				
2.0 TFSI 180 Ambiente	40 600	+1600	6 %	◆
2.8 FSI 204 Ambiente	44 390	+3000	6 %	◆
2.8 FSI 204 Ambition Luxe	49 790	+3000	9 %	◆
3.0 TFSI Ambition Luxe Quat. S-Tr.	61 300	+4000	9 %	◆
3.0 TFSI Avus Quattro S-Tronic	64 700	+4000	11 %	◆
S6 Quattro S-Tronic	90 300	+8000	11 %	◆
Hybrid	57 280	+500	6 %	◆
Hybrid Avus	63 760	+500	11 %	◆
2.0 TDI 136 Ambiente	39 610	0	6 %	▲
2.0 TDI 136 Ambition Luxe	45 010	0	9 %	▲
2.0 TDI 190 Ultra S-Line	48 810	0	11 %	▲
2.0 TDI 190 Ultra Avus	50 810	0	11 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	52 120	+250	11 %	▲
3.0 TDI 204 Avus	54 320	+250	11 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro S-Tronic	62 070	+2200	11 %	▲
3.0 BiTDI 313 Avus Quattro Tiptronic	67 070	+2200	11 %	▲
A6 Avant				
2.0 TFSI 180 Ambiente	43 100	+1600	9 %	◆
2.0 TFSI 180 Ambition Luxe	48 500	+1600	9 %	◆
2.8 FSI 204 Ambition Luxe	52 290	+3000	9 %	◆
2.8 FSI 204 S-Line	53 490	+3000	9 %	◆
3.0 TFSI 310 S-Line Quattro S-Tr.	65 000	+4000	9 %	◆
3.0 TFSI 310 Avus Quattro S-Tronic	67 200	+4000	13 %	◆
S6 Quattro S-Tronic	92 600	+8000	10 %	◆
RS6 Quattro Tiptronic	121 710	+8000	10 %	◆
2.0 TDI 136 Ambiente	42 110	+150	9 %	▲
2.0 TDI 136 Ambition Luxe	47 510	+150	9 %	▲
2.0 TDI 190 Ultra S-Line	51 110	0	9 %	▲
2.0 TDI 190 Ultra Avus	53 310	0	13 %	▲
3.0 TDI 204 S-Line	54 620	+250	9 %	▲
3.0 TDI 204 Avus	56 820	+250	13 %	▲
3.0 TDI 245 Avus Quattro S-Tronic	64 570	+2200	13 %	▲
3.0 BiTDI 313 Avus Quattro Tiptronic	69 570	+2200	13 %	▲
A6 Allroad Quattro				
3.0 TFSI 310 Ambiente S-Tronic	62 320	+8000	6 %	◆
3.0 TFSI 310 Ambition Luxe S-Tr.	67 720	+8000	8 %	◆
3.0 TDI 204 Ambiente S-Tronic	57 760	+2200	6 %	▲
3.0 TDI 204 Ambition Luxe S-Tronic	63 160	+2200	8 %	▲
3.0 TDI 245 Ambiente S-Tronic	60 290	+2200	6 %	▲
3.0 TDI 245 Ambition Luxe S-Tr.	65 690	+2200	8 %	▲
3.0 BiTDI 313 Ambition Luxe Tip.	70 090	+3000	8 %	▲
3.0 BiTDI 313 Avus Tiptronic	73 490	+3000	6 %	▲
A7 Sportback (nouvelle)				
2.0 TFSI 252 Ambiente S-Tronic	58 900	+250	nc	◆
2.0 TFSI 252 S-Line S-Tronic	63 000	+250	nc	◆
3.0 TFSI 333 S-Line Quattro S-Tronic	72 700	+3000	nc	◆
3.0 TFSI 333 Ambition Luxe Quattro S-Tr.	74 700	+3000	nc	◆
S7 Quattro S-Tronic	102 900	+8000	nc	◆
RS7 Quattro Tiptronic	131 000	+8000	nc	◆
3.0 TDI Ultra 218 Ambiente S-Tronic	60 900	0	nc	▲
3.0 TDI Ultra 218 S-Line S-Tronic	65 000	0	nc	▲
3.0 TDI 218 S-Line Quattro S-Tronic	68 000	+250	nc	▲
3.0 TDI 218 Ambition Luxe Quattro S-Tr.	70 000	+250	nc	▲
3.0 TDI 272 Ambition Luxe Quattro S-Tr.	73 600	+250	nc	▲
3.0 TDI 272 Avus Quattro S-Tronic	80 100	+250	nc	▲
3.0 BiTDI 320 Avus Quattro Tiptronic	84 100	+2200	nc	▲
Q7				
3.0 TFSI 272 Ambiente Tiptronic	60 840	+8000	7 %	◆
3.0 TFSI 333 Ambition Luxe Tiptro.	70 090	+8000	7 %	◆
3.0 TDI 204 Ambiente Tiptronic	56 350	+4000	7 %	▲
3.0 TDI 245 Ambiente Tiptronic	58 180	+6500	7 %	▲
3.0 TDI Clean Ambition Luxe Tiptro.	63 770	+6500	7 %	▲
4.2 TDI S-Line Tiptronic	87 170	+8000	6 %	▲
4.2 TDI Avus Tiptronic	91 020	+8000	9 %	▲
A8 (nouvelle)				
3.0 TFSI 310 Quattro Tiptronic	88 830	+3600	12 %	◆
3.0 TFSI 310 Avus Quattro Tiptronic	100 830	+3600	12 %	◆
4.0 TFSI 435 Avus Quattro Tiptronic	121 420	+8000	12 %	◆
4.0 TFSI 435 Avus Extended Quat. Tiptro.	128 420	+8000	12 %	◆
6.3 TFSI W12 Limousine	155 250	+8000	nc	◆
S8 Quattro Sport Tiptronic	133 650	+8000	12 %	◆
Hybrid	90 500	+500	12 %	◆
Hybrid Avus	100 300	+500	12 %	◆
3.0 TDI Clean Diesel 258 Quattro Tiptronic	86 310	+1600	12 %	◆
3.0 TDI Clean Diesel 258 Avus Quat. Tip.	98 310	+1600	12 %	◆
4.2 TDI Clean Diesel 385 Avus Quat. Tip.	116 680	+6500	12 %	◆
4.2 TDI Clean Diesel 385 Avus Ext. Q. Tip.	123 680	+6500	12 %	◆
R8 Coupé				
4.2 FSI 430 Quattro	118 100	+8000	4 %	◆
5.2 FSI 525 Quattro	162 100	+8000	4 %	◆
5.2 FSI Plus 550 Quattro	176 800	+8000	4 %	◆
R8 Spyder				
4.2 FSI 430 Quattro	131 700	+8000	3 %	◆
5.2 FSI 525 Quattro	175 700	+8000	3 %	◆
BENTLEY				
Mulsanne	305 000	+8000	0 %	-
Continental Flying Spur	199 500	+8000	0 %	-
Continental GT V8	177 500	+8000	0 %	-
Continental GT W12	197 000	+8000	0 %	-
Continental GT Speed	215 000	+8000	0 %	-
Continental GTC V8	195 000	+8000	0 %	-
Continental GTC W12	216 000	+8000	0 %	-
Continental GTC Speed	236 000	+8000	0 %	-
BMW				
i3 (nouvelle)				
base	35 200	-27 %[1]	0 %	-
UrbanLife	38 000	-27 %[1]	0 %	-
Série 1 3P				
114i Première	22 950	0	11 %	▼
116i Première	24 650	0	11 %	▼
116i Lounge	28 400	0	13 %	▼
118i Lounge	28 400	+150	13 %	▼
118i Lounge Plus	32 050	+150	13 %	▼
125i Lounge Plus	35 300	+1600	13 %	▼
125i Sport	33 250	+1600	12 %	▼
M135i	45 100	+4000	11 %	▼
114d Première	22 950	0	11 %	◆
116d Première	24 650	0	11 %	◆
116d Lounge	28 400	0	13 %	◆
116d EfficientDynamics Lounge	28 400	0	13 %	◆
116d EfficientDynamics Lounge Plus	29 900	0	13 %	◆
118d Lounge Plus	32 050	0	13 %	◆
118d Sport	30 450	0	12 %	◆
120d Sport	33 200	0	12 %	◆
120d UrbanLife	34 550	0	13 %	◆
125d UrbanLife	37 850	0	13 %	◆
125d M Sport	40 400	0	11 %	◆
Série 1 5P				
114i Première	23 700	0	11 %	▼
116i Première	25 400	0	11 %	▼
116i Lounge	27 150	0	13 %	▼
118i Lounge	29 150	+150	13 %	▼
118i Lounge Plus	32 600	+150	13 %	▼
125i Lounge Plus	35 850	+1600	13 %	▼
125i Sport	34 000	+1600	12 %	▼
M135i	45 900	+4000	11 %	▼
114d Première	23 700	0	11 %	◆
116d Première	25 400	0	11 %	◆
116d Lounge	27 150	0	13 %	◆
116d EfficientDynamics Lounge	27 150	0	13 %	◆
116d EfficientDynamics Lounge Plus	30 450	0	13 %	◆
118d Lounge Plus	32 600	0	13 %	◆
118d Sport	31 200	0	14 %	◆
120d Sport	33 950	0	14 %	◆
120d UrbanLife	35 100	0	13 %	◆
125d UrbanLife	38 600	0	13 %	◆
125d M Sport	41 150	0	11 %	◆
Série 2 Active Tourer (nouvelle)				
218i Lounge	29 800	0	nc	-
218i Sport	32 600	0	nc	-
220i Sport	35 500	+250	nc	-
220i Luxury	37 000	+250	nc	-
225i Luxury Auto.	41 700	+150	nc	-
225i M Sport Auto.	42 750	+150	nc	-
216d Première	28 350	0	nc	-
218d Lounge	30 500	0	nc	-
218d Lounge	32 500	0	nc	-
218 d Sport	35 300	0	nc	-
220d Sport	38 100	0	nc	-
220d Luxury	39 800	0	nc	-
Série 2 Coupé (nouvelle)				
220i Lounge	33 300	+900	0 %	◆
220i Sport	36 850	+900	0 %	◆
228i Sport	39 650	+1600	0 %	◆
228i M Sport	42 300	+1600	0 %	◆
M235i	47 600	+4000	0 %	◆
218d Lounge	31 400	0	0 %	◆
218d Sport	34 950	0	0 %	◆
220d Sport	37 850	0	0 %	◆
220d M Sport	40 500	0	0 %	◆
225d M Sport	46 100	0	0 %	◆
X1				
sDrive20i Lounge	34 600	+2200	11 %	▼
sDrive20i Lounge Plus	37 550	+2200	10 %	▼
xDrive28i xLine	48 950	+3000	10 %	▼
xDrive28i M Sport	50 700	+3000	10 %	▼
sDrive16d Lounge	30 700	0	11 %	▲
sDrive18d Lounge	32 700	0	11 %	▲
sDrive20d EfficientDyn. Ed. Lounge Plus	38 650	0	10 %	▲
sDrive20d EfficientDynamics Ed. Sport	38 700	0	10 %	▲
sDrive20d Sport	39 400	0	10 %	▲
sDrive20d xLine	40 050	0	10 %	▲
xDrive25d M Sport	46 500	+1600	10 %	▲
Série 3 4P				
316i Lounge	29 990	+150	12 %	◆
320i EfficientDynamics Edition Lounge	34 700	0	12 %	◆
320i EfficientDynamics Edition Sport	38 800	0	9 %	◆
320i Sport	39 450	+500	9 %	◆
320i Modern	39 450	+500	9 %	◆
328i Modern	45 150	+900	9 %	◆
328i Luxury	48 350	+900	9 %	◆
335i Luxury	53 950	+4000	9 %	◆
335i M Sport	53 750	+4000	10 %	◆
ActiveHybrid 3 M Sport	63 100	+250	10 %	◆
M3	80 900	+8000	9 %	-
316d Lounge	30 990	0	12 %	▲
318d Lounge	33 500	0	12 %	▲
318d Sport	38 050	0	9 %	▲
320d EfficientDynamics Edition Sport	40 800	0	9 %	▲
320d EfficientDynamics Edition Modern	40 800	0	9 %	▲
320d Modern	41 450	0	9 %	▲
320d Luxury	44 650	0	9 %	▲
325d Luxury	48 250	0	9 %	▲
325d M Sport	48 050	0	10 %	▲
330d M Sport Auto.	53 450	0	10 %	▲
335d xDrive M Sport Auto.	60 450	+500	10 %	▲
Série 3 Touring				
316i Lounge	31 600	+250	9 %	◆
320i Lounge	38 300	+900	9 %	◆
320i Sport	40 850	+900	8 %	◆
328i Sport	48 550	+2200	8 %	◆
328i Modern	46 550	+2200	10 %	◆
335i Modern	52 100	+4000	10 %	◆
335i Luxury	55 300	+4000	8 %	◆
316d Lounge	32 490	0	9 %	▲
318d Lounge	35 000	0	9 %	▲
318d Sport	39 350	0	8 %	▲
320d EfficientDynamics Edition Sport	42 000	0	8 %	▲
320d EfficientDynamics Edition Modern	42 100	0	10 %	▲
320d Modern	42 750	0	10 %	▲
320d Luxury	45 950	0	8 %	▲
325d Luxury	49 850	+150	8 %	▲
325d M Sport	49 450	+150	9 %	▲
330d M Sport Auto.	54 850	+150	9 %	▲
335d xDrive M Sport Auto.	61 850	+900	9 %	▲
Série 3 Gran Turismo				
320i Lounge	39 900	+500	8 %	◆
328i xDrive Lounge Auto.	47 800	+2200	8 %	◆
328i xDrive Sport Auto.	53 100	+2200	8 %	◆
335i xDrive Sport Auto.	59 100	+4000	8 %	◆
335i xDrive Modern	59 100	+4000	8 %	◆
318d Lounge	36 990	0	8 %	▲
320d Lounge	40 300	0	8 %	▲
320d Sport	45 800	0	8 %	▲
325d Sport	49 000	+150	8 %	▲
325d Modern	49 000	+150	8 %	▲
330d Modern Auto.	54 800	+150	8 %	▲
330d Luxury Auto.	58 100	+150	8 %	▲
335d xDrive Luxury Auto.	63 900	+900	8 %	▲
335d xDrive M Sport Auto.	63 400	+900	8 %	▲
Série 4 Coupé (nouvelle)				
420i Lounge	38 800	+500	6 %	◆
420i Sport	43 500	+500	6 %	◆
428i Sport	47 700	+1600	6 %	◆
428i Modern	47 700	+1600	6 %	◆
435i Modern	54 250	+3600	6 %	◆
435i Luxury	56 950	+3600	6 %	◆
M4	81 900	+8000	nc	-
420d Lounge	40 700	0	6 %	◆
420d Sport	45 400	0	6 %	◆
425d Sport	48 200	+150	6 %	◆
425d Modern	48 200	+150	6 %	◆
430d Modern Auto.	54 300	0	6 %	◆
430d Luxury Auto.	57 000	0	6 %	◆
435d xDrive Luxury Auto.	62 600	+500	6 %	◆
435d xDrive M Sport Auto.	62 900	+500	6 %	◆
Série 4 Gran Coupé (nouvelle)				
428i Lounge	43 000	+1600	nc	◆
428i Sport	47 700	+1600	nc	◆
435i Sport	54 250	+4000	nc	◆
435i Modern	54 250	+4000	nc	◆
418d Lounge	37 700	0	nc	▲
418d Sport	42 400	0	nc	▲
420d Sport	45 400	0	nc	▲
420d Modern	45 400	0	nc	▲
430d Modern Auto.	54 300	0	nc	▲
430d Luxury Auto.	57 800	0	nc	▲
435d xDrive Luxury Auto.	62 600	+900	nc	▲
435d xDrive M Sport Auto.	62 900	+900	nc	▲
Série 4 Cabriolet (nouvelle)				
420i Lounge	48 400	+1600	4 %	◆
420i Sport	52 400	+1600	4 %	◆
428i Sport	56 900	+2200	4 %	◆
428i Modern	56 900	+2200	4 %	◆
435i Modern	62 050	+4000	4 %	◆
435i Luxury	64 150	+4000	4 %	◆
M4	88 500	+8000	nc	-
420d Lounge	48 400	+150	4 %	◆
420d Sport	54 400	+150	4 %	◆
425d Sport	57 500	+250	4 %	◆
425d Modern	57 500	+250	4 %	◆
430d Modern Auto.	62 750	+250	4 %	◆
430d Luxury Auto.	64 850	+250	4 %	◆
435d xDrive Luxury Auto.	70 000	+1600	4 %	◆
435d xDrive M Sport Auto.	71 450	+1600	4 %	◆
X3 (nouveau)				
sDrive20i Lounge Auto.	40 850	+2200	nc	-
sDrive20i Lounge Plus Auto.	44 650	+2200	nc	-
xDrive28i Lounge Plus Auto.	52 800	+2200	nc	-
xDrive28i xLine Auto.	57 700	+2200	nc	-
xDrive35i xLine Auto.	61 600	+6500	nc	-
xDrive35i M Sport Auto.	62 400	+6500	nc	-
sDrive18d Lounge	38 500	0	nc	-
sDrive18d Lounge Plus	42 300	0	nc	-
xDrive20d Lounge Plus	46 750	+250	nc	-
xDrive20d xLine	51 850	+250	nc	-
xDrive30d xLine Auto.	60 850	+900	nc	-
xDrive30d M Sport Auto.	60 750	+900	nc	-
xDrive35d M Sport Auto.	65 800	+2200	nc	-
X4 (nouveau)				
xDrive28i Lounge Plus Auto.	55 850	+2200	nc	-
xDrive28i xLine Auto.	60 600	+2200	nc	-
xDrive35i xLine Auto.	64 600	+6500	nc	-
xDrive35i M Sport Auto.	65 700	+6500	nc	-
xDrive20d Lounge Plus	49 800	+250	nc	-
xDrive20d xLine	54 550	+250	nc	-
xDrive30d xLine Auto.	63 550	+900	nc	-
xDrive30d M Sport Auto.	65 550	+900	nc	-
xDrive35d M Sport Auto.	69 200	+2200	nc	-
Série 5				
528i Lounge Plus	50 450	+1600	11 %	▼
535i Luxury	62 600	+4000	11 %	▼
ActiveHybrid 5 Luxury	73 000	+900	11 %	▼
ActiveHybrid 5 M Sport	73 000	+900	11 %	▼
M5 DKG	119 300	+8000	11 %	◆
518d Lounge	39 900	0	11 %	◆
518d Lounge Plus	43 250	0	11 %	◆
520d Lounge Plus	46 850	0	11 %	◆
525d Luxury	56 250	0	11 %	◆
530d Luxury Auto.	62 300	+150	11 %	◆
530d M Sport Auto.	81 500	+150	11 %	◆
535d M Sport Auto.	86 400	+250	11 %	◆
M550d xDrive Auto.	88 000	+2200	11 %	◆
Série 5 Touring				
528i Lounge Plus	53 050	+2200	10 %	▼
535i Luxury xDrive Auto.	70 150	+4000	9 %	▼
518d Lounge	42 500	0	8 %	◆
518d Lounge Plus	45 850	0	10 %	◆
520d Lounge Plus	49 450	0	10 %	◆
525d Luxury	58 900	+250	9 %	◆
530d Luxury Auto.	64 950	+250	9 %	◆
530d M Sport Auto.	64 150	+250	9 %	◆
535d M Sport xDrive Auto.	71 650	+1600	9 %	◆
M550d xDrive Auto.	90 700	+2200	9 %	◆
Série 5 Gran Turismo				
535i Lounge Plus xDrive Auto.	68 500	+6500	8 %	▼
520d Lounge Plus	55 500	+250	8 %	▼
530d Luxury Auto.	71 400	+1600	8 %	▼
535d Luxury xDrive Auto.	78 600	+2200	8 %	▼
535d M Sport xDrive Auto.	80 250	+2200	8 %	▼
X5 (nouveau)				
xDrive35i Lounge Plus Auto.	68 300	+6500	5 %	▼
xDrive35i xLine Auto.	72 750	+6500	5 %	▼
xDrive50i xLine Auto.	88 400	+8000	5 %	▼
xDrive50i Exclusive Auto.	94 600	+8000	5 %	▼
sDrive25d Lounge Auto.	52 950	+900	5 %	◆
sDrive25d Lounge Plus Auto.	59 350	+900	5 %	◆
xDrive30d Lounge Plus Auto.	66 750	+2200	5 %	◆
xDrive30d xLine Auto.	71 200	+2200	5 %	◆
xDrive40d xLine Auto.	75 850	+2200	5 %	◆
xDrive40d Exclusive Auto.	82 400	+2200	5 %	◆
M50d Auto.	93 700	+3000	5 %	◆
X6				
xDrive35i Luxe Auto.	71 700	+8000	10 %	◆
xDrive35i M Sport Auto.	77 000	+8000	10 %	◆
xDrive50i Exclusive Auto.	98 100	+8000	11 %	◆
xDrive50i Exclusive Individual Auto.	101 350	+8000	11 %	◆
M Auto.	128 800	+8000	11 %	◆
xDrive30d Luxe Auto.	70 200	+6500	10 %	▲
xDrive30d M Sport Auto.	75 500	+6500	10 %	▲
xDrive40d Exclusive Auto.	85 700	+6500	11 %	▲
xDrive40d Exclusive Individual Auto.	88 750	+6500	11 %	▲
M50d Auto.	95 900	+8000	11 %	▲
Série 7				
740i Luxe Auto.	89 700	+3600	9 %	▼
750i xDrive Exclusive Auto.	115 750	+8000	28 %	▼
760i Exclusive Auto.	148 800	+8000	28 %	▼
760i Exclusive Individual Auto.	155 700	+8000	28 %	▼
ActiveHybrid 7 Luxe	95 200	+2200	9 %	▼
ActiveHybrid 7 Exclusive	104 550	+2200	28 %	▼
730d Luxe Auto.	84 800	+900	9 %	◆
740d Luxe Auto.	90 700	+900	9 %	◆
740d Exclusive Auto.	100 050	+900	28 %	◆
750d xDrive Exclusive Auto.	115 750	+2200	28 %	◆
Série 6 Coupé				
640i Excellis Auto.	80 700	+3000	5 %	▼
650i Excellis Auto.	95 000	+6500	5 %	▼
650i Luxe Auto.	98 000	+6500	11 %	▼
M6 DKG	134 200	+8000	15 %	▼
640d Excellis Auto.	83 800	+500	5 %	◆
Série 6 Gran Coupé				
640i Excellis Auto.	82 200	+3000	3 %	◆
650i Excellis Auto.	98 500	+6500	3 %	◆
650i Luxe Auto.	98 800	+6500	2 %	◆
M6 DKG	139 000	+8000	12 %	◆
640d Excellis Auto.	85 300	+900	3 %	◆
Série 6 Cabriolet				
640i Excellis Auto.	89 850	+3600	5 %	◆
650i Excellis Auto.	104 150	+8000	5 %	◆
650i Luxe Auto.	107 150	+8000	11 %	◆
M6 DKG	141 700	+8000	15 %	◆
640d Excellis Auto.	92 950	+900	5 %	◆
Z4 Roadster				
sDrive18i Lounge	38 890	+2200	9 %	◆
sDrive20i Lounge	39 950	+2200	9 %	◆
sDrive20i Lounge Plus	43 700	+2200	9 %	◆
sDrive28i Lounge Plus	48 600	+2200	9 %	◆
sDrive35i M Sport	58 650	+8000	9 %	◆
sDrive35is M Sport DKG	65 200	+8000	9 %	◆
i8 (nouvelle)				
Pure Impulse	145 950	-20 %[2]	nc	-
CADILLAC				
ATS				
2.0 Turbo Luxury	38 314	+6500	4 %	▼
CTS (nouvelle)				
2.0 Turbo 276 Elegance Auto.	50 319	+6500	nc	-
SRX				
3.6 318 Sport Luxury Auto.	54 050	+8000	nc	▼
Escalade				
6.2 V8 Sport Luxury AWD Auto.	80 380	+8000	4 %	▼
6.2 V8 Platinum AWD Auto.	88 713	+8000	4 %	▼
CHEVROLET				
Spark				
1.0 LS	9 710	0	25 %	▼
1.2 LTZ	12 510	0	20 %	▼
Aveo 4P				
1.2 70 LS	12 720	+250	19 %	▼
1.2 86 LT	14 420	0	17 %	▼
1.4 100 LTZ	15 820	0	15 %	▼
1.3 VCDi 75 LS	14 820	0	19 %	▼
1.3 VCDi 95 LTZ	17 720	0	15 %	▼
Aveo 5P				
1.2 70 LS	12 320	+250	19 %	▼
1.2 86 LT	14 020	0	17 %	▼
1.4 100 LTZ	15 420	0	15 %	▼
1.3 VCDi 75 LS	14 420	0	19 %	◆
1.3 VCDi 95 LTZ	17 320	0	15 %	◆
Trax				
1.6 115 LS	18 090	+1600	8 %	▼
1.4T 140 LT	21 590	+250	8 %	▼
1.4T 140 LT+	22 290	+250	8 %	▼
1.7 VCDi 130 LS	21 290	0	8 %	◆
Orlando				
1.4 Turbo 140 LTZ	25 750	+900	15 %	▼
1.8 140 LS+	21 450	+2200	18 %	▼
2.0 VCDi 130 LT+	25 550	+250	17 %	◆
2.0 VCDi 163 LTZ	26 750	+250	15 %	◆
2.0 VCDi 163 LTZ+	28 450	+250	13 %	◆
Cruze 4p				
1.4 100 LS+	17 800	0	18 %	◆
1.4 100 LT	19 300	0	16 %	◆
1.4T 140 LTZ	22 900	+150	15 %	◆
1.4T 140 LTZ+	23 900	+150	14 %	◆
1.7 VCDi 110 LS+	19 600	0	18 %	◆
1.7 VCDi 110 LT	21 100	0	16 %	◆
1.7 VCDi 130 LTZ	22 900	0	15 %	◆
1.7 VCDi 130 LTZ+	23 900	0	14 %	◆
2.0 VCDi 163 LTZ+	24 600	0	14 %	◆
Cruze 5p				
1.4 100 LS+	17 300	0	18 %	◆
1.4 100 LT	18 800	0	16 %	◆
1.4 Turbo 140 LTZ	22 400	+150	15 %	◆
1.4 Turbo 140 LTZ+	23 400	+150	14 %	◆
1.7 VCDi 110 LS+	19 100	0	18 %	◆
1.7 VCDi 110 LT	20 600	0	16 %	◆
1.7 VCDi 130 LTZ	22 400	0	15 %	◆
1.7 VCDi 130 LTZ+	23 400	0	14 %	◆
2.0 VCDi 163 LTZ+	24 100	0	14 %	◆
Cruze SW				
1.4 100 LS+	18 300	+150	15 %	▼
1.4 100 LT	19 800	+150	13 %	▼

▲ ▼ ◆ *La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).*

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4000 €.

CHEVROLET (suite)	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
1.4 Turbo 140 LTZ	23400	+250	12%	▼
1.4 Turbo 140 LTZ+	24400	+250	11%	▼
1.7 VCDi 110 LS+	20100	0	15%	◆
1.7 VCDi 110 LT	21600	0	13%	◆
1.7 VCDi 130 LTZ	23400	0	12%	◆
1.7 VCDi 130 LTZ+	24400	0	11%	◆
2.0 VCDi 163 LTZ+	25100	0	11%	◆
Volt				
Voltec	43500	-20% [1]	nc	◆
Malibu				
2.0 VCDi 160 LTZ	32800	+2200	6%	▼
Camaro (nouvelle)				
6.2	43000	+8000	nc	-
Camaro Cabriolet (nouvelle)				
6.2	48000	+8000	nc	-
Corvette Stingray (nouvelle)				
6.2 466	69900	+8000	nc	-
Corvette Stingray Cabriolet (nouvelle)				
6.2 466	72900	+8000	nc	-
Captiva				
2.2 VCDi 163 LS	28750	+2200	15%	◆
2.2 VCDi 163 LT	29850	+2200	14%	◆
2.2 VCDi 184 LTZ AWD	35150	+2200	12%	◆
CITROËN				
C-Zéro				
Confort	29600	-27% [1]	11%	▼
C1 3p (nouvelle)				
1.0 VTi 68 Start	9950	0	3%	-
1.0 VTi 68 Live	10150	0	3%	-
1.2 PureTech 82 Shine	13750	0	3%	-
C1 5p (nouvelle)				
1.0 VTi 68 Live	10850	0	3%	-
1.0 VTi 68 Feel	12350	0	3%	-
1.2 PureTech 82 Shine	14250	0	3%	-
C3				
1.0 PureTech 68 Attraction	13500	0	10%	▲
1.2 PureTech 82 Attraction	14100	0	10%	▲
1.2 PureTech 82 Confort	16100	0	10%	▲
1.6 VTi 120 Exclusive	18700	+150	10%	▲
1.4 HDi 70 Attraction	15500	0	10%	▲
1.6 HDi 90 Exclusive	20050	0	10%	▲
C3 Picasso				
1.4 VTi 95 Attraction	16600	+500	12%	◆
1.6 VTi 120 Confort	19100	+500	12%	◆
1.6 VTi 120 Exclusive	21000	+900	21%	◆
1.6 HDi 90 Attraction	18800	0	12%	▲
1.6 HDi 115 Confort	21850	0	12%	▲
1.6 HDi 115 Exclusive	23750	0	21%	▲
DS3 (nouvelle)				
1.2 PureTech 82 Chic	15950	0	5%	-
1.2 PureTech 82 Be Chic	17800	0	5%	-
1.6 VTi 120 Be Chic	18700	0	5%	-
1.6 VTi 120 So Chic	19500	0	5%	-
1.6 THP 155 Sport Chic	23200	+150	5%	-
Racing	30990	+900	5%	-
1.4 HDi 70 Chic	17450	0	5%	-
1.4 HDi 70 Be Chic	19100	0	5%	-
1.6 e-HDi 90 Be Chic	19950	-150	5%	-
1.6 e-HDi 90 So Chic	20750	-150	5%	-
1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	25150	0	5%	-
DS3 Cabrio (nouvelle)				
1.2 PureTech 82 Chic	18950	0	nc	-
1.2 PureTech 82 Be Chic	20400	0	nc	-
1.6 VTi 120 Be Chic	21500	0	nc	-
1.6 VTi 120 So Chic	22300	0	nc	-
1.6 THP 155 Sport Chic	25700	+250	nc	-
1.6 e-HDi 90 Be Chic	22800	0	nc	-
1.6 e-HDi 90 So Chic	23400	0	nc	-
1.6 BlueHDi 120 Sport Chic	27500	0	nc	-
C4 Cactus (nouveau)				
1.2 PureTech 75 Start	13950	0	0%	▲
1.2 PureTech 82 Live	15200	0	0%	▲
1.2 PureTech 82 Feel	16950	0	0%	▲
1.2 PureTech 110 Feel	18900	nc	0%	▲
1.2 PureTech 110 Shine	20650	nc	0%	▲
1.6 e-HDi 92 Feel ETG	20550	0	0%	▲
1.6 e-HDi 92 Shine ETG	22300	0	0%	▲
1.6 BlueHDi 100 Shine	22400	-150	0%	▲
C4				
1.4 VTi 95 Attraction	19200	+250	12%	◆
1.6 VTi 120 Attraction	20700	+500	12%	◆
1.6 VTi 120 Confort	22100	+500	16%	◆
1.2 PureTech 130 Confort	23050	0	16%	◆
1.2 PureTech 130 Exclusive	26100	0	16%	◆
1.6 THP 155 Exclusive BMP6	27200	+500	16%	▲
1.6 HDi 90 Attraction	22200	0	12%	▲
1.6 e-HDi 115 Attraction	23800	0	12%	▲
1.6 e-HDi 115 Confort	25000	0	16%	▲
2.0 HDi 150 Exclusive	28450	0	16%	▲
2.0 HDi 150 Exclusive +	30800	0	16%	▲
DS4				
1.6 VTi 120 Chic	22300	+500	7%	◆
1.6 THP 160 So Chic Auto.	27350	+3000	10%	◆
1.6 THP 200 Sport Chic	31350	+900	10%	◆
1.6 e-HDi 115 Chic	25200	0	7%	▲
1.6 e-HDi 115 So Chic	27700	0	10%	▲
2.0 HDi 135 So Chic	28600	0	10%	▲
2.0 HDi 160 So Chic	29300	0	10%	▲
2.0 HDi 160 Sport Chic	31800	0	10%	▲
C4 Picasso				
1.6 VTi 120 Attraction	23250	+500	8%	◆
1.6 THP 155 Intensive	28600	+250	10%	◆
1.6 THP 155 Exclusive	31750	+250	7%	◆
1.6 e-THP 165 Exclusive Auto.	33450	0	5%	◆
1.6 HDi 90 Attraction	24650	0	8%	▲
1.6 HDi 115 Confort	27100	0	8%	▲
1.6 HDi 115 Intensive	29100	0	10%	▲
2.0 BlueHDi 150 Intensive	31450	0	10%	▲
2.0 BlueHDi 150 Exclusive	34450	0	5%	▲
Grand C4 Picasso				
1.6 VTi 120 Attraction	24650	+500	9%	◆
1.6 VTi 120 Confort	26200	+500	9%	◆
1.6 THP 155 Intensive	29800	+250	10%	◆
1.6 THP 155 Exclusive	32950	+250	10%	◆
1.6 e-THP 165 Exclusive Auto.	33650	0	10%	◆
1.6 HDi 115 Attraction	26750	0	9%	▲
1.6 HDi 115 Confort	28300	0	9%	▲
2.0 BlueHDi 150 Intensive	32650	0	10%	▲
2.0 BlueHDi 150 Exclusive	35650	0	10%	▲
C4 Aircross				
1.6 115 Attraction	23700	+150	4%	▼
1.6 115 Confort	25950	+150	10%	▼
1.6 e-HDi 115 Confort	29050	0	10%	◆
1.8 e-HDi 150 Confort	31050	+500	10%	◆
1.8 e-HDi 150 Exclusive	35900	+500	13%	◆
C5				
1.6 VTi 120 Attraction BMP6	24500	+500	15%	◆
1.6 THP 155 Exclusive	33750	+1600	17%	◆
1.6 HDi 115 Attraction	28800	0	15%	▲
1.6 HDi 115 Confort	28700	0	16%	▲
2.0 HDi 140 Confort	31200	0	16%	▲
2.0 HDi 140 Exclusive	35150	0	17%	▲
2.0 HDi 160 Confort	31900	0	16%	▲
2.0 HDi 160 Exclusive	35950	0	17%	▲
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	39450	+1600	17%	▲
C5 Tourer				
1.6 THP 155 Exclusive	35050	+1600	16%	◆
1.6 HDi 115 Attraction	27900	0	15%	▲
1.6 HDi 115 Confort	29800	0	16%	▲
2.0 HDi 140 Confort	32300	+150	16%	▲
2.0 HDi 140 Exclusive	36450	+150	16%	▲
2.0 HDi 160 Confort	33000	+150	16%	▲
2.0 HDi 160 Exclusive	37250	+150	16%	▲
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	40750	+2200	16%	▲
C5 CrossTourer				
1.6 HDi 115 Millenium	32150	0	nc	◆
2.0 HDi 140 Millenium	34850	+150	nc	◆
2.0 HDi 160 Millenium	35450	+150	nc	◆
2.0 HDi 160 Exclusive	38550	+150	nc	◆
2.2 HDi 200 Exclusive Auto.	41750	+2200	nc	◆
DS5				
1.6 THP 155 Chic Auto.	30950	+2200	4%	◆
1.6 THP 155 So Chic Auto.	34650	+2200	7%	◆
1.6 THP 200 So Chic	36000	+1600	7%	◆
1.6 THP 200 Sport Chic	38650	+1600	9%	◆
1.6 e-HDi 115 Chic ETG	30350	0	4%	▲
1.6 e-HDi 115 So Chic ETG	34300	0	7%	▲
1.6 BlueHDi 120 So Chic	34550	0	7%	▲
2.0 HDi 160 So Chic	35650	0	7%	▲
2.0 HDi 160 Sport Chic	38550	0	9%	▲
2.0 BlueHDi 180 Sport Chic Auto.	41650	0	9%	▲
Hybrid4 Sport Chic	44900	-8,25% [1]	9%	▲
Nemo Multispace				
1.3 HDi 75 Attraction	15550	0	13%	◆
1.3 HDi 75 Confort	17800	0	16%	◆

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Berlingo Multispace				
1.4 VTi 95 Attraction	17600	+1600	9%	▼
1.6 VTi 120 Exclusive	22200	+2200	19%	▼
1.6 HDi 75 Attraction	18950	+150	9%	◆
1.6 HDi 90 Confort	21900	+150	9%	◆
1.6 HDi 90 XTR	22600	+150	18%	◆
1.6 HDi 115 Exclusive	24600	+150	19%	◆
DACIA				
Sandero				
1.2 75	7900	+150	0%	▲
0.9 TCe 90 Ambiance	10200	0	0%	▲
0.9 TCe 90 Lauréate	11300	0	0%	▲
1.5 dCi 75 Ambiance	11050	0	0%	▲
1.5 dCi 90 Lauréate	12750	0	0%	▲
Sandero Stepway				
0.9 TCe 90 Ambiance	11000	0	0%	▲
1.5 dCi 90 Ambiance	12450	0	0%	▲
1.5 dCi 90 Prestige	13950	0	0%	▲
Logan				
1.2 16V 75	7700	+150	0%	▼
0.9 TCe 90 Ambiance	10000	0	0%	▼
0.9 TCe 90 Lauréate	11100	0	0%	▼
1.5 dCi 75 Ambiance	10850	0	0%	▼
1.5 dCi 90 Lauréate	12550	0	0%	▼
Logan MCV				
1.2 75	8990	+150	0%	-
0.9 TCe 90 Ambiance	11200	0	0%	-
0.9 TCe 90 Lauréate	12300	0	0%	-
1.5 dCi 75 Ambiance	12050	0	0%	-
1.5 dCi 90 Ambiance	12850	0	0%	-
1.5 dCi 90 Lauréate	13750	0	0%	-
Lodgy				
1.6 MPI 85 GPL	9990	+250	0%	◆
1.6 MPI 85 GPL Silver Line	11500	+250	nc	◆
1.2 TCe 115 Silver Line	13100	+150	nc	◆
1.2 TCe 115 Black Line	14200	+150	nc	◆
1.5 dCi 90 Silver Line	14200	0	nc	◆
1.5 dCi 90 Black Line	15300	0	nc	◆
1.5 dCi 110 Black Line	16100	0	nc	◆
Duster (nouveau)				
1.6 105 GPL	11900	+500	0%	-
1.6 105 GPL Ambiance	13100	+500	0%	-
1.2 TCe 125 Ambiance	14600	nc	0%	-
1.2 TCe 125 Lauréate	15700	nc	0%	-
1.5 dCi 90	13500	0	0%	-
1.5 dCi 90 Ambiance	14700	0	0%	-
1.5 dCi 110 Ambiance	15300	0	0%	-
1.5 dCi 110 Lauréate	16400	0	0%	-
Dokker				
1.6 MPI 85 GPL	9490	+500	0%	▼
1.2 TCe 115 Ambiance	12300	+150	0%	▼
1.5 dCi 75 Ambiance	13300	0	0%	◆
1.5 dCi 90 Ambiance	13800	0	0%	◆
1.5 dCi 90 Lauréate	14850	0	0%	◆
FERRARI				
458 Italia	202972	+8000	0%	-
458 Speciale	238596	+8000	0%	-
458 Spider	225563	+8000	0%	-
California	184225	+8000	0%	-
F12 Berlinetta	272696	+8000	0%	-
FF	262392	+8000	0%	-
FIAT				
500				
1.2 69 Pop	12160	0	9%	▲
0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge	15850	0	8%	▲
0.9 TwinAir Turbo 85 S	16150	0	8%	▲
0.9 TwinAir Turbo 105 S	16900	0	8%	▲
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	18400	0	8%	▲
Abarth 135	18150	+1600	7%	▲
Abarth 595 Turismo 160	22050	+1600	7%	▲
Abarth 595 Competizione 160	23950	+1600	7%	▲
1.3 MultiJet 95 Pop	14760	0	9%	▲
1.3 MultiJet 95 Lounge	16850	0	8%	▲
500 C				
1.2 69 Pop	14960	0	3%	▲
1.2 69 Lounge	17050	0	11%	▲
0.9 TwinAir Turbo 85 Lounge	18650	0	11%	▲
0.9 TwinAir Turbo 85 S	18950	0	12%	▲
0.9 TwinAir Turbo 105 S	19700	0	12%	▲
0.9 TwinAir Turbo 105 Club	21200	0	10%	▲
Abarth 135	19850	+1600	5%	▲
Abarth 595 Turismo 160	23750	+1600	nc	▲
Abarth 595 Competizione 160	25650	+1600	nc	▲
1.3 MultiJet 95 Lounge	19650	0	11%	▲
1.3 MultiJet 95 S	19950	0	12%	▲
Panda				
1.2 69 Pop	9990	0	11%	◆
1.6 69 Easy	11540	0	10%	◆
0.9 TwinAir 85 Easy	12740	0	10%	◆
0.9 TwinAir 85 Lounge	13740	0	9%	◆
1.3 MultiJet 75 Easy	14240	0	10%	◆
1.3 MultiJet 75 Lounge	15240	0	9%	◆
Panda Trekking / 4x4				
0.9 TwinAir Turbo 85 Trekking	14540	0	9%	◆
0.9 TwinAir Turbo 85 Pop 4x4	15140	0	11%	◆
1.3 MultiJet 75 Trekking	16040	0	9%	◆
1.3 MultiJet 75 Pop 4x4	16240	0	11%	◆
Punto 3P				
1.2 69 Young	12590	0	17%	◆
1.2 69 Italia	13290	0	16%	◆
1.4 77 Italia	13790	+150	16%	◆
0.9 TwinAir 105 Italia	15190	0	nc	◆
Abarth SuperSport 180	21090	+500	1%	◆
1.3 MultiJet 75 Young	15190	0	17%	◆
1.3 MultiJet 75 Italia	15790	0	16%	◆
1.3 MultiJet 85 Italia	16990	-150	16%	◆
Punto 5P				
1.2 69 Young	13250	0	17%	◆
1.2 69 Italia	13950	0	16%	◆
1.4 77 Italia	14450	+150	16%	◆
1.4 77 Lounge	15600	+150	20%	◆
0.9 TwinAir 105 Lounge	17200	0	20%	◆
1.3 MultiJet 75 Young	15850	0	17%	◆
1.3 MultiJet 75 Italia	16450	0	16%	◆
1.3 MultiJet 85 Italia	17650	-150	16%	◆
1.3 MultiJet 85 Lounge	19000	-150	20%	◆
500L				
1.4 95 Pop	15900	+500	11%	▼
0.9 TwinAir 105 Easy	19350	0	11%	▼
0.9 TwinAir 105 Lounge	20750	0	11%	▼
1.4 T-Jet 120 Lounge	21500	+2200	11%	▼
1.3 MultiJet 85 Pop	18000	0	11%	◆
1.6 MultiJet 105 Easy	20950	0	11%	◆
1.6 MultiJet 105 Lounge	22350	0	11%	◆
1.6 MultiJet 120 Lounge	23100	0	11%	◆
500L Trekking				
1.4 95	19250	+900	11%	▼
0.9 TwinAir 105	20750	0	11%	▼
1.4 T-Jet 120	21500	+2200	11%	▼
1.3 MultiJet 85	21350	0	11%	▼
1.6 MultiJet 105	22350	0	11%	▼
1.6 MultiJet 120	23100	0	11%	▼
500L Living				
0.9 TwinAir 105 Easy	20750	0	7%	▼
0.9 TwinAir 105 Lounge	22150	0	6%	▼
1.4 T-Jet 120 Lounge	22900	+2200	6%	▼
1.3 Multijet 85 Easy	21350	0	7%	▼
1.3 Multijet 85 Lounge	22750	0	6%	▼
1.6 Multijet 105 Lounge	23750	0	6%	▼
1.6 MultiJet 120 Lounge	24500	0	6%	▼
Bravo				
1.6 MultiJet 105 Italia	21000	0	18%	▼
1.6 MultiJet 120 Italia	21600	0	18%	▼
1.6 MultiJet 120 Street	23400	0	18%	▼
Freemont				
3.6 280 Lounge 4x4 Auto.	35650	+8000	9%	▼
2.0 MultiJet 140 Freemont	27750	+2200	12%	◆
2.0 MultiJet 140 Urban	29250	+2200	11%	◆
2.0 MultiJet 170 Urban	30450	+2200	11%	◆
2.0 MultiJet 170 Lounge	32450	+2200	9%	◆
Qubo				
1.4 77 Pop	13500	+2200	20%	▼
1.4 77 Italia	15000	+2200	19%	▼
1.3 MultiJet 75 Pop	15700	0	20%	◆
1.3 MultiJet 75 Italia	17200	0	19%	◆
1.3 MultiJet 95 Italia	18100	0	19%	◆
1.3 MultiJet 95 Trekking	19100	0	17%	◆
Doblò				
1.4 95 Pop	15500	+2200	20%	▼
1.4 95 Italia	16900	+2200	18%	▼
1.4 T-Jet 120 Lounge	19750	+2200	16%	▼
1.6 MultiJet 90 Pop	17950	+500	20%	◆
1.6 MultiJet 90 Italia	19350	+500	18%	◆

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
1.6 MultiJet 105 Italia	20000	+500	18%	◆
1.6 MultiJet 105 Lounge	21400	+500	16%	◆
2.0 MultiJet 135 Lounge	22800	+2200	16%	◆
Doblò Maxi				
1.6 MultiJet 90 Italia Dualogic	21450	+150	18%	-
1.6 MultiJet 90 Lounge Dualogic	22850	+150	16%	-
1.6 MultiJet 105 Lounge	22200	+500	16%	-
2.0 MultiJet 135 Lounge	23600	+2200	16%	-
FORD				
Ka				
1.2 69 Trend	9450	0	3%	◆
Fiesta 3P				
1.3 60 Ambiente	8990	0	3%	▲
1.0 EcoBoost 80 Titanium	16150	0	16%	▲
1.3 82 Trend	14350	0	20%	▲
1.0 EcoBoost 100 Trend	15650	0	20%	▲
1.0 EcoBoost 100 Titanium	17100	0	16%	▲
1.0 EcoBoost 125 Titanium	17600	0	16%	▲
1.0 EcoBoost 125 Sport	17600	0	16%	▲
1.6 EcoBoost 182 ST	24300	+250	14%	▲
1.5 TDCi 75 Trend	16150	0	20%	▲
1.6 TDCi 95 Trend	17000	0	20%	▲
1.6 TDCi 95 Titanium	18450	0	16%	▲
1.6 TDCi 95 Econetic Titanium	18450	-150	16%	▲
Fiesta 5P				
1.3 60 Ambiente	9590	0	3%	▲
1.0 EcoBoost 80 Titanium	16750	0	16%	▲
1.3 82 Trend	14950	0	20%	▲
1.0 EcoBoost 100 Trend	16250	0	20%	▲
1.0 EcoBoost 100 Titanium	17700	0	16%	▲
1.0 EcoBoost 125 Titanium	18200	0	16%	▲
1.5 TDCi 75 Trend	16750	0	20%	▲
1.6 TDCi 95 Trend	17600	0	20%	▲
1.6 TDCi 95 Titanium	19050	0	16%	▲
1.6 TDCi 95 Econetic Titanium	19050	-150	16%	▲
B-Max				
1.4 90 Ambiente	11990	+250	0%	◆
1.4 90 Trend	17500	+250	15%	◆
1.0 EcoBoost 100 Trend	18900	0	15%	◆
1.6 105 Trend PowerShift	19700	+900	15%	◆
1.6 105 Titanium Powershift	20850	+900	12%	◆
1.0 EcoBoost 125 Titanium	20850	0	12%	◆
1.5 TDCi 75 Trend	19700	0	15%	◆
1.6 TDCi 95 Titanium	21700	0	12%	◆
EcoSport (nouveau)				
1.0 EcoBoost 125 Titanium	20990	0	nc	▼
1.5 TDCi 90 Titanium	20990	0	nc	▼
Focus 5P				
1.6 Ti-VCT 85 Trend	18450	+250	19%	◆
1.6 Ti-VCT 85 Edition	18450	+250	22%	◆
1.0 EcoBoost 100 Edition	20450	0	22%	◆
1.0 EcoBoost 100 Edition 99g	20550	0	22%	◆
1.0 EcoBoost 125 Titanium X	23850	0	20%	◆
1.6 Ti-VCT 125 Titanium X PowerShift	24950	+900	20%	◆
1.6 EcoBoost 150 Flexifuel Titanium X	24800	0	20%	◆
1.6 EcoBoost 182 Titanium X	25350	+250	20%	◆
2.0 EcoBoost 250 ST	31150	+2200	20%	◆
1.6 TDCi 95 Trend	22350	0	19%	◆
1.6 TDCi 95 Edition	22350	0	22%	◆
1.6 TDCi 105 Econetic 99g Trend	22800	0	19%	◆
1.6 TDCi 105 Econetic 88g Trend	23150	-150	19%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium X	25400	0	20%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium X	26400	0	20%	◆
2.0 TDCi 163 Titanium X	27150	0	20%	◆
Electric	39990	-27% [1]	14%	-
Focus SW				
1.6 Ti-VCT 85 Trend	19150	+250	18%	◆
1.6 Ti-VCT 85 Edition	19150	+250	17%	◆
1.0 EcoBoost 100 Edition	21150	0	17%	◆
1.0 EcoBoost 100 Edition 99g	21250	0	16%	◆
1.0 EcoBoost 125 Titanium X	24350	0	15%	◆
1.6 Ti-VCT 125 Titanium X PowerShift	25650	+900	15%	◆
1.6 EcoBoost 150 Flexifuel Titanium X	25500	0	15%	◆
1.6 EcoBoost 182 Titanium X	26050	+250	15%	◆
2.0 EcoBoost 250 ST	32000	+2200	13%	◆
1.6 TDCi 95 Trend	23050	0	18%	◆
1.6 TDCi 95 Edition	23050	0	17%	◆
1.6 TDCi 105 Econetic 99g Trend	23300	0	16%	◆
1.6 TDCi 105 Econetic 88g Trend	23850	-150	16%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium X	26100	0	15%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium X	27100	0	15%	◆
2.0 TDCi 163 Titanium X	27850	0	15%	◆
C-Max				
1.0 EcoBoost 100 Edition	23100	0	15%	◆
1.0 EcoBoost 100 Titanium X	24600	0	14%	◆
1.0 EcoBoost 125 Titanium X	25600	0	14%	◆
1.6 EcoBoost 150 Titanium X	26800	+500	14%	▼
1.6 TDCi 95 Edition	24900	0	15%	◆
1.6 TDCi 95 Titanium X	26400	0	14%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium X	27400	0	14%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium X	28400	0	14%	◆
Grand C-Max				
1.0 EcoBoost 100 Edition	24400	0	15%	▼
1.0 EcoBoost 100 Titanium X	25900	0	14%	▼
1.0 EcoBoost 125 Titanium X	26900	0	14%	▼
1.6 EcoBoost 150 Titanium X	27900	+900	14%	▼
1.6 TDCi 95 Edition	26450	0	15%	◆
1.6 TDCi 95 Titanium X	27950	0	14%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium X	28700	0	14%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium X	29700	+150	14%	◆
Kuga				
1.6 EcoBoost 150 Trend	25540	+1600	10%	▼
1.6 EcoBoost 150 Titanium	27300	+1600	9%	▼
1.6 EcoBoost 182 Titanium Auto. 4x4	32000	+3000	9%	▼
1.6 EcoBoost 182 Sport Plat. Auto. 4x4	34000	+3000	nc	▼
2.0 TDCi 115 Trend	26300	+250	10%	◆
2.0 TDCi 115 Titanium	28000	+250	9%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium	30000	+250	9%	◆
2.0 TDCi 140 Sport Platinium	32000	+250	nc	◆
2.0 TDCi 163 Sport Platinium 4x4	34900	+1600	nc	◆
Mondeo 5P				
1.6 EcoBoost 160 Edition	26000	+900	15%	▼
1.6 EcoBoost 160 Elance	27300	+900	16%	▼
1.6 TDCi 115 Trend	26050	0	16%	◆
1.6 TDCi 115 Edition	27600	0	15%	◆
1.6 TDCi 115 Econetic Edition	28000	0	15%	◆
1.6 TDCi 115 Econetic Elance	29300	0	16%	◆
2.0 TDCi 140 Eco Elance	30400	0	16%	◆
2.0 TDCi 140 Eco Sport Platinium	32400	0	15%	◆
2.0 TDCi 163 Eco Elance	31650	0	16%	◆
Mondeo SW				
1.6 EcoBoost 160 Edition	27000	+900	16%	▼
1.6 EcoBoost 160 Elance	28300	+900	15%	▼
1.6 TDCi 115 Trend	27050	0	17%	◆
1.6 TDCi 115 Edition	28600	0	16%	◆
1.6 TDCi 115 Econetic Edition	29000	0	16%	◆
1.6 TDCi 115 Econetic Elance	30300	0	15%	◆
2.0 TDCi 140 Eco Elance	31400	0	15%	◆
2.0 TDCi 140 Eco Sport Platinium	33400	0	15%	◆
2.0 TDCi 163 Eco Elance	32650	0	16%	◆
S-Max				
1.6 EcoBoost 160 Edition	30550	+2200	15%	▼
1.6 EcoBoost 160 Titanium	31350	+2200	17%	▼
1.6 TDCi 115 Edition	32850	+250	15%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium	33650	+250	17%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium	34850	+250	17%	◆
2.0 TDCi 140 Sport Platinium	38450	+250	15%	◆
2.2 TDCi 163 Sport Platinium	39700	+250	15%	◆
Galaxy				
1.6 EcoBoost 160 Edition	33750	+2200	15%	▼
1.6 EcoBoost 160 Titanium	34550	+2200	16%	▼
1.6 TDCi 115 Edition	36750	+250	15%	◆
1.6 TDCi 115 Titanium	37550	+250	16%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium	38750	+250	16%	◆
2.0 TDCi 140 Titanium X	42950	+250	14%	◆
2.0 TDCi 163 Titanium X	44200	+250	14%	◆
Tourneo Courrier (nouveau)				
1.0 EcoBoost 100 Ambiente	15390	nc	nc	-
1.0 EcoBoost 100 Trend	16190	nc	nc	-
1.6 TDCi 75 Ambiente	15990	nc	nc	-
1.6 TDCi 75 Trend	16790	nc	nc	-
1.6 TDCi 95 Trend	17270	nc	nc	-
1.6 TDCi 95 Titanium	18490	nc	nc	-
Tourneo Connect (nouveau)				
1.0 EcoBoost 100 Ambiente	18400	0	nc	▼
1.0 EcoBoost 100 Trend	19200	0	nc	▼
1.6 EcoBoost 150 Trend Auto.	22200	+3600	nc	▼
1.6 EcoBoost 150 Titanium Auto.	24700	+3600	nc	▼
1.6 TDCi 75 Ambiente	19400	0	nc	▼
1.6 TDCi 75 Pack Eco Ambiente	19770	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Ambiente	20400	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Trend	21200	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Pack Eco Titanium	24070	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Econetic Trend	21700	0	nc	▼
1.6 TDCi 115 Titanium	24700	0	nc	▼
Grand Tourneo Connect (nouveau)				
1.6 EcoBoost 150 Trend Auto.	22800	+3600	nc	▼
1.6 EcoBoost 150 Titanium Auto.	25300	+3600	nc	▼
1.6 TDCi 75 Ambiente	20000	0	nc	▼
1.6 TDCi 75 Pack Eco Ambiente	20370	0	nc	▼

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
1.6 TDCi 95 Ambiente	21000	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Trend	21800	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Pack Eco Trend	22170	0	nc	▼
1.6 TDCi 95 Pack Eco Titanium	24670	0	nc	▼
1.6 TDCi 115 Trend	22800	0	nc	▼
1.6 TDCi 115 Titanium	25300	0	nc	▼
HONDA				
Jazz				
1.2 i-VTEC Elegance	15210	0	11%	◆
1.4 i-VTEC Elegance	16460	0	11%	◆
Hybrid Luxury	21300	-8,25% [1]	0%	◆
Hybrid Exclusive	22600	-8,25% [1]	0%	◆
Civic 5P				
1.4 i-VTEC 100 Elegance	20380	0	5%	▼
1.8 i-VTEC 142 Executive	24080	+250	6%	▼
1.6 i-DTEC 120 Elegance	23210	0	5%	◆
Civic Tourer (nouvelle)				
1.8 i-VTEC 142 Executive	25190	+900	4%	-
1.8 i-VTEC 142 Executive Navi	26390	+900	4%	-
1.6 i-DTEC 120 Elegance	24340	0	4%	-
Insight Hybrid				
1.3 i-VTEC Elegance	23580	-8,25% [1]	2%	◆
1.3 i-VTEC Executive	24580	-8,25% [1]	2%	◆
CR-Z Hybrid				
1.5 i-VTEC GT	26370	0	5%	▼
Accord				
2.2 i-DTEC 150 Elegance Plus	33400	+250	5%	▲
2.2 i-DTEC 150 Luxury	37100	+250	6%	▲
Accord Tourer				
2.2 i-DTEC 150 Elegance Plus	34300	+500	6%	▲
2.2 i-DTEC 150 Luxury	38400	+500	6%	▲
CR-V				
2.0 i-VTEC 155 Comfort 2WD	25320	+2200	6%	▼
2.0 i-VTEC 155 Elegance 2WD	28800	+2200	5%	▼
1.6 i-DTEC 120 Comfort 2WD	27220	0	6%	◆
1.6 i-DTEC 120 Elegance 2WD	29850	0	5%	◆
2.2 i-DTEC 150 Elegance 4WD	34350	+900	5%	◆
2.2 i-DTEC 150 Elegance Navi 4WD	35550	+900	5%	◆
HYUNDAI				
i10 (nouvelle)				
1.0 Pack	9950	0	5%	◆
1.0 Pack Evidence	10860	0	5%	◆
1.2 Pack Evidence	11460	0	5%	◆
1.2 Pack Sensation	13060	0	5%	◆
i20 5P				
1.2 85 Pack Evidence	13150	0	15%	-
1.1 CRDi 75 Blue Drive Pack Evidence	15250	-150	15%	-
1.1 CRDi 75 Pack Inventive	15700	0	14%	-
1.4 CRDi 90 Pack Sensation	18180	0	12%	-
1.4 CRDi 90 Pack Premium	19310	0	11%	-
ix20				
1.4 Pack Evidence	15950	+250	11%	◆
1.6 125 Blue Drive Pack Premium	22880	+250	7%	◆
1.6 CRDi 115 Pack Premium	24030	0	7%	◆
i30 3p				
1.4 100 Pack Evidence	16400	+250	11%	-
1.6 CRDi 110 Pack Inventive Limited	21370	0	9%	-
1.6 CRDi 128 Pack Premium	25840	0	8%	-
i30 5p				
1.4 Pack Inventive Limited	19800	+250	9%	▼
1.6 CRDi 110 Blue Dr. Pack Inventive Ltd	22650	0	9%	◆
1.6 CRDi 128 Pack Premium	26050	0	8%	◆
i30 Sport Wagon				
1.6 CRDi 110 Pack Inventive Limited	23600	0	7%	-
1.6 CRDi 128 Pack Premium	27950	0	7%	-
Veloster				
1.6 T-GDI 186 Turbo	27650	+2200	6%	◆
i40				
1.7 CRDi 115 Blue Drive Pk Business	28500	0	6%	◆
i40 Sport Wagon				
1.7 CRDi 115 Blue Drive Pk Business	29500	0	6%	◆
ix35 (nouveau)				
1.6 GDI 135 Blue Drive Pack Evidence	21950	+900	8%	-
1.6 GDI 135 Blue Drive Pack Inventive	23500	+900	8%	-
1.7 CRDi 115 Blue Drive Pack Inventive	28300	+150	8%	-
1.7 CRDi 115 Blue Drive Pack Sensation	28150	+150	8%	-
2.0 CRDi 136 Pack Premium	31950	+500	8%	-
2.0 CRDi 136 Pack Premium Limited	33800	+500	8%	-
2.0 CRDi 184 Pk Premium Ltd Auto. 4WD	37000	+3600	8%	-
Santa Fé				
2.2 CRDi 197 Pack Sensation	38350	+900	7%	◆
INFINITI				
Q50				
2.0t Premium Auto.	40635	+900	5%	▼
2.0 t Sport Auto.	45925	+900	nc	▼
Hybrid	53720	+500	5%	▼
2.2d 170	34915	0	5%	▼
2.2d 170 Premium	37280	0	5%	▼
Q60 Coupé				
3.7 GT Auto.	48905	+8000	0%	▼
3.7 S Premium Auto.	55230	+8000	0%	▼
Q60 Cabriolet				
3.7 GT Premium Auto.	60705	+8000	5%	▼
Q70				
3.7 S Premium Auto.	61890	+8000	8%	▼
Hybrid GT	56520	+2200	4%	◆
Hybrid GT Premium	62540	+2200	8%	◆
3.0d GT Premium Auto.	59285	+6500	8%	◆
3.0d S Premium Auto.	62190	+6500	8%	◆
QX50				
3.7 GT Auto.	50755	+8000	0%	▼
3.7 GT Premium Auto.	54700	+8000	6%	▼
3.0d GT Auto.	50615	+8000	0%	◆
3.0d GT Premium Auto.	54560	+8000	6%	◆
QX70				
3.7 GT Auto.	52950	+8000	nc	▼
3.7 GT Premium Auto.	58670	+8000	nc	▼
5.0 S Premium Auto.	72615	+8000	nc	▼
3.0d S Auto.	56110	+8000	nc	◆
3.0d S Premium Auto.	61830	+8000	nc	◆
JAGUAR				
XF				
2.0 240 Luxe	49000	+8000	6%	▼
3.0 Suralimenté 340 Luxe Premium 4x4	66100	+8000	6%	▼
3.0 Suralimenté 340 Portfolio 4x4	72200	+8000	6%	▼
R	95900	+8000	6%	▼
R-S	110800	+8000	6%	▼
2.2 D 163 Classic	42900	0	6%	◆
2.2 D 200 Luxe	49000	+250	6%	◆
3.0 D 240 Luxe	53100	+2200	6%	◆
3.0 D 240 R-Sport	58100	+2200	nc	◆
3.0 D S 275 Luxe Premium	64100	+2200	6%	◆
3.0 D S 275 Portfolio	70200	+2200	6%	◆
XF Sportbrake				
R-S	113500	+8000	nc	▼
2.2 D 163 Classic	45600	0	7%	◆
2.2 D 200 Luxe	51700	+250	7%	◆
3.0 D 240 Luxe	55800	+2200	7%	◆
3.0 D 240 R-Sport	58800	+2200	nc	◆
3.0 D S 275 Luxe Premium	66800	+2200	7%	◆
3.0 D S 275 Portfolio	72900	+2200	7%	◆
F-Type Coupé (nouvelle)				
3.0 340 Auto.	67700	+8000	4%	-
3.0 380 S Auto.	79300	+8000	4%	-
R	104800	+8000	4%	-
F-Type Cabriolet				
3,0 340 Auto.	74700	+8000	3%	-
3,0 380 S Auto.	86300	+8000	3%	-
5,0 495 V8 S Auto.	101500	+8000	3%	-
XJ				
3.0 V6 Suralimenté Luxe Premium	92560	+8000	6%	-
R	143300	+8000	6%	-
3.0 D Luxe	82400	+2200	6%	-
3.0 D Luxe Premium	87400	+2200	6%	-

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
XK Coupé				
5.0	92200	+8000	5%	◆
R-S	134400	+8000	0%	-
XK Cabriolet				
5.0	100500	+8000	5%	◆
R-S	142700	+8000	6%	◆
JEEP				
Renegade (nouvelle)				
1.6 E.torQ Evo 110 Sport	18950	+500	nc	-
1.6 E.torQ Evo 110 Longitude	20450	+500	nc	-
1.4 MultiAir 140 Longitude	21950	+250	nc	-
1.4 MultiAir 140 Limited	25750	+250	nc	-
1.4 MultiAir 170 Ltd Jeep Act. Dr. Auto.	30950	+2200	nc	-
1.4 MultiAir 170 Ltd Ad. Tech. JAD Auto.	33350	+2200	nc	-
1.6 MultiJet 120 Sport	21650	0	nc	-
1.6 MultiJet 120 Longitude	23150	0	nc	-
2.0 MultiJet 120 Longitude Jeep Act. Dr.	25050	+150	nc	-
2.0 MultiJet 140 Limited Jeep Act. Dr.	28850	+150	nc	-
2.0 MultiJet 140 Ltd Ad. Tech. JAD	32250	+150	nc	-
2.0 MultiJet 170 Trailhawk JADL Auto.	32800	+1600	nc	-
2.0 MultiJet 170 Trailh. Ad JADL Auto.	35200	+1600	nc	-
Wrangler 3P				
3.6 284 Sahara Auto.	37350	+8000	6%	▼
2.8 CRD Sport	30490	+4000	6%	◆
2.8 CRD Sahara	35950	+4000	6%	◆
Wrangler Unlimited 5P				
3.6 284 Sahara Auto.	39550	+8000	6%	▼
2.8 CRD Sahara	38150	+8000	6%	◆
Compass				
2.2 CRD 136 North Edition 4x2	27600	+2200	12%	▼
2.2 CRD 136 Limited 4x2	30710	+2200	12%	▼
2.2 CRD 163 Limited 4x4	33710	+2200	12%	▼
Cherokee (nouveau)				
3.2 272 Limited 4x4 Auto.	51000	+8000	4%	-
3.2 272 Trailhawk 4x4 Auto.	57200	+8000	4%	-
2.0 Multijet 140 Longitude	34990	+250	4%	-
2.0 Multijet 140 Limited	41590	+250	4%	-
2.0 Multijet 170 Limited 4x4 Auto.	47500	+1600	4%	-
Grand Cherokee				
3.6 Flexfuel 285 Summit Auto.	65490	+150	8%	-
SRT Auto.	81490	+8000	8%	-
3.0 CRD Limited Auto.	55190	+6500	8%	-
KIA				
Picanto 3p				
1.0 69 Style	9950	0	7%	◆
1.2 85 Sport	13050	0	5%	◆
Picanto 5p				
1.0 69 Style	10550	0	7%	◆
1.2 85 Premium	13650	0	5%	◆
Rio 3p				
1.2 85 Motion	12500	0	11%	◆
1.2 85 Style	14100	0	11%	◆
1.1 CRDi 75 Motion 85g	14500	-150	11%	◆
1.1 CRDi 75 Style	16100	0	11%	◆
1.4 CRDi 90 Active	18200	0	9%	◆
Rio 5p				
1.2 85 Motion	13100	0	11%	◆
1.2 85 Style	14700	0	11%	◆
1.4 109 Premium	18600	0	8%	◆
1.1 CRDi 75 Motion 85g	15100	-150	11%	◆
1.1 CRDi 75 Style	16700	0	11%	◆
1.1 CRDi 75 Active	18000	0	9%	◆
1.4 CRDi 90 Active	18800	0	9%	◆
1.4 CRDi 90 Premium	20400	0	8%	◆
Venga				
1.4 16V Motion	15550	+250	10%	◆
1.4 16V Style	18250	+250	9%	◆
1.6 125 Active	18550	+250	8%	◆
1.6 125 Premium	20850	+250	8%	◆
1.4 CRDi 90 Style	18150	0	9%	▲
1.4 CRDi 90 Active	19550	0	8%	▲
1.6 CRDi 115 Premium	22250	0	8%	▲
Soul (nouveau)				
1.6 GDI 132 M	17450	+2200	nc	-
1.6 GDI 132 L	19450	+2200	nc	-
1.6 CRDi 128 M	19650	+150	nc	-
1.6 CRDi 128 L	21650	+150	nc	-
Cee'd				
1.4 100 Motion	17500	0	12%	◆
1.4 100 Style	18500	0	11%	◆
1.6 GDI 135 Active	20800	+250	10%	◆
1.6 GDI 135 Premium	22800	+250	9%	◆
GT	28490	+2200	nc	◆
1.4 CRDi 90 Motion	19500	0	12%	◆
1.6 CRDi 110 Style	21900	0	11%	◆
1.6 CRDi 128 Active	23000	0	10%	◆
1.6 CRDi 128 Premium	25000	0	9%	◆
Cee'd SW				
1.6 GDI 135 Style	20900	+150	11%	◆
1.4 CRDi 90 Style	21500	0	11%	▲
1.6 CRDi 110 Style	22900	0	11%	▲
1.6 CRDi 128 Active	24000	0	10%	▲
1.6 CRDi 128 Premium	26000	0	9%	▲
Pro_cee'd				
1.6 GDi 135 Dynamic	21700	+250	10%	▼
GT	28990	+2200	8%	▼
1.6 CRDi 128 Dynamic	23900	0	10%	◆
Carens				
1.6 GDi 135 Motion	21700	+900	9%	-
1.7 CRDi 115 Motion	23900	0	9%	-
1.7 CRDi 136 Active	27500	0	8%	-
1.7 CRDi 136 Premium	29800	0	8%	-
Sportage (nouveau)				
1.6 GDI 135 Style	22850	+900	nc	-
1.6 GDI 135 Active	25550	+900	nc	-
1.7 CRDi 115 Style	25150	+150	nc	-
1.7 CRDi 115 Active	27850	+150	nc	-
2.0 CRDi 136 Active	29250	+900	nc	-
2.0 CRDi 136 Premium	32550	+900	nc	-
2.0 CRDi 184 Premium Auto. 4x4	37150	+4000	nc	-
Optima (nouvelle)				
Hybrid	34860	0	8%	▼
1.7 CRDi 136 Active	29050	0	nc	▼
Sorento				
2.2 CRDi 197 Origins	43640	+2200	8%	◆
LADA				
Priora				
1.6 Clim 5p.	11499	+900	nc	▼
1.6 Clim Break	11499	+900	nc	▼
4x4				
1.7	11990	+8000	10%	◆
1.7 GPL	14490	+3000	10%	◆
LAMBORGHINI				
Huracan LP 610-4	203400	+8000	0%	-
Aventador LP 700-4	324000	+8000	0%	-
Aventador LP 720-4 50° Anniversario	405600	+8000	0%	-
Aventador Roadster LP 700-4	360000	+8000	0%	-
Aventador Road. LP 720-4 50° Anniv.	450240	+8000	0%	-
LANCIA				
Ypsilon 5p				
1.2 69 Silver	13100	0	22%	▼
1.2 69 Gold	15000	0	24%	▼
0.9 85 TwinAir Platinum	18000	0	20%	▼
0.9 85 TwinAir Platinum +	19700	0	19%	▼
1.3 Multijet 95 Gold	16200	0	24%	▼
1.3 Multijet 95 Platinum	19500	0	20%	▼
Delta				
1.6 Multijet 105 Silver	25500	0	nc	▼
1.6 Multijet 120 Gold	28000	0	13%	▼
1.9 Multijet 190 Gold	28600	+900	13%	▼
Thema				
3.6 Executive Auto.	52300	+8000	8%	▼
3.0 Multijet II 239 Executive Auto.	52300	+3600	8%	▼
Voyager				
3.6 Platinum Auto.	48900	+8000	7%	▼
2.8 Diesel 163 Gold Auto.	44400	+8000	7%	◆
2.8 Diesel 163 Platinum Auto.	48900	+8000	nc	◆
LAND ROVER				
Range Rover Evoque Coupé				
Si4 Dynamic Auto.	50900	+6500	4%	◆
Si4 Prestige Auto.	51700	+6500	4%	◆
eD4 Pure 4x2	34500	0	4%	▲
TD4 Pure	36400	+900	4%	▲
TD4 Dynamic	45000	+900	4%	▲
SD4 Dynamic	47900	+900	4%	▲
SD4 Prestige	48700	+900	4%	▲
Range Rover Evoque				
Si4 Dynamic Auto.	49900	+6500	5%	◆
Si4 Prestige Auto.	50700	+6500	5%	◆
eD4 Pure 4x2	33500	+150	4%	▲
TD4 Pure	35400	+900	4%	▲
TD4 Dynamic	44000	+900	5%	▲
SD4 Dynamic	46900	+900	5%	▲
SD4 Prestige	47700	+900	5%	▲
Freelander 2				
Si4 SE Dynamic Auto. 4x4	43650	+8000	6%	▼
eD4 S 4x2	28600	+1500	12%	◆

▲ ▼ ◆ *La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).*

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
TD4 S 4x4	30 400	+1 500	12 %	◆
TD4 SE 4x4	34 350	+1 500	10 %	◆
SD4 SE 4x4 Auto.	37 450	+2 600	10 %	◆
SD4 SE Dynamic 4x4 Auto.	43 850	+2 600	6 %	◆
Defender				
90 Hard Top E	28 820	+8 000	9 %	◆
90 Station Wagon E	30 320	+8 000	9 %	◆
110 Hard Top E	31 570	+8 000	9 %	◆
110 Station Wagon E	33 520	+8 000	9 %	◆
Discovery				
3.0 SCV6 SE	55 200	+8 000	8 %	▼
3.0 SCV6 HSE	61 800	+8 000	8 %	▼
3.0 TDV6 E	44 600	+8 000	8 %	◆
3.0 TDV6 S	47 300	+8 000	8 %	◆
3.0 SDV6 SE	55 600	+8 000	8 %	◆
3.0 SDV6 HSE	62 000	+8 000	8 %	◆
Range Rover Sport (nouveau)				
5.0 V8 S/C HSE Dynamic Auto.	89 500	+8 000	0 %	–
5.0 V8 S/C Autobiography Dynamic Auto.	100 100	+8 000	0 %	–
3.0 TDV6 S Auto.	60 300	+6 500	0 %	–
3.0 TDV6 SE Auto.	65 500	+6 500	0 %	–
3.0 SDV6 SE Auto.	70 300	+6 500	0 %	–
3.0 SDV6 HSE Auto.	78 000	+6 500	0 %	–
4.4 SDV8 HSE Auto.	83 100	+8 000	0 %	–
4.4 SDV8 HSE Dynamic Auto.	85 800	+8 000	0 %	–
3.0 SDV6 Hybride HSE Dynamic	88 400	+2 200	0 %	–
3.0 SDV6 Hybride Autobiography	96 900	+2 200	0 %	–
Range Rover				
5.0 Supercharged Vogue Auto.	117 300	+8 000	0 %	▼
3.0 TDV6 HSE Auto.	92 300	+6 500	0 %	◆
4.4 SDV8 Vogue Auto.	110 700	+8 000	0 %	◆
4.4 SDV8 Autobiography Auto.	124 300	+8 000	0 %	◆
3.0 SDV6 Hybride Autobiography	130 200	nc	0 %	◆
LEXUS				
CT				
200h	29 790	–8,25 % [3]	nc	◆
200h Pack	30 990	–8,25 % [3]	nc	◆
IS				
250 Luxe	42 990	+6 500	0 %	▼
300h	38 090	–8,25 % [3]	0 %	◆
300h Pack	39 790	–8,25 % [3]	0 %	◆
NX (nouveau)				
200t Luxe 4WD	50 890	+6 500	nc	–
200t F Sport 4WD	57 890	+6 500	nc	–
300h	39 590	0	nc	–
300h Pack	41 590	0	nc	–
GS				
300h Business	49 900	–8,25 % [3]	0 %	◆
300h Luxe	56 900	–8,25 % [3]	0 %	◆
450h Luxe	67 500	+500	0 %	◆
450h Executive	77 300	+500	0 %	◆
LS				
460 Luxe	105 600	+8 000	4 %	▼
600h Luxe	122 300	+6 500	4 %	▼
600h F Sport	128 300	+6 500	4 %	▼
RX				
450h Business 2WD	59 900	+250	nc	▲
450h Pack 2WD	63 500	+250	nc	▲
LOTUS				
Elise	38 730	+2 200	5 %	–
Elise CR	35 700	+900	5 %	–
Elise S	48 010	+2 200	nc	–
Elise S CR	45 960	nc	nc	–
Exige S	67 420	+8 000	nc	–
Exige S Roadster	67 420	+8 000	nc	–
Evora	65 450	+8 000	5 %	–
Evora S	74 530	+8 000	5 %	–
Evora Sports Racer	75 130	+8 000	nc	–
Evora Sports Racer S	83 200	+8 000	nc	–
MASERATI				
Ghibli 3.0 Auto.	68 700	+8 000	0 %	–
Ghibli 3.0 S Auto.	81 400	+8 000	0 %	–
Ghibli 3.0 S Q4 Auto.	84 400	+8 000	0 %	–
Ghibli 3.0 Diesel Auto.	66 750	+2 200	0 %	–
Quattroporte 3.0 S Q4 Auto.	109 850	+8 000	0 %	–
Quattroporte 3.8 GTS Auto.	148 850	+8 000	0 %	–
Quattroporte 3.0 Diesel Auto	96 800	nc	0 %	–
GranTurismo 4.2 Auto.	114 500	+8 000	0 %	–
GranTurismo 4.7 Sport Auto.	125 900	+8 000	0 %	–
GranTurismo 4.7 Sport BVR	131 500	+8 000	0 %	–
GranTurismo 4.7 MC Stradale BVR	154 850	+8 000	0 %	–
GranCabrio 4.7 Auto.	135 200	+8 000	0 %	–
GranCabrio 4.7 Sport Auto.	142 400	+8 000	0 %	–
GranCabrio 4.7 MC Auto.	153 700	+8 000	0 %	–
MAZDA				
Mazda 2				
1.3 MZR 75 Elégance	14 400	0	11 %	◆
1.5 MZR 102 Dynamique	17 050	+150	10 %	◆
1.6 MZ-CD 95 Elégance	16 700	0	11 %	▲
1.6 MZ-CD 95 Dynamique	18 400	0	10 %	▲
Mazda 3				
2.0 SkyActiv-G 120 Elégance	22 900	0	4 %	◆
2.0 SkyActiv-G 165 Dynamique	25 200	+150	4 %	◆
2.0 SkyActiv-G 165 Sélection	26 800	+150	4 %	◆
2.2 SkyActiv-D 150 Elégance	27 300	0	4 %	◆
2.2 SkyActiv-D 150 Dynamique	29 100	0	4 %	◆
Mazda 5				
1.8 MZR 115 Harmonie	22 800	+2 200	15 %	▼
2.0 MZR DISI i-Stop 150 Elegance	25 600	+2 200	15 %	▼
1.6 MZ-CD 115 Elegance	27 000	+250	15 %	◆
1.6 MZ-CD 115 Dynamique	29 450	+250	13 %	◆
Mazda 6 berline et break				
2.0 SkyActiv-G 165 Sélection	32 400	+150	5 %	–
2.5 SkyActiv-G 192 Sélection Auto.	37 150	+900	5 %	–
2.2 SkyActiv-D 150 Harmonie	28 650	0	5 %	–
2.2 SkyActiv-D 175 Sélection	36 250	0	5 %	–
CX-5				
2.0 Skyactiv-G 165 Harmonie 4x2	25 990	+250	5 %	▼
2.2 Skyactiv-D 150 Harmonie 4x2	27 790	0	5 %	◆
2.2 Skyactiv-D 150 Elégance 4x2	30 000	0	5 %	◆
2.2 Skyactiv-D 175 Sélection 4x4	38 000	+250	5 %	◆
MX-5				
1.8 MZR Elégance	24 350	+2 200	13 %	▲
1.8 MZR Elégance Cuir	25 450	+2 200	13 %	▲
MX-5 Roadster Coupé				
1.8 MZR Elégance Cuir	27 650	+2 200	13 %	▲
2.0 MZR Performance	31 000	+3 300	10 %	▲
MERCEDES				
Classe A				
180 Intuition	24 950	0	6 %	◆
200 Intuition	28 700	0	6 %	◆
200 Inspiration	31 075	0	6 %	◆
250 Inspiration Auto.	36 300	+250	6 %	◆
250 Sensation Auto.	38 100	+250	10 %	◆
45 AMG 4Matic Auto.	52 600	+2 200	10 %	◆
160 CDI Intuition	25 100	0	6 %	▲
160 CDI Inspiration	27 475	0	6 %	▲
180 CDI Inspiration	29 325	0	6 %	▲
180 CDI Sensation	31 125	0	10 %	▲
200 CDI Sensation	32 625	0	10 %	▲
200 CDI Fascination	38 425	0	10 %	▲
220 CDI Fascination Auto.	41 350	0	10 %	▲
Classe B				
180 Classic	26 100	+250	7 %	◆
180 Design	27 875	+250	9 %	◆
200 Sport	32 075	+250	10 %	◆
200 Fascination	37 275	+250	9 %	◆
220 Fascination 4Matic Auto.	41 450	+1 600	9 %	◆
250 Fascination Auto.	42 850	+500	9 %	◆
160 CDI Classic	26 700	0	7 %	▲
160 CDI Design	28 475	0	9 %	▲
180 CDI BlueEfficiency Edition Design	30 525	0	9 %	▲
180 CDI Design	30 025	0	9 %	▲
180 CDI Sport	31 575	0	10 %	▲
200 CDI Sport	33 225	0	10 %	▲
200 CDI Fascination	38 425	0	9 %	▲
220 CDI Fascination Auto.	43 350	0	9 %	▲
Classe CLA				
180 BlueEfficiency Edition Inspiration	29 000	0	3 %	◆
180 Inspiration	29 200	0	3 %	◆
180 Sensation	33 125	0	3 %	◆
200 Sensation	36 725	0	3 %	◆
200 Fascination	40 725	0	3 %	◆
250 Fascination Auto.	46 475	+150	3 %	◆
45 AMG 4Matic Auto.	60 800	+2 200	3 %	◆
180 CDI Inspiration	31 900	0	3 %	▲
180 CDI Sensation	35 825	0	3 %	▲
200 CDI Sensation	38 075	0	3 %	▲
200 CDI Fascination	42 075	0	3 %	▲
220 CDI Fascination Auto.	46 075	0	3 %	▲
Classe GLA (nouveau)				
200 Intuition	30 400	+250	0 %	◆
200 Inspiration	32 000	+250	0 %	◆
250 Inspiration Auto.	37 800	+500	0 %	◆
250 Sensation Auto.	40 200	+500	0 %	◆
45 AMG 4Matic Auto.	58 900	+2 200	0 %	◆
180 CDI Intuition	30 900	0	0 %	▲
180 CDI Inspiration	32 500	0	0 %	▲
200 CDI Inspiration	34 500	0	0 %	▲
200 CDI Sensation	36 900	0	0 %	▲
220 CDI Sensation Auto.	41 300	0	0 %	▲
220 CDI Fascination Auto.	46 350	0	0 %	▲
Classe C (nouvelle)				
180	33 950	0	5 %	–
180 Executive	39 050	0	5 %	–
200 Executive	41 700	0	5 %	–
200 Sportline	43 750	0	5 %	–
220 BlueTec	38 450	0	5 %	–
220 BlueTec Executive	43 550	0	5 %	–
Classe C Break (nouvelle)				
180	35 250	0	nc	–
180 Executive	40 350	0	nc	–
200 Executive	43 000	0	nc	–
200 Sportline	45 050	0	nc	–
250 Sportline Auto.	48 500	0	nc	–
250 Fascination Auto.	54 250	0	nc	–
220 BlueTec	39 750	0	nc	–
220 BlueTec Executive	44 850	0	nc	–
250 BlueTec Executive Auto.	50 400	0	nc	–
250 BlueTec Sportline	52 450	0	nc	–
Classe C Coupé				
180	36 700	+250	15 %	◆
200	39 700	+1 600	15 %	◆
200 Executive	43 100	+1 600	14 %	◆
250 Executive Auto.	46 700	+1 600	14 %	◆
250 Fascination Auto.	52 500	+1 600	14 %	◆
350 Fascination Auto.	55 850	+2 200	14 %	◆
63 AMG Auto.	90 300	+8 000	14 %	◆
220 CDI	39 200	0	15 %	◆
250 CDI	41 700	0	15 %	◆
250 CDI Executive	45 100	0	14 %	◆
Classe SLK				
200	39 990	+900	15 %	▲
250	45 600	+2 200	15 %	▲
350 Auto.	58 100	+2 200	15 %	▲
55 AMG Auto.	87 900	+6 500	14 %	▲
250 CDI	41 700	0	15 %	▲
Classe GLK				
200	38 400	+2 200	8 %	▼
200 Sport	44 250	+2 200	8 %	▼
250 Sport Auto.	48 850	+2 200	8 %	▼
250 Fascination Auto.	56 200	+2 200	9 %	▼
350 Fascination 4Matic Auto.	66 300	+4 000	9 %	▼
200 CDI	37 350	+500	8 %	◆
220 CDI	39 450	+500	8 %	◆
220 CDI Sport	45 300	+500	8 %	◆
220 BlueTec Sport 4Matic Auto.	51 900	+2 200	8 %	◆
220 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	59 250	+2 200	9 %	◆
250 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	62 250	+2 200	9 %	◆
350 CDI Fascination 4Matic Auto.	66 300	+3 000	9 %	◆
Classe E				
200	43 450	+500	6 %	▼
250 Auto.	48 050	+150	6 %	▼
250 Sportline Auto.	55 450	+150	5 %	▼
300 Sportline Auto.	59 400	+2 200	5 %	▼
300 Executive Auto.	59 850	+2 200	5 %	▼
350 Executive Auto.	63 900	+2 200	5 %	▼
350 Fascination Auto.	69 550	+2 200	7 %	▼
400 Fascination Auto.	71 600	+2 200	7 %	▼
500 Fascination Auto.	85 750	+8 000	7 %	▼
63 AMG Auto.	122 250	+8 000	7 %	▼
63 AMG S 4Matic Auto.	138 450	+8 000	7 %	▼
200 CDI	40 950	0	6 %	◆
220 CDI	44 450	0	6 %	◆
220 CDI Sportline	50 850	0	5 %	◆
220 BlueTec Sportline Auto.	54 200	nc	5 %	◆
220 BlueTec Executive Auto.	54 650	nc	5 %	◆
250 CDI Sportline	53 850	0	5 %	◆
250 CDI Executive	54 300	0	5 %	◆
300 BlueTec Hybrid Executive	59 800	0	5 %	◆
300 BlueTec Hybrid Fascination	65 550	0	7 %	◆
300 BlueTec Executive Auto.	57 900	+500	5 %	◆
300 BlueTec Fascination Auto.	63 850	+500	7 %	◆
350 BlueTec Fascination Auto.	67 950	+250	7 %	◆
Classe E Break				
200	45 450	+900	5 %	▼
250 Auto.	51 050	+500	5 %	▼
250 Sportline Auto.	57 450	+500	5 %	▼
300 Sportline Auto.	61 400	+2 200	5 %	▼
300 Executive Auto.	61 850	+2 200	7 %	▼
350 Executive Auto.	65 900	+2 200	7 %	▼
350 Fascination Auto.	71 550	+2 200	7 %	▼
400 Fascination Auto.	73 600	+3 600	7 %	▼
500 Fascination Auto.	87 750	+8 000	7 %	▼
63 AMG 4Matic Auto.	127 050	+8 000	7 %	▼
63 AMG 4Matic S Auto.	138 450	+8 000	7 %	▼
200 CDI	42 950	+150	5 %	◆
220 CDI	46 450	+150	5 %	◆
220 CDI Sportline	52 850	+150	5 %	◆
250 CDI Sportline	55 850	+150	5 %	◆
250 CDI Executive	56 300	+150	7 %	◆
300 BlueTec Hybrid Executive	61 800	0	7 %	◆
300 BlueTec Hybrid Fascination	67 550	0	7 %	◆
300 BlueTec Fascination Auto.	65 650	+1 600	7 %	◆
350 BlueTec Fascination Auto.	69 950	+500	7 %	◆
Classe E Coupé				
200	43 850	+500	5 %	▼
250 Auto.	48 600	+150	5 %	▼
250 Sportline Auto.	53 600	+150	8 %	▼
300 Sportline Auto.	59 950	+2 200	8 %	▼
300 Executive Auto.	59 400	+2 200	12 %	▼
350 Executive Auto.	61 400	+2 200	12 %	▼
350 Fascination Auto.	68 950	+2 200	12 %	▼
400 Fascination Auto.	70 600	+2 200	12 %	▼
500 Fascination Auto.	83 300	+8 000	12 %	▼
220 CDI	45 650	0	5 %	◆
250 CDI	48 750	0	5 %	◆
250 CDI Sportline	53 750	0	8 %	◆
350 BlueTec Sportline Auto.	60 100	+500	8 %	◆
350 BlueTec Executive Auto.	59 550	+500	12 %	◆
Classe E Cabriolet				
200	48 850	+900	5 %	▼
250 Auto.	53 800	+500	5 %	▼
250 Sportline Auto.	58 800	+500	5 %	▼
300 Sportline Auto.	64 950	+2 200	5 %	▼
300 Executive Auto.	64 400	+2 200	5 %	▼
350 Executive Auto.	66 400	+2 200	5 %	▼
350 Fascination Auto.	73 950	+2 200	7 %	▼
400 Fascination Auto.	75 600	+3 000	7 %	▼
500 Fascination Auto.	88 300	+8 000	7 %	▼
220 CDI	50 850	0	5 %	◆
250 CDI	53 750	0	5 %	◆
250 CDI Sportline	58 750	0	5 %	◆
350 BlueTec Sportline	65 100	+900	5 %	◆
350 BlueTec Executive	64 550	+900	5 %	◆
Classe M				
350 Sport 4Matic Auto.	68 200	+6 500	9 %	▼
350 Fascination 4Matic Auto.	74 350	+8 000	9 %	▼
500 Fascination 4Matic Auto.	91 600	+8 000	9 %	▼
63 AMG 4Matic Auto.	128 500	+8 000	9 %	◆
250 BlueTec 4Matic Auto.	56 400	+1 600	8 %	▲
250 BlueTec Sport 4Matic Auto.	62 000	+1 600	9 %	▲
350 BlueTec Sport 4Matic Auto.	67 200	+3 000	9 %	▲
350 BlueTec Fascination 4Matic Auto.	75 350	+3 000	9 %	▲
Classe S (nouvelle)				
400 Hybrid	95 400	+900	11 %	◆
500 Executive Auto.	116 600	+6 500	11 %	◆
600 L Auto.	185 900	nc	11 %	◆
63 AMG Auto.	171 300	+8 000	11 %	◆
65 AMG L Auto.	249 000	+8 000	11 %	◆
300 BlueTec Hybrid	89 000	nc	11 %	▲
300 BlueTec Hybrid Executive	98 500	nc	11 %	▲
350 BlueTec Executive Auto.	98 500	+900	11 %	▲
Classe S Coupé (nouveau)				
500 4Matic Auto.	139 000	+8 000	nc	◆
S63 AMG Auto.	185 000	+8 000	nc	◆
S65 AMG Auto.	251 500	+8 000	nc	◆
Classe SL				
400 Auto.	104 200	nc	14 %	◆
500 Auto.	127 600	+8 000	14 %	◆
63 AMG Auto.	179 700	+8 000	14 %	◆
65 AMG Auto.	255 700	+8 000	14 %	◆
Classe GL				
400 4Matic Auto.	81 350	+8 000	5 %	▼
400 Sport 4Matic Auto.	90 250	+8 000	7 %	▼
500 Sport 4Matic Auto.	102 450	+8 000	7 %	▼
500 Fascination 4Matic Auto.	111 650	+8 000	7 %	▼
63 AMG 4Matic Auto.	143 450	+8 000	7 %	▼
350 BlueTec 4Matic Auto.	78 350	+6 500	5 %	◆
350 BlueTec Sport 4Matic Auto.	85 250	+6 500	7 %	◆
Classe G				
500 Auto.	102 000	+8 000	nc	◆
63 AMG Auto.	139 700	+8 000	nc	◆
65 AMG Auto.	286 500	+8 000	nc	◆
350 BlueTec Auto.	87 850	+8 000	nc	◆
Classe CLS				
350 Auto.	71 400	+2 200	16 %	◆
500 Auto.	91 600	+8 000	16 %	◆
63 AMG Auto.	133 100	+8 000	16 %	◆
63 AMG S 4Matic Auto.	148 100	+8 000	16 %	◆
250 CDI Auto.	63 300	+150	16 %	▲
350 CDI Auto.	69 300	+2 200	16 %	▲
350 BlueTec Auto.	70 600	+500	16 %	▲
Classe CLS Shooting Brake				
350 BlueEfficiency Auto.	73 300	+2 200	14 %	◆
500 BlueEfficiency Auto.	92 400	+8 000	14 %	◆
63 AMG Auto.	133 900	+8 000	14 %	◆
63 AMG S 4Matic Auto.	148 900	+8 000	14 %	◆
250 CDI BlueEfficiency Auto.	65 200	+250	14 %	▲
350 CDI BlueEfficiency Auto.	71 200	+2 200	14 %	▲
SLS				
63 AMG Auto.	199 000	+8 000	0 %	▲
63 AMG GT Auto.	217 000	+8 000	0 %	▲
AMG Electric Drive	420 900	–27 % [1]	0 %	–
SLS Roadster				
63 AMG Auto.	209 000	+8 000	0 %	▲
63 AMG GT Auto.	227 000	+8 000	0 %	▲
Citan				
112	21 815	+250	nc	–
108 CDI	21 750	0	nc	–
109 CDI	22 150	0	nc	–
111 CDI	23 240	0	nc	–
MINI				
Mini (nouvelle)				
One 102	17 150	0	0 %	–
Cooper 136	19 950	0	0 %	–
Cooper S 192	24 750	+150	0 %	–
One D 95	18 700	–150	0 %	–
Cooper D 116	21 600	0	0 %	–
Clubman				
One 98	18 450	0	3 %	▲
Cooper	21 600	0	7 %	▲
Cooper S	26 500	+250	8 %	▲
John Cooper Works	32 750	+1 600	9 %	▲
One D	19 900	0	3 %	▲
Cooper D	23 350	0	7 %	▲
Cooper SD	27 100	0	8 %	▲
Coupé				
Cooper	21 750	0	6 %	▲
Cooper S	26 600	+250	5 %	▲
John Cooper Works	33 100	+1 600	5 %	▲
Cooper SD	27 400	0	5 %	▲
Cabrio				
One 98	20 850	0	6 %	▲
Cooper	24 350	+150	10 %	▲
Cooper S	29 250	+250	10 %	▲
John Cooper Works	35 500	+2 200	10 %	▲
Cooper D	26 100	0	10 %	▲
Cooper SD	29 850	0	10 %	▲
Roadster				
Cooper	23 300	+150	5 %	▲
Cooper S	28 350	+250	5 %	▲
John Cooper Works	34 650	+2 200	5 %	▲
Cooper SD	28 950	0	5 %	▲
Paceman				
Cooper 122	24 850	+250	4 %	◆
Cooper S 184	29 950	+500	4 %	◆
John Cooper Works	38 100	+2 200	4 %	◆
Cooper D 112	26 850	0	4 %	◆
Cooper SD 143	30 800	0	4 %	◆
Countryman				
One 98	21 550	+250	4 %	▲
Cooper 122	23 950	+250	6 %	▲
Cooper S 184	29 000	+500	10 %	▲
John Cooper Works	36 900	+2 200	11 %	▲
One D 90	23 100	0	4 %	▲
Cooper D 112	25 650	0	6 %	▲
Cooper SD 143	29 600	0	10 %	▲
MITSUBISHI				
i-MiEV				
100 % Electrique	28 900	–27 % [1]	nc	▼
Space Star				
1,0 Mivec 71 In	9 690	0	8 %	–
1,2 Mivec 80 Intense	14 100	0	8 %	–
ASX				
1.6 115 Inform Clim 2WD	19 900	+150	10 %	▼
1.8 DI-D 115 Invite 2WD	23 300	0	9 %	◆
1.8 DI-D 115 Intense 2WD	25 600	0	8 %	◆
1.8 DI-D 150 Instyle 4WD	32 300	+900	6 %	◆
2.2 DI-D 150 Instyle 4WD Auto.	34 000	+1 600	6 %	◆
Outlander				
2.0 Inform 2WD	27 600	+2 200	8 %	–
2.2 DI-D Invite 2WD	29 800	0	8 %	–
PHEV Intense	43 900	–27 % [1]	7 %	–
PHEV Instyle	53 900	–27 % [1]	6 %	–
Pajero Court				
3.2 DI-D Invite	37 200	+8 000	11 %	▲
Pajero Long				
3.2 DI-D Instyle Auto.	51 200	+8 000	8 %	▲
NISSAN				
Micra				
1.2 80 Visia	11 650	0	7 %	–
1.2 80 Visia Pack	12 900	0	7 %	–
1.2 DIG-S 98 Acenta	14 980	0	7 %	–
1.2 DIG-S 98 Connect Edition	16 260	0	7 %	–
Note				
1.2 80 Visia	13 650	0	6 %	–
1.2 DIG-S 98 Acenta	16 650	0	6 %	–
1.2 DIG-S 98 Connect Edition	17 750	0	6 %	–
1.5 dCi 90 Visia	15 950	0	6 %	–
1.5 dCi 90 Acenta	17 150	0	6 %	–
Juke (nouveau)				
1.6 94 Visia	15 990	nc	6 %	–
1.6 94 Visia Pack	17 350	nc	6 %	–
1.2 DIG-T 115 Acenta	19 150	nc	6 %	–
1.2 DIG-T 115 Connect Edition	20 750	nc	6 %	–
1.6 117 Connect Edition Xtronic	21 650	nc	6 %	–
1.6 117 Tekna Xtronic	23 550	nc	6 %	–
1.6 DIG-T 190 Tekna	24 750	nc	6 %	–
1.5 dCi 110 Visia Pack	19 550	nc	6 %	–
1.5 dCi 110 Acenta	20 950	nc	6 %	–
Pulsar (nouvelle)				
1.2 DIG-T 115 Visia	18 790	nc	nc	–
1.2 DIG-T 115 Acenta	20 690	nc	nc	–
1.5 dCi 110 Visia	21 290	nc	nc	–
1.5 dCi 110 Acenta	23 190	nc	nc	–
Leaf				
Visia	30 290	–27 % [1]	4 %	–
Qashqai (nouveau)				
1.2 DIG-T 115 Visia	21 990	0	4 %	▲
1.2 DIG-T 115 Acenta	24 040	0	4 %	▲
1.5 dCi 110 Visia	24 490	0	4 %	▲
1.5 dCi 110 Acenta	26 540	0	4 %	▲
1.6 dCi 130 Acenta	28 740	0	4 %	▲
1.6 dCi 130 Connect Edition	30 490	0	4 %	▲
X-Trail (nouveau)				
1.6 dCi 130 Visia	27 700	nc	nc	–
1.6 dCi 130 Acenta	29 900	nc	nc	–
Pathfinder				
2.5 dCi 190 XE	39 590	+8 000	14 %	▲
2.5 dCi 190 SE + Pack NCP	43 290	+8 000	12 %	▲
3.0 dCi 231 Auto.	54 490	+8 000	10 %	▲
Murano				
3.5 V6 CVT All-Mode	50 190	+8 000	8 %	◆
2.5 dCi Auto. All-Mode	50 190	+8 000	8 %	▲
370 Z Coupé				
3.7 328	32 900	+8 000	nc	–
3.7 328 Pack	36 100	+8 000	nc	–
3.7 344 Nismo	45 000	+8 000	nc	–
370 Z Roadster				
3.7 328 Pack	39 100	+8 000	nc	–
GT-R				
3.8 550 Premium Edition	94 200	+8 000	0 %	▲
3.8 550 Black Edition	95 300	+8 000	nc	▲
3.8 600 Nismo	150 000	+8 000	nc	–
OPEL				
Adam				
1.2 Twinport 70	10 990	0	5 %	◆
1.4 Twinport 87 Jam	14 350	0	4 %	◆
1.4 Twinport 87 Glam	15 500	0	4 %	◆
1.0 Ecotec Turbo 115 Glam	17 700	0	4 %	◆
1.0 Ecotec Turbo 115 Slam	18 100	0	4 %	◆
Agila				
1,0 68 Essentia	11 690	0	20 %	▼
1,0 EcoFlex 68 Edition	13 360	0	18 %	▼
1,2 94 Edition	13 460	0	18 %	▼
Corsa 3P				
1.0 65 Cool Line	12 390	0	25 %	◆
1.0 65 Graphite	12 990	0	22 %	◆
1.2 Twinport 85 Graphite	14 250	0	22 %	◆
1.4 Twinport 100 Graphite	14 550	0	22 %	◆
1.4 Turbo 120 Color Edition	16 140	0	18 %	◆
OPC	23 810	+2 200	13 %	◆
1.3 CDTI 75 Cool Line	15 250	0	25 %	◆
1.3 CDTI 75 Graphite	15 850	0	22 %	◆
1.3 CDTI 95 Color Edition	17 840	0	18 %	◆
1.3 CDTI 95 EcoFlex Graphite	17 250	–150	22 %	◆
Corsa 5P				
1.2 Twinport 85 Cool Line	14 250	0	25 %	◆
1.2 Twinport 85 Graphite	14 850	0	22 %	◆
1.4 Twinport 100 Graphite	15 150	+150	22 %	◆
1.3 CDTI 75 Cool Line	15 850	0	25 %	◆
1.3 CDTI 75 Graphite	16 450	0	22 %	◆
1.3 CDTI 95 EcoFlex Graphite	17 850	–150	22 %	◆
Meriva				
1.4 100 Essentia	15 890	+250	7 %	▼
1.4 100 Edition	18 180	+250	7 %	▼
1.4 Turbo 120 Edition	19 130	0	7 %	▼
1.4 Turbo 120 Cosmo	20 580	0	7 %	▼
1.6 CDTI 95 Edition	19 980	0	7 %	◆
1.6 CDTI 95 Cosmo	21 430	0	7 %	◆
1.6 CDTI 110 Cosmo	22 230	0	7 %	◆
1.6 CDTI 110 Cosmo Pack	23 580	0	7 %	◆
1.7 CDTI 110 Cosmo Pack Auto.	24 880	+2 200	7 %	◆
1.6 CDTI 136 Cosmo Pack	24 380	0	7 %	◆
Mokka				
1.6 115 Edition	18 990	+1 600	4 %	▼
1.4 Turbo 140 Cosmo	21 910	+250	4 %	▼
1.4 Turbo 140 Cosmo Pack	24 010	+250	4 %	▼
1.7 CDTI 130 EcoFlex Edition	22 700	0	4 %	▲
Astra 5p				
1.4 Twinport 100 Essentia	17 190	0	19 %	◆
1.4 Turbo 120 Edition	21 000	0	18 %	◆
1.4 Turbo 120 Cosmo	23 400	0	15 %	◆
1.4 Turbo 140 Cosmo	24 200	0	15 %	◆
1.6 CDTI 110 EcoFlex Essentia	21 190	0	19 %	◆
1.6 CDTI 110 EcoFlex Edition	23 200	0	18 %	◆
1.7 CDTI 110 Edition	22 800	0	18 %	◆
1.7 CDTI 110 Cosmo	25 300	0	15 %	◆
1.7 CDTI 110 EcoFlex 99g Cosmo	26 000	0	15 %	◆
1.7 CDTI 130 Cosmo	26 200	0	15 %	◆
1.6 CDTI 136 Cosmo	26 200	0	15 %	◆
2.0 CDTI 165 Cosmo	27 300	0	15 %	◆
Astra berline 4p (nouvelle)				
1.4 Turbo 140 Cosmo	24 700	+250	10 %	–
1.6 CDTI 136 Cosmo	26 700	0	10 %	–
Astra GTC				
1.4 Turbo 120 Edition	22 000	+250	15 %	◆
1.4 Turbo 140 Sport	25 800	+250	15 %	◆
1.4 Turbo 140 Sport Pack	28 500	+250	14 %	◆
1.6 Turbo 170 Sport Pack	31 200	+500	14 %	◆
1.6 Turbo 200 Sport Pack	32 000	+1 600	14 %	◆
OPC	34 940	+4 000	11 %	–
1.6 CDTI 110 Edition	24 200	0	15 %	◆
1.6 CDTI 110 Sport	26 900	0	15 %	◆
1.6 CDTI 136 Sport	27 800	0	15 %	◆
1.6 CDTI 136 Sport Pack	30 500	0	14 %	◆
2.0 CDTI 165 Sport Pack	31 600	0	14 %	◆
Astra Sports Tourer				
1.4 Twinport 100 Edition	20 800	+250	15 %	◆
1.4 Turbo 120 Edition	22 100	+250	15 %	◆
1.4 Turbo 140 Cosmo	25 300	+250	14 %	◆
1.7 CDTI 110 Edition	24 000	0	15 %	▲
1.7 CDTI 110 Cosmo	26 400	0	14 %	▲
1.6 CDTI 110 EcoFlex Cosmo	26 700	0	14 %	▲
1.7 CDTI 110 EcoFlex 105g Cosmo	27 100	0	14 %	▲
1.7 CDTI 130 Cosmo	27 300	0	14 %	▲
1.6 CDTI 136 Cosmo	27 300	0	14 %	▲
2.0 CDTI 165 Cosmo	28 400	0	14 %	▲
Cascada				
1.4 Turbo 140 Cosmo	29 990	+900	8 %	◆
1.6 Turbo 170 Cosmo Pack	35 490	+900	7 %	◆
1.6 Turbo 200 Cosmo Pack	36 290	+2 200	7 %	◆
2.0 CDTI 165 Cosmo	33 990	+250	8 %	◆
2.0 CDTI BiTurbo 195 Cosmo Pack	38 690	+250	7 %	◆
Ampera				
Edition	38 300	–20 % [2]	4 %	◆
Cosmo	39 900	–20 % [2]	4 %	◆
Zafira Classic				
1.8 120 Edition	20 990	+2 200	23 %	◆
1.8 140 Connect Pack	25 490	+2 200	19 %	◆
1.7 CDTI 110 Edition	23 950	+150	23 %	▲
1.7 CDTI 125 Connect Pack	28 490	+150	19 %	▲
Zafira Tourer				
1.4 Turbo 120 EcoFlex Edition	23 950	+500	15 %	▼
1.4 Turbo 140 EcoFlex Cosmo	27 250	+500	15 %	▼
1.4 Turbo 140 EcoFlex Cosmo Pack	29 500	+500	14 %	▼
2.0 CDTI 110 Edition	24 990	+150	15 %	◆
2.0 CDTI 130 Cosmo	28 850	+150	15 %	◆
2.0 CDTI 130 Cosmo Pack	31 100	+150	14 %	◆
1.6 CDTI 136 Cosmo Pack	32 200	0	14 %	◆
2.0 CDTI 165 Cosmo Pack	33 000	+250	14 %	◆
2.0 CDTI BiTurbo 195 Cosmo Pack	34 600	+900	14 %	◆
Insignia				
1.4 Turbo 140 Edition	25 990	0	10 %	▼
1.6 Turbo 170 Cosmo	29 480	+250	10 %	▼
2.0 CDTI 120 EcoFlex Edition	28 820	0	10 %	◆
2.0 CDTI 120 EcoFlex Cosmo	31 480	0	10 %	◆
2.0 CDTI 140 EcoFlex Cosmo	32 180	0	10 %	◆
2.0 CDTI 140 EcoFlex Cosmo Pack	35 030	0	10 %	◆
2.0 CDTI 163 Cosmo Pack	36 080	0	10 %	◆
2.0 BiTurbo CDTI 195 Cosmo Pack	39 080	0	10 %	◆
Insignia Sports Tourer				
1.4 Turbo 140 Edition	27 170	+150	9 %	▼
1.6 Turbo 170 Cosmo	30 580	+900	9 %	▼
OPC	47 280	+8 000	nc	▼
2.0 CDTI 120 EcoFlex Edition	29 920	0	9 %	◆
2.0 CDTI 120 EcoFlex Cosmo	32 580	0	9 %	◆
2.0 CDTI 140 EcoFlex Cosmo	33 280	0	9 %	◆
2.0 CDTI 140 EcoFlex Cosmo Pack	36 180	0	9 %	◆
2.0 CDTI 163 Cosmo Pack	37 230	0	9 %	◆
2.0 BiTurbo CDTI 195 Cosmo Pack	40 230	0	9 %	◆
Insignia Country Tourer				
2.0 CDTI 163	39 230	0	nc	▼
2.0 BiTurbo CDTI 195 4x4 Auto.	45 330	+2 200	nc	▼
Antara				
2.2 CDTI 163 Edition Pack 4x2	29 750	+2 200	16 %	◆
2.2 CDTI 184 Cosmo Pack 4x4	35 810	+2 200	13 %	◆
Combo Tour				
1.6 CDTI 90 L1H1 Edition	19 860	+100	10 %	▼
1.6 CDTI 90 L1H1 Cosmo	21 460	+100	11 %	▼
1.6 CDTI 105 L1H1 Cosmo	22 660	+100	11 %	▼
PEUGEOT				
108 3P (nouvelle)				
1.0 VTi 68 Access	10 150	0	3 %	–
1.0 VTi 68 Active	11 250	0	3 %	–
1.2 VTi 82 Active	11 900	0	3 %	–
1.2 VTi 82 Allure	13 900	0	3 %	–
108 5P (nouvelle)				
1.0 VTi 68 Access	10 650	0	3 %	–
1.0 VTi 68 Active	11 750	0	3 %	–
1.2 VTi 82 Active	12 400	0	3 %	–
1.2 VTi 82 Allure	14 400	0	3 %	–
208 3P				
1.0 PureTech 68 Access	12 400	0	8 %	▲
1.2 PureTech 82 Active	15 250	0	18 %	▲
1.2 PureTech 82 Allure	17 300	0	18 %	▲
1.6 VTi 120 Allure	18 250	0	18 %	▲
1.6 THP 155 XY	22 700	+150	17 %	▲
1.6 THP 200 GTi	25 100	+250	17 %	▲
1.4 HDi 68 Active	16 550	0	18 %	▲
1.6 e-HDi 92 Allure	19 850	–150	18 %	▲
1.6 e-HDi 115 XY	23 750	0	17 %	▲
208 5P				
1.0 PureTech 68 Access	13 000	0	8 %	▲
1.2 PureTech 82 Active	15 850	0	18 %	▲
1.2 PureTech 82 Allure	17 600	0	18 %	▲
1.6 VTi 120 Allure	18 550	0	18 %	▲
1.6 VTi 120 Féline	20 300	0	18 %	▲
1.4 HDi 68 Access	15 500	0	8 %	▲
1.6 e-HDi 92 Active	18 400	–150	18 %	▲
1.6 e-HDi 92 Allure	20 150	–150	18 %	▲
1.6 e-HDi 115 Féline	22 950	0	18 %	▲
2008				
1.2 PureTech 82 Access	15 550	0	6 %	◆
1.6 VTi 120 Allure	20 250	+150	7 %	◆
1.4 HDi 68 Access	17 050	0	6 %	▲
1.6 e-HDi 92 Active	20 100	0	7 %	▲
1.6 e-HDi 92 Allure	21 800	0	7 %	▲
1.6 e-HDi 115 Allure	23 000	0	7 %	▲
1.6 e-HDi 115 Féline Titane	25 050	0	7 %	▲
308				
1.2 PureTech 82 Access	18 200	0	6 %	▲
1.2 PureTech 82 Active	20 400	0	6 %	▲
1.2 PureTech 110 Active	22 100	0	6 %	▲
1.2 PureTech 110 Allure	24 050	0	6 %	▲
1.6 THP 125 ch Active	22 600	0	6 %	▲
1.2 PureTech 130 Allure	25 150	0	6 %	▲
1.2 PureTech 130 Féline	27 500	0	6 %	▲
1.6 THP 155 Féline	28 200	0	6 %	▲
1.6 HDi 92 Access	21 600	0	6 %	▲
1.6 HDi 92 Active	23 300	0	6 %	▲
1.6 e-HDi 115 Active	24 650	0	6 %	▲
1.6 e-HDi 115 Allure	26 600	0	6 %	▲
1.6 BlueHDi 120 Allure	27 050	–150	6 %	▲
2.0 BlueHDi 150 Allure	28 600	0	6 %	▲
2.0 BlueHDi 150 Féline	30 950	0	6 %	▲
308 SW (nouvelle)				
1.2 e-THP 110 Active	22 750	nc	6 %	◆
1.2 e-THP 110 Allure	24 850	nc	6 %	◆
1.2 e-THP 130 Allure	25 950	0	6 %	◆
1.2 e-THP 130 Féline	28 250	0	6 %	◆
1.6 THP 155 Féline	28 950	0	6 %	◆
1.6 HDi 92 Access	22 350	0	6 %	▲
1.6 HDi 92 Active	24 050	0	6 %	▲
1.6 e-HDi 115 Active	25 400	0	6 %	▲
1.6 e-HDi 115 Allure	27 500	0	6 %	▲
1.6 BlueHDi 120 Allure	27 950	–150	6 %	▲
2.0 BlueHDi 150 Allure	29 500	0	6 %	▲
2.0 BlueHDi 150 Féline	31 800	0	6 %	▲
308 CC				
1.6 VTi 120 Sport Pack	27 450	+1 600	14 %	◆
1.6 THP 155 Féline	32 600	+2 200	13 %	◆
1.6 e-HDi 115 Sport Pack	30 850	0	14 %	▲
2.0 HDi 160 Sport Pack	32 350	+500	14 %	▲
2.0 HDi 160 Féline	35 450	+500	13 %	▲
3008 (nouveau)				
1.6 VTi 120 Access	23 400	+1 600	8 %	◆
1.6 VTi 120 Active	25 350	+1 600	8 %	◆
1.6 THP 155 Allure	29 350	+2 200	8 %	◆
1.6 THP 155 Féline	31 650	+2 200	8 %	◆
1.6 HDi 115 Access	26 250	0	8 %	▲
1.6 HDi 115 Active	28 000	0	8 %	▲
2.0 HDi 150 Allure	32 200	+250	8 %	▲
2.0 HDi 150 Féline	34 500	+250	8 %	▲
2.0 HDi 160 Féline Auto.	35 900	+2 200	8 %	▲
HYbrid4 85g	38 450	–8,25 % [3]	8 %	▲
HYbrid4	38 450	–8,25 % [3]	8 %	▲
5008 (nouveau)				
1.6 VTi 120 Access	23 450	+2 200	9 %	◆
1.6 THP 155 Active	27 200	+2 200	9 %	◆
1.6 THP 155 Allure	30 050	+2 200	9 %	◆
1.6 HDi 115 Access	28 300	0	9 %	▲
1.6 HDi 115 Active	28 150	0	9 %	▲
2.0 HDi 150 Allure	32 900	+250	9 %	▲
2.0 HDi 160 Allure Auto.	34 300	+2 200	9 %	▲
4008				
1.6 HDi 115 Style	34 200	0	4 %	◆
1.8 HDi 150	36 200	+900	6 %	◆
RCZ				
1.6 THP 155	30 500	+900	16 %	◆
1.6 THP 200	33 100	+1 600	16 %	◆
R	43 350	+500	16 %	◆
2.0 HDi 160	33 100	+150	16 %	◆
508				
1.6 THP 155 Active	28 350	+500	15 %	◆
1.6 THP 155 Allure	31 000	+500	16 %	◆
1.6 e-HDi 115 Active	28 850	0	15 %	▲
2.0 HDi 140 Active	30 150	0	15 %	▲
2.0 HDi 140 Allure	32 800	0	16 %	▲
2.0 HDi 160 Allure	33 600	0	16 %	▲
2.0 HDi 160 Féline	36 800	0	15 %	▲
2.0 BlueHDi 180 Féline Auto.	39 500	0	15 %	▲
2.2 HDi 200 GT Auto.	39 800	+900	14 %	▲
Hybrid4 Allure	40 150	–8,25 % [3]	16 %	▲
Hybrid4 Féline	43 350	–8,25 % [3]	15 %	▲
508 SW				
1.6 THP 155 Active	29 700	+500	15 %	◆
1.6 THP 155 Allure	32 350	+500	15 %	◆
1.6 e-HDi 115 Active	30 200	0	15 %	▲
2.0 HDi 140 Active	31 500	0	15 %	▲
2.0 HDi 140 Allure	34 150	0	15 %	▲
2.0 HDi 160 Allure	34 950	0	15 %	▲
2.0 HDi 160 Féline	38 450	0	14 %	▲
2.0 BlueHDi 180 Féline Auto.	41 150	0	14 %	▲
2.2 HDi 200 GT Auto.	41 150	+1 000	14 %	▲
508 RXH				
HYbrid4	48 550	–8,25 % [3]	11 %	▲
807				
2.0 HDi 135 Style	38 150	+1 600	nc	◆
2.0 HDi 160 Style	39 550	+1 600	nc	◆
Bipper Tepee				
1.3 HDi 75 Style	17 300	0	11 %	–
1.3 HDi 75 Outdoor	17 850	0	14 %	◆
Partner Tepee				
1.6 VTi 120 Active	20 350	+2 200	18 %	▼
1.6 HDi 75 Access	18 950	+150	14 %	◆
1.6 HDi 90 Active	21 700	+150	18 %	◆
1.6 HDi 115 Outdoor	24 200	+150	16 %	◆
1.6 HDi 115 Zénith	25 350	+150	15 %	◆
PORSCHE				
Boxster				
2.7	51 263	+6 500	0 %	▲
3.4 S	63 088	+8 000	0 %	▲
GTS	71 708	nc	0 %	▲
Cayman				
2.7	52 703	+6 500	0 %	–
S	65 828	+8 000	0 %	–
GTS	75 548	nc	0 %	–
911 Coupé				
Carrera	92 243	+8 000	0 %	▲
Carrera 4	99 443	+8 000	0 %	▲
Carrera S	107 123	+8 000	0 %	▲
Carrera 4S	114 323	+8 000	0 %	▲
Targa 4	111 323	+8 000	0 %	▲
Targa 4S	126 203	+8 000	0 %	▲
911 GT3	139 523	+8 000	0 %	▲
911 Turbo	167 603	+8 000	0 %	▲
911 Turbo S	199 763	+8 000	0 %	▲
911 Cabriolet				
Carrera	105 083	+8 000	0 %	▲
Carrera 4	112 283	+8 000	0 %	▲
Carrera S	119 963	+8 000	0 %	▲
Carrera 4S	127 163	+8 000	0 %	▲
Turbo Cabriolet	180 443	+8 000	0 %	▲
Turbo S Cabriolet	212 603	+8 000	0 %	▲
Panamera				
3.6	85 325	+6 500	nc	–
3.6 4	90 605	+8 000	nc	–
S	104 045	+8 000	nc	–
4S	109 445	+8 000	nc	–
GTS	123 985	+8 000	nc	–
Turbo	148 585	+8 000	nc	–
S e-Hybrid	112 885	–8,25 % [3]	nc	–
Diesel	87 385	+2 200	nc	–
Macan (nouveau)				
S	60 389	nc	0 %	◆
Turbo	82 424	nc	0 %	◆
S Diesel	60 389	nc	0 %	▲
Cayenne				
3.6	60 998	+8 000	0 %	▲
S	78 398	+8 000	0 %	▲
S Hybrid	84 878	+6 500	0 %	▲
GTS	94 118	+8 000	0 %	▲
Turbo	128 038	+8 000	0 %	▲
Turbo S	154 118	+8 000	0 %	▲
Diesel	64 538	+4 000	0 %	▲
S Diesel	80 678	+8 000	0 %	▲
918				
Spyder	777 997	nc	0 %	–
RENAULT				
Twizy				
45 Life	7 240*	0	nc	◆
Life	7 940*	0	nc	◆
Intens	8 740*	0	nc	◆
Twingo				
1.2 75 Life	11 000	0	12 %	▲
Clio Collection 3P				
1.2 75 Zen	10 290	0	nc	–
Clio Collection 5P				
1.2 75 Zen	10 890	0	nc	–
Clio 5P				
1.2 75 Life	13 300	0	9 %	▲
0.9 TCe 90 Zen	16 100	0	13 %	▲
0.9 TCe 90 Intens	17 700	0	12 %	▲
1.2 TCe 120 GT EDC	21 390	0	12 %	▲
RS EDC	25 490	+500	12 %	▲
1.5 dCi 75 Life	16 100	0	9 %	▲
1.5 dCi 90 Zen	18 200	–150	13 %	▲
1.5 dCi 90 Intens	19 800	–150	12 %	▲
Clio Estate				
1.2 75 Life	13 900	0	5 %	◆
0.9 TCe 90 Zen	16 700	0	5 %	◆
0.9 TCe 90 Intens	18 300	0	6 %	◆
1.2 TCe 120 Intens EDC	20 700	0	6 %	◆
1.2 TCe 120 GT EDC	21 990	0	8 %	◆
1.5 dCi 75 Life	16 700	0	5 %	▲
1.5 dCi 90 Zen	18 800	0	5 %	▲
1.5 dCi 90 Intens	20 400	0	6 %	▲
Zoe				
Life	21 490*	–27 % [1]	0 %	◆
Intens	23 490*	–27 % [1]	0 %	◆

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €.
3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €.

** Hors coût de la location des batteries.*

RENAULT (suite)	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Captur				
0.9 Energy TCe 90 Life	18 100	0	6%	◆
1.2 TCe 120 Zen EDC	20 100	0	12%	◆
1.2 TCe 120 Intens EDC	21 800	0	12%	◆
1.5 Energy dCi 90 Life	18 300	0	6%	▲
1.5 Energy dCi 90 Zen	20 200	0	12%	▲
Mégane 5P (nouvelle)				
1.2 Energy TCe 115 Life	20 400	0	10%	◆
1.2 Energy TCe 130 Bose	25 200	0	10%	◆
1.5 dCi 95 Zen	23 300	0	10%	◆
1.5 Energy dCi 110 Zen	24 950	–150	10%	◆
1.5 Energy dCi 110 Bose	27 350	–150	10%	◆
1.6 Energy dCi 130 Bose	28 550	0	10%	◆
Mégane Coupé (nouvelle)				
1.2 Energy TCe 115 Intens	23 700	0	8%	◆
1.2 Energy TCe 130 Intens	24 500	0	8%	◆
1.2 Energy TCe 130 Bose	28 000	0	8%	◆
RS	32 050	+2200	8%	◆
1.5 dCi 95 Intens	25 000	0	8%	◆
1.5 Energy dCi 110 Intens	26 650	–150	8%	◆
1.5 Energy dCi 110 Bose	28 150	–150	8%	◆
1.6 Energy dCi 130 Bose	29 350	0	8%	◆
2.0 dCi 165 GT	32 000	+500	8%	◆
Mégane Coupé-Cabriolet (nouvelle)				
1.2 Energy TCe 130 GT-Line	29 950	+500	nc	–
1.2 Energy TCe 130 Intens	31 150	+1600	nc	–
1.5 Energy dCi 110 GT-Line	31 600	0	nc	–
1.6 Energy dCi 130 GT-Line	32 850	0	nc	–
1.6 Energy dCi 130 Intens	34 050	0	nc	–
Mégane Estate (nouvelle)				
1.2 Energy TCe 115 Life	21 200	0	8%	◆
1.2 Energy TCe 130 Bose	28 000	0	8%	◆
1.5 dCi 95 Life	22 500	0	8%	◆
1.5 Energy dCi 110 Life	24 200	–150	8%	◆
1.5 Energy dCi 110 Zen	25 750	–150	8%	◆
1.6 Energy dCi 130 Zen	26 950	0	8%	◆
1.6 Energy dCi 130 Bose	29 350	0	8%	◆
Scénic				
1.2 Energy TCe 115 Life	23 700	+150	6%	▼
1.2 Energy TCe 130 Bose	28 700	+250	18%	▼
1.5 dCi 95 Life	24 400	0	6%	◆
1.5 dCi 110 Life	25 500	0	6%	◆
1.5 dCi 110 Zen	27 800	0	11%	◆
1.6 Energy dCi 130 Bose	31 600	0	18%	◆
1.6 Energy dCi 130 Initiale	34 600	0	18%	◆
Scénic Xmod				
1.2 Energy TCe 115 Zen	25 950	+250	18%	▼
1.2 Energy TCe 130 Bose	29 300	+300	17%	▼
1.5 dCi 110 Zen	27 750	0	18%	▼
1.6 Energy dCi 130 Bose	32 200	0	17%	▼
Grand Scénic				
1.2 Energy TCe 130 Life	24 500	+500	10%	▼
1.5 dCi 110 Life	25 900	0	10%	◆
1.6 Energy dCi 130 Bose	32 000	0	17%	◆
1.6 Energy dCi 130 Initiale	35 000	0	17%	◆
2.0 dCi 150 Initiale Auto.	36 800	+3000	17%	◆
Koleos				
2.0 dCi 150 Zen	29 750	+900	11%	–
2.0 dCi 150 Bose Edition	30 550	+900	11%	–
2.0 dCi 175 Bose Edition 4x4	32 150	+2200	11%	–
2.0 dCi 175 Initiale 4x4	35 150	+2200	11%	–
Laguna				
1.5 dCi 110 Life	28 550	0	13%	◆
2.0 dCi 130 GT 4Control	32 300	0	16%	◆
2.0 dCi 175 GT 4Control	33 400	0	16%	◆
Laguna Estate				
1.5 dCi 110 Life	27 750	0	16%	◆
2.0 dCi 130 GT 4Control	33 500	0	15%	◆
2.0 dCi 175 GT 4Control	34 600	0	15%	◆
Laguna Coupé				
1.5 dCi 110 Intens	30 850	0	10%	◆
2.0 Energy dCi 150 Intens	32 450	0	10%	◆
2.0 dCi 175 Monaco GP	33 950	0	14%	◆
Latitude				
2.0 Energy dCi 150 Initiale	39 650	0	15%	◆
2.0 dCi 175 Initiale Auto.	41 650	+2200	15%	◆
Espace				
2.0 dCi 130 Zen	36 450	+900	10%	◆
2.0 dCi 150 Zen	38 450	+900	10%	◆
2.0 dCi 175 Intens	41 850	+900	9%	◆
2.0 dCi 175 Initiale	49 850	+900	13%	◆
Grand Espace				
2.0 dCi 130 Zen	37 650	+900	9%	◆
2.0 dCi 150 Zen	39 650	+900	9%	◆
2.0 dCi 175 Intens	43 050	+900	9%	◆
2.0 dCi 175 Initiale	50 850	+900	15%	◆
Kangoo				
1.2 Energy TCe 115 Life	19 550	+250	9%	▼
1.2 Energy TCe 115 Zen	20 900	+250	9%	▼
1.5 dCi 75 Life	19 300	0	9%	◆
1.5 dCi 90 Zen	21 250	0	9%	◆
1.5 dCi 90 Extrem	22 100	0	12%	◆
1.5 dCi 110 Intens	23 200	0	12%	◆
Grand Kangoo 7pl.				
1,5 dCi 90 Life	21 800	+150	9%	◆
1,5 dCi 90 Intens	23 800	+150	9%	◆
1,5 dCi 110 Intens	24 500	0	9%	◆
ROLLS-ROYCE				
Ghost	275 130	+8000	0%	–
Wraith	281 880	+8000	0%	–
Phantom	414 660	+8000	0%	–
Phantom Extended	489 060	+8000	0%	–
Phantom Coupé	445 080	+8000	0%	–
Phantom Drophead Coupé	482 360	+8000	0%	–
SEAT				
Mii 3p				
1.0 60 Reference	9 460	0	7%	◆
1.0 75 Style	11 430	0	12%	◆
Mii 5p				
1.0 60 Reference	9 945	0	7%	◆
1.0 75 Style	11 915	0	12%	◆
Ibiza SC 3p				
1.2 60 Reference	12 055	0	10%	◆
1.2 70 Reference	12 405	0	10%	◆
1.2 70 Style I Tech Edition	13 855	0	nc	◆
1.2 TSI 85 Style I Tech Edition	14 830	0	nc	◆
1.2 TSI 105 FR	17 120	0	13%	◆
1.4 TSI ACT 140 FR	19 800	0	13%	◆
1.4 TSI 150 FR DSG	20 475	+250	12%	◆
Cupra DSG	22 485	+250	13%	◆
1.2 TDI 75 Reference	14 630	0	10%	◆
1.6 TDI 90 Style I Tech Edition	16 605	0	nc	◆
1.6 TDI 105 FR	19 170	0	13%	◆
2.0 TDI 143 FR	20 500	0	13%	◆
Ibiza 5P				
1.2 60 Reference	12 855	0	18%	◆
1.2 70 Reference	13 005	0	18%	◆
1.2 70 Style I Tech Edition	14 455	0	20%	◆
1.2 TSI 85 Style I Tech Edition	15 230	0	20%	◆
1.2 TSI 105 FR	17 720	0	17%	◆
1.4 TSI ACT 140 FR	20 400	0	17%	◆
1.4 TSI 150 FR DSG	21 075	+100	17%	◆
1.2 TDI 75 Reference	15 230	0	18%	◆
1.6 TDI 90 Style I Tech Edition	17 205	0	20%	◆
1.6 TDI 105 FR	19 770	0	17%	◆
2.0 TDI 143 FR	21 100	0	17%	◆
Ibiza ST				
1.2 60 Reference	13 255	0	11%	◆
1.2 60 Style I Tech Edition	14 395	0	nc	◆
1.2 70 Style I Tech Edition	15 055	0	nc	◆
1.2 TSI 85 Style I Tech Edition	15 830	0	nc	◆
1.2 TSI 85 FR	17 870	0	8%	◆
1.2 TSI 105 FR	18 320	0	8%	◆
1.4 TSI ACT 140 FR	21 000	0	8%	◆
1.4 TSI 150 FR DSG	21 675	+250	8%	◆
1.2 TDI 75 Reference	15 830	0	11%	◆
1.2 TDI 75 Style I Tech Edition	17 280	0	nc	◆
1.6 TDI 90 Style I Tech Edition	17 805	0	nc	◆
1.6 TDI 90 FR	19 845	0	8%	◆
1.6 TDI 105 FR	20 370	0	8%	◆
León SC				
1.2 TSI 86 Reference	18 045	0	3%	◆
1.2 TSI 110 Reference	19 105	0	3%	◆
1.2 TSI 110 Style	21 385	0	6%	◆
1.4 TSI 125 Style	21 910	0	6%	◆
1.4 TSI 125 FR	24 225	0	9%	◆
1.4 TSI 150 ACT FR	25 475	0	9%	◆
1.8 TFSI 180 FR	28 010	0	9%	◆
Cupra 265	31 645	+1600	7%	◆
Cupra 280	32 815	+1600	7%	◆
1.6 TDI 90 Reference	20 485	0	3%	▲
1.6 TDI 105 Reference	21 090	0	3%	▲
1.6 TDI 105 Style	23 370	0	6%	▲

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
2.0 TDI 150 Style	24 945	0	6%	▲
2.0 TDI 150 FR	27 260	0	9%	▲
2.0 TDI 184 FR	28 415	0	9%	▲
León				
1.2 TSI 86 Reference	18 395	0	7%	◆
1.2 TSI 110 Reference	19 455	0	7%	◆
1.2 TSI 110 Style	21 735	0	10%	◆
1.4 TSI 125 FR	24 575	0	9%	◆
1.4 TSI 150 ACT FR	25 825	0	9%	◆
1.8 TSI 180 FR	28 360	+100	9%	◆
Cupra 265	31 995	+1600	9%	◆
Cupra 280	33 165	+1600	9%	◆
1.6 TDI 90 Reference	20 835	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Reference	21 440	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Style	23 720	0	10%	▲
1.6 TDI 110 Ecomotive Style	24 395	0	10%	▲
2.0 TDI 150 Style	25 295	0	10%	▲
2.0 TDI 150 FR	27 610	0	9%	▲
2.0 TDI 184 FR	28 765	0	9%	▲
León ST (nouvelle)				
1.2 TSI 86 Reference	19 645	0	8%	–
1.2 TSI 110 Reference	20 650	0	8%	–
1.2 TSI 110 Style	22 885	0	10%	–
1.4 TSI 125 Style	23 410	0	10%	–
1.4 TSI 125 FR	25 725	0	10%	–
1.4 TSI 150 ACT FR	26 975	0	10%	–
1.8 TSI 180 FR	27 510	+250	10%	–
1.6 TDI 90 Reference	21 985	0	8%	–
1.6 TDI 105 Reference	22 590	0	8%	–
1.6 TDI 105 Style	24 870	0	10%	–
2.0 TDI 150 Style	26 445	0	10%	–
2.0 TDI 150 FR	28 760	0	10%	–
2.0 TDI 184 FR	29 915	0	10%	–
Altea				
1.2 TSI 105 Pulsion	18 220	0	26%	◆
1.6 TDI 90 Pulsion	17 510	0	26%	◆
1.6 TDI 105 Ecomotive i-Tech	23 130	0	23%	◆
2.0 TDI 140 i-Tech	23 130	0	23%	◆
Altea XL				
1.2 TSI 105 Pulsion	18 920	0	23%	◆
1.6 TDI 90 Pulsion	18 210	0	23%	◆
1.6 TDI 105 Ecomotive i-Tech	23 830	0	21%	◆
2.0 TDI 140 i-Tech	23 830	0	21%	◆
Altea XL Freetrack				
2.0 TDI 140 4Drive	28 320	+1600	nc	▼
Toledo				
1.2 TSI 85 Reference	17 780	0	14%	▼
1.2 TSI 105 i-Tech	21 395	0	11%	▼
1.4 TSI 122 i-Tech DSG	23 430	+150	11%	▼
1.6 TDI 90 Reference	20 020	0	14%	◆
1.6 TDI 90 i-Tech	22 855	0	11%	◆
1.6 TDI 105 i-Tech	23 380	0	11%	◆
Alhambra				
1.4 TSI 150 Style DSG	35 970	+3000	17%	▼
2.0 TDI 140 Ecomotive Reference	34 390	+500	17%	◆
2.0 TDI 177 Techside	42 805	+1600	14%	◆
SKODA				
Citigo 3p				
1.0 MPI 60 Active	9 380	0	6%	▲
1.0 MPI 60 GreenTec Active	9 855	0	6%	▲
1.0 MPI 60 GreenTec Ambition	10 750	0	7%	▲
1.0 MPI 75 Ambition	10 905	0	7%	▲
1.0 MPI 75 Elegance	12 280	0	5%	▲
1.0 MPI 75 GreenTec Elegance	12 630	0	5%	▲
Citigo 5p				
1.0 MPI 60 Active	9 895	0	6%	▲
1.0 MPI 60 GreenTec Active	10 390	0	6%	▲
1.0 MPI 60 GreenTec Ambition	11 285	0	7%	▲
1.0 MPI 75 Ambition	11 440	0	7%	▲
1.0 MPI 75 Elegance	12 795	0	5%	▲
1.0 MPI 75 GreenTec Elegance	13 165	0	5%	▲
Fabia 5p				
1.2 60 Active 2	12 450	0	16%	◆
1.2 TSI 85 Tour de France	14 675	0	15%	◆
1.2 TSI 85 Elegance 2	16 555	0	16%	◆
1.2 TSI 105 Elegance 2	17 350	0	16%	◆
RS DSG	22 815	+900	13%	◆
1.6 TDI 75 Active 2	14 855	0	16%	◆
1.6 TDI 90 Tour de France	16 175	0	15%	◆
1.6 TDI 90 Elegance 2	18 190	0	16%	◆
Fabia Combi				
1.2 70 Active 2	13 970	nc	13%	◆
1.2 TSI 85 Tour de France	16 175	0	13%	◆
1.2 TSI 85 Elegance 2	17 540	0	14%	◆
1.2 TSI 105 Elegance 2	18 330	0	14%	◆
1.6 TDI 75 Active 2	15 660	0	13%	◆
1.6 TDI 90 Tour de France	17 675	0	13%	◆
1.6 TDI 90 Elegance 2	19 175	0	14%	◆
1.6 TDI 105 Elegance 2	19 845	0	14%	◆
Roomster				
1.2 TSI 85 Active+	16 070	+150	nc	◆
1.2 TSI 105 Tour de France	17 605	+150	nc	◆
1.2 TSI 105 Elegance+	20 255	+150	nc	◆
1.2 TDI 75 Active+	17 050	0	nc	▲
1.2 TDI 75 Tour de France	17 410	0	nc	▲
1.6 TDI 90 Tour de France	18 315	0	nc	▲
1.6 TDI 90 Elegance+	20 830	0	nc	▲
1.6 TDI 105 Elegance+	22 210	0	nc	▲
Rapid				
1.2 75 Active	15 495	+250	11%	▼
1.2 TSI 85 Active	16 825	0	11%	▼
1.2 TSI 85 Ambition	18 915	0	9%	▼
1.2 TSI 105 Ambition	19 675	0	9%	▼
1.2 TSI 105 Elegance	21 300	0	9%	▼
1.4 TSI 122 Elegance DSG	23 785	+150	9%	▼
1.6 TDI 90 GreenTec Active	18 990	0	11%	◆
1.6 TDI 105 GreenTec Active	19 975	0	11%	◆
1.6 TDI 105 GreenTec Ambition	22 085	0	9%	◆
Rapid Spaceback				
1.2 75 Active	16 465	nc	9%	◆
1.2 TSI 85 GreenTec Active	17 615	0	9%	◆
1.2 TSI 85 GreenTec Ambition	19 425	0	9%	◆
1.2 TSI 105 GreenTec Ambition	20 180	0	9%	◆
1.2 TSI 105 GreenTec Elegance	20 950	0	9%	◆
1.4 TSI 122 GreenTec Elegance DSG	23 405	0	9%	◆
1.6 TDI 90 GreenTec Active	19 360	0	9%	◆
1.6 TDI 90 GreenTec Ambition	21 170	0	9%	◆
1.6 TDI 105 GreenTec Ambition	22 175	0	9%	◆
1.6 TDI 105 GreenTec Elegance	22 945	0	9%	◆
Yeti (nouveau)				
1.2 TSI 105 Active	20 310	nc	8%	◆
1.2 TSI 105 Ambition	21 890	nc	8%	◆
1.4 TSI 122 Green Tec Ambition	22 860	nc	8%	◆
1.4 TSI 122 Green Tec Elegance	26 110	nc	nc	◆
1.6 TDI 105 Green Tec Active DSG	25 135	nc	8%	◆
1.6 TDI 105 Green Tec Ambition DSG	26 700	nc	8%	◆
2.0 TDI 110 Ambition	24 740	nc	8%	◆
2.0 TDI 110 Elegance	27 990	nc	8%	◆
2.0 TDI 140 Green Tec Elegance	29 210	nc	8%	◆
2.0 TDI 170 Elegance 4x4	33 550	nc	8%	◆
Octavia				
1.2 TSI 85 Active	17 850	0	11%	◆
1.2 TSI 105 Green Tec Active	18 750	0	11%	◆
1.2 TSI 105 Green Tec Ambition	21 490	0	9%	◆
1.4 TSI 140 Green Tec Ambition	23 090	0	9%	◆
1.8 TSI 180 Green Tec Elegance	27 400	+500	7%	◆
2.0 TSI 220 RS	29 900	+500	7%	◆
1.6 TDI 105 Green Tec Active	20 950	0	11%	▲
1.6 TDI 110 Greenline	24 100	–150	nc	▲
2.0 TDI 150 Green Tec Ambition	25 450	0	9%	▲
2.0 TDI 150 Green Tec Elegance	27 950	0	7%	▲
2.0 TDI 184 RS	30 390	0	7%	▲
Octavia Combi				
1.2 TSI 85 Active	18 950	0	11%	▼
1.2 TSI 105 Green Tec Active	19 850	0	11%	▼
1.2 TSI 105 Green Tec Ambition	22 590	0	9%	▼
1.4 TSI 140 Green Tec Ambition	24 190	0	9%	▼
1.8 TSI 180 Green Tec Elegance	28 500	+500	7%	▼
2.0 TSI 220 RS	31 000	+500	7%	▼
1.6 TDI 105 Green Tec Active	22 050	0	11%	▲
1.6 TDI 110 Greenline	25 200	–150	nc	▲
2.0 TDI 150 Green Tec Ambition	26 550	0	9%	▲
2.0 TDI 150 Green Tec Elegance	29 050	0	7%	▲
2.0 TDI 184 RS	31 490	0	7%	▲
Superb				
1.4 TSI 125 GreenTec Active	24 820	+250	6%	▼
2.0 T-FSI 200 Ambition DSG	32 320	+3000	6%	▼
2.0 T-FSI 200 Elegance DSG	38 820	+3000	6%	▼
3.6 FSI 260 Laurin & Klement DSG 4x4	41 200	+8000	6%	▼
1.6 TDI 105 GreenTec Active	27 000	0	6%	◆
2.0 TDI 140 GreenTec Ambition	30 080	0	6%	◆
2.0 TDI 140 GreenTec Elegance	34 580	0	6%	◆
2.0 TDI 170 GreenTec Elegance	35 890	0	6%	◆
Superb Combi				
1.4 TSI 125 GreenTec Active	28 120	+500	6%	▼
2.0 T-FSI 200 Ambition DSG	33 860	+3000	6%	▼

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
2.0 T-FSI 200 Elegance DSG	38 360	+3000	6%	▼
3.6 FSI 260 Laurin & Klement DSG 4x4	42 740	+8000	6%	▼
1.6 TDI 105 GreenTec Active	28 300	0	6%	▲
2.0 TDI 140 GreenTec Ambition	31 620	0	6%	▲
2.0 TDI 140 GreenTec Elegance	36 120	0	6%	▲
2.0 TDI 170 GreenTec Elegance	37 430	0	6%	▲
Superb Combi Offroad (nouvelle)				
2.0 TDI 140	37 785	nc	nc	–
2.0 TDI 170	39 095	nc	nc	–
SMART				
Fortwo Coupé (nouvelle)				
1.0 71 Pure	10 700	0	nc	–
1.0 71 Passion	12 800	0	nc	–
Forfour (nouvelle)				
1.0 71 Pure	11 600	0	nc	–
1.0 71 Passion	13 700	0	nc	–
SSANGYONG				
Korando				
200 e-XDi "Low Emis." Pack Sport 2WD	22 990	+900	11%	▼
Rodius (nouveau)				
200 e-XDI 2WD	29 990	+6500	nc	–
Rexton (nouveau)				
200 e-XDI Luxe 4WD	32 990	+6500	nc	–
SUBARU				
Trezia				
1.3i L	17 610	0	0%	▼
1.4D L	20 610	0	0%	◆
XV				
1.6 114	24 950	+1600	7%	–
2.0 150	28 950	+2200	7%	–
2.0 150 Club	29 950	+2200	6%	–
2.0D 147	29 950	+900	7%	–
2.0D 147 Club	32 950	+900	6%	–
WRX STI (nouvelle)				
S	44 950	+8000	nc	–
S Club	49 950	+8000	nc	–
Forester				
2.0i Premium	29 950	+2200	3%	–
2.0i Luxury Pack	32 950	+2200	3%	–
2.0D	29 950	+900	3%	–
Forester Sport				
2.0XT 240	39 950	+6500	nc	–
2.0D Luxury Pack	38 950	+2200	nc	–
Legacy				
2.0D Sport	34 950	+1600	5%	◆
Legacy SW				
2.5i Sport Club Lineartronic	38 950	+2200	nc	▼
2.0D Sport	34 950	+2200	5%	◆
Outback				
2.5i Confort Lineartronic	35 950	+2200	5%	▼
2.0D Confort	35 950	+1600	5%	◆
2.0D Club	38 950	+1600	5%	◆
BRZ				
2.0 200	29 950	+3600	nc	–
SUZUKI				
Alto				
1.0	8 290	0	5%	▲
1.0 GL	9 340	0	4%	▲
Swift 3P				
1.2 VVT Avantage	11 790	0	8%	◆
1.2 VVT Privilège	12 760	0	8%	◆
Sport	17 380	+900	8%	◆
1.3 DDiS Privilège	14 660	0	8%	◆
1.3 DDiS Pack	16 180	0	8%	◆
Swift 5P				
1.2 VVT Privilège	13 360	0	8%	◆
1.2 VVT Pack	14 880	0	8%	◆
Sport	17 980	+900	8%	◆
1.3 DDiS Privilège	15 260	0	8%	◆
1.3 DDiS Pack	16 780	0	8%	◆
Jimny				
1.3 VVT JX	13 860	+2200	10%	◆
1.3 VVT JLX	15 510	+2200	10%	◆
SX4 S-Cross				
1.6 VVT Avantage	18 990	0	6%	–
1.6 VVT Privilège	20 590	0	6%	–
1.6 DDiS Privilège	22 590	0	6%	–
1.6 DDiS Pack	24 290	0	6%	–
Grand Vitara 3P				
1.9 DDiS	25 790	+2200	nc	–
Grand Vitara 5P				
1.9 DDiS	28 290	+2200	nc	–
TOYOTA				
Aygo 3P (nouvelle)				
1.0 VVT-i 69 x	10 500	–150	3%	–
1.0 VVT-i 69 x-play	12 000	–150	3%	–
Aygo 5P (nouvelle)				
1.0 VVT-i 69 x	10 900	–150	3%	–
1.0 VVT-i 69 x-play	12 400	–150	3%	–
Yaris 3P (nouvelle)				
1.0 VVT-i 69 Active	13 500	0	nc	–
1.0 VVT-i 69 Tendance	14 400	0	nc	–
1.3 VVT-i 100 Style	17 250	0	nc	–
1.4 D-4D 90 Active	16 200	0	nc	–
1.4 D-4D 90 Tendance	17 100	0	nc	–
Yaris 5P (nouvelle)				
1.0 VVT-i 69 Active	14 100	0	nc	–
1.0 VVT-i 69 Tendance	15 000	0	nc	–
1.3 VVT-i 100 Dynamic	16 850	0	nc	–
1.3 VVT-i 100 Style	17 850	0	nc	–
100h Style	21 250	–8,25 % (2)	nc	–
1.4 D-4D 90 Active	16 800	0	nc	–
1.4 D-4D 90 Tendance	17 700	0	nc	–
Verso-S				
1.3 VVT-i 100 Dynamic	17 800	0	9%	▼
1.4 D-4D 90 Dynamic	19 900	0	9%	▼
Auris				
1.3 VVT-i 100 Active	18 350	0	17%	▼
1.6 VVT-i 132 Dynamic	22 250	+250	15%	▼
1.6 VVT-i 132 Style	24 250	+250	15%	▼
136h Style	27 450	–8,25 % (2)	4%	▲
1.4 D-4D 90 Active	20 000	0	17%	◆
2.0 D-4D 124 Dynamic	24 550	0	15%	◆
2.0 D-4D 124 Style	26 550	0	15%	◆
Auris Touring Sports				
1.3 VVT-i 100 Active	19 450	0	15%	▼
1.3 VVT-i 100 Dynamic	22 550	0	13%	▼
1.6 VVT-i 132 Dynamic	23 350	+250	13%	▼
1.6 VVT-i 132 Style	25 850	+500	12%	▼
136h Dynamic	26 550	–8,25 % (2)	3%	▲
136h Style	29 050	–8,25 % (2)	2%	▲
1.4 D-4D 90 Active	21 100	0	15%	◆
1.4 D-4D 90 Dynamic	24 200	0	13%	◆
2.0 D-4D 124 Dynamic	25 650	0	13%	◆
2.0 D-4D 124 Style	28 150	0	12%	◆
Verso 5 places				
1.6 VVT-i 132 Active	23 100	+1600	14%	–
1.6 D-4D 112 Active	25 800	0	14%	–
2.2 D-Cat 150 SkyView Auto.	29 300	+2200	12%	–
2.2 D-Cat 150 Style Auto.	32 100	+2200	11%	–
Rav4				
2.0 VVT-i 151 LeCap AWD	27 690	+2200	9%	▼
2.0 D-4D 124 LeCap 2WD	28 690	0	9%	◆
2.2 D-4D 150 Life AWD	32 490	+900	8%	◆
2.2 D-Cat 150 Life AWD Auto.	33 990	+3000	8%	◆
2.2 D-Cat 150 Lounge AWD Auto.	38 490	+3000	7%	◆
Avensis 4P				
1.8 VVT-i 147 Dynamic	27 400	+1600	14%	▼
2.0 D-4D 124 Dynamic	28 650	0	14%	◆
2.2 D-4D 150 Lounge	35 150	+500	11%	◆
Avensis SW				
1.8 VVT-i 147 SkyView	28 400	+1600	13%	▼
2.0 D-4D 124 SkyView	29 650	0	13%	◆
2.2 D-4D 150 Lounge	36 150	+900	10%	◆
Prius (hybride)				
136h Dynamic 15"	28 300	–8,25 % (2)	6%	▲
136h Lounge 17"	33 200	–8,25 % (2)	6%	▲
136h Rechargeable Lounge	43 400	–20 % (3)	6%	–
Prius + (hybride)				
136h Active	31 700	–8,25 % (2)	5%	▲
136h Dynamic	33 700	–8,25 % (2)	5%	▲
GT86				
2.0 200	30 390	+3600	4%	◆

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Land Cruiser 3P (nouveau)				
3.0 D-4D 190 LeCap	37 350	+8000	nc	–
3.0 D-4D 190 Life	41 950	+8000	nc	–
Land Cruiser 5P (nouveau)				
3.0 D-4D 190 LeCap	40 050	+8000	6%	–
3.0 D-4D 190 Life	45 550	+8000	6%	–
Land Cruiser Station Wagon V8				
4.5 D-4D Légende Spl.	74 200	+8000	4%	◆
4.5 D-4D Lounge Spl.	87 200	+8000	4%	◆
VOLKSWAGEN				
Up! 3p				
1.0 60 Take up!	10 000	0	11%	▲
1.0 60 BlueMotion Tech. Take up!	10 550	0	11%	▲
1.0 60 BlueMotion Tech. Move up!	11 880	0	10%	▲
1.0 75 Move up!	12 120	0	10%	▲
1.0 75 High up!	14 340	0	10%	▲
1.0 75 BlueMotion Tech. High up!	14 740	0	10%	▲
Up! 5p				
1.0 60 Take up!	10 500	0	11%	▲
1.0 60 BlueMotion Tech. Take up!	11 050	0	11%	▲
1.0 60 BlueMotion Tech. Move up!	12 390	0	10%	▲
1.0 75 Move up!	12 620	0	10%	▲
1.0 75 High up!	14 840	0	10%	▲
1.0 75 BlueMotion Tech. High up!	15 240	0	10%	▲
e-up!	25 950	–27 % (1)	6%	–
Cross Up!				
1.0 75	15 320	0	9%	–
Polo 3P (nouvelle)				
1.0 60 Trendline	12 900	0	6%	▲
1.0 60 Confortline	14 700	0	6%	▲
1.0 75 Confortline	15 400	0	6%	▲
1.2 TSI 90 BMT Confortline	16 300	0	6%	▲
1.2 TSI 90 BMT Sportline	18 100	0	6%	▲
1.2 TSI 110 BMT Sportline	19 500	0	6%	▲
1.4 TSI ACT 150 BMT BlueGT	22 700	0	6%	▲
1.4 TDI 75 BMT Trendline	15 900	–150	6%	▲
1.4 TDI 75 BMT Confortline	17 700	–150	6%	▲
1.4 TDI 75 BlueMotion	17 500	–150	6%	▲
1.4 TDI 90 BMT Confortline	18 400	–150	6%	▲
1.4 TDI 90 BMT Sportline	20 200	–150	6%	▲
1.4 TDI 105 BMT Sportline	20 900	0	6%	▲
Polo 5P (nouvelle)				
1.0 60 Trendline	13 550	0	6%	▲
1.0 60 Confortline	15 350	0	6%	▲
1.0 75 Confortline	16 050	0	6%	▲
1.2 TSI 90 BMT Confortline	16 950	0	6%	▲
1.2 TSI 90 BMT Sportline	18 750	0	6%	▲
1.2 TSI 110 BMT Sportline	20 150	0	6%	▲
1.4 TSI ACT 150 BlueGT	23 350	0	6%	▲
1.4 TDI 75 BMT Trendline	16 550	–150	6%	▲
1.4 TDI 75 BMT Confortline	18 350	–150	6%	▲
1.4 TDI 75 BlueMotion	18 150	–150	6%	▲
1.4 TDI 90 BMT Confortline	19 050	–150	6%	▲
1.4 TDI 90 BMT Sportline	20 850	–150	6%	▲
1.4 TDI 105 BMT Sportline	21 550	–150	6%	▲
CrossPolo (nouvelle)				
1.2 TSI 90 BMT	17 800	0	nc	–
1.4 TDI 90 BMT	19 900	0	nc	–
Golf 3P				
1.2 TSI 85 Trendline	18 150	0	7%	▲
1.2 TSI 105 Trendline	20 500	0	7%	▲
1.2 TSI 105 Confortline	22 600	0	9%	▲
1.4 TSI 122 Confortline	23 600	0	9%	▲
1.4 TSI 122 Carat	25 890	0	9%	▲
1.4 TSI ACT 150 Carat	28 340	0	9%	▲
GTI	32 900	+250	9%	▲
GTI Performance	33 980	+250	9%	▲
R	41 300	+2200	8%	▲
1.6 TDI 90 Trendline	22 800	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Trendline	23 450	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Confortline	25 550	0	9%	▲
1.6 TDI 110 BlueMotion Confortline	26 350	–150	9%	▲
2.0 TDI 150 Confortline	28 110	0	9%	▲
2.0 TDI 150 Carat	30 400	0	9%	▲
GTD	33 900	0	9%	▲
Golf 5P				
1.2 TSI 85 Trendline	18 950	0	7%	▲
1.2 TSI 105 Trendline	21 300	0	7%	▲
1.2 TSI 105 Confortline	23 400	0	9%	▲
1.4 TSI 122 Confortline	24 400	0	9%	▲
1.4 TSI 122 Carat	26 690	0	9%	▲
1.4 TSI ACT 150 Carat	29 140	0	9%	▲
GTI	33 700	+250	9%	▲
GTI Performance	34 780	+250	9%	▲
R	42 100	+2200	8%	▲
1.6 TDI 90 Trendline	23 600	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Trendline	24 250	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Confortline	26 350	0	9%	▲
1.6 TDI 110 BlueMotion Confortline	27 150	–150	9%	▲
2.0 TDI 150 Confortline	28 910	0	9%	▲
2.0 TDI 150 Carat	31 200	0	9%	▲
GTD	34 700	0	9%	▲
e-Golf	36 800	–27 % (1)	8%	–
Golf SW				
1.2 TSI 85 Trendline	19 700	0	7%	◆
1.2 TSI 105 Confortline	23 970	0	7%	◆
1.2 TSI 105 Carat	26 050	0	7%	◆
1.4 TSI 122 Carat	27 050	0	7%	◆
1.6 TDI 90 Trendline	24 200	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Trendline	24 810	0	7%	▲
1.6 TDI 105 Confortline	26 920	0	7%	▲
1.6 TDI 110 BlueMotion Confortline	27 730	–150	7%	▲
2.0 TDI 150 Confortline	29 480	0	7%	▲
2.0 TDI 150 Carat	31 560	0	7%	▲
Golf Sportsvan (nouvelle)				
1.2 TSI 85 Trendline	20 490	0	6%	–
1.4 TSI 125 Trendline	23 490	0	6%	–
1.4 TSI 125 Confortline	25 570	0	6%	–
1.4 TSI 150 Confortline	27 570	0	6%	–
1.4 TSI 150 Carat	29 820	0	6%	–
1.6 TDI 90 Trendline	24 890	0	6%	–
1.6 TDI 90 Confortline	26 970	0	6%	–
1.6 TDI 110 Confortline	28 070	0	6%	–
1.6 TDI 110 Carat	30 320	0	6%	–
1.6 TDI 110 BlueMotion Confortline	28 870	0	6%	–
2.0 TDI 150 Carat	32 440	0	6%	–
Golf Cabriolet				
1.2 TSI 105	25 350	+250	11%	◆
1.4 TSI 122	26 600	+900	11%	◆
1.4 TSI 122 Carat	28 630	+900	10%	◆
1.4 TSI 160 Carat Edition	33 660	+900	8%	◆
GTI	37 780	+3000	7%	◆
R DSG	43 980	+4000	6%	◆
1.6 TDI 105	28 650	0	11%	▲
2.0 TDI BMT 140	31 200	0	11%	▲
2.0 TDI BMT 140 Carat	33 230	0	10%	▲
Jetta				
1.2 TSI 105 Trendline	19 190	+150	15%	▼
Hybrid Confortline	30 780	–8,25 % (2)	12%	–
1.6 TDI 105 BMT Confortline	25 240	0	12%	◆
Scirocco (nouveau)				
1.4 TSI 125	24 900	0	6%	–
2.0 TSI 180	27 980	+250	6%	–
2.0 TSI 180 Sportline	29 500	+250	6%	–
2.0 TSI 220 Sportline	32 380	+250	6%	–
2.0 TSI 220 Carat	34 940	+250	6%	–
2.0 TDI 150	29 700	0	6%	–
2.0 TDI 150 Sportline	31 430	0	6%	–
2.0 TDI 184 Sportline	33 170	0	6%	–
2.0 TDI 184 Carat	36 200	0	6%	–
Coccinelle				
1.2 TSI 105	17 800	+250	13%	▲
1.2 TSI 105 Vintage	20 730	+250	11%	▲
1.4 TSI 160 Vintage	24 140	+1600	11%	▲
1.4 TSI 160 Sport	25 040	+1600	9%	▲
2.0 TSI 210 Sport DSG	29 880	+3000	9%	▲
1.6 TDI 105	20 870	0	13%	▲
1.6 TDI 105 Vintage	23 800	0	11%	▲
2.0 TDI 140 Vintage	26 100	0	11%	▲
2.0 TDI 140 Sport	27 110	0	9%	▲
Coccinelle Cabriolet				
1.2 TSI 105	21 400	+500	6%	▲
1.4 TSI 160 Vintage	28 030	+2200	5%	▲
1.4 TSI 160 Sport	28 930	+2200	4%	▲
2.0 TSI 210 Sport DSG	33 750	+3000	4%	▲
1.6 TDI 105	24 860	0	6%	▲
2.0 TDI 140 Vintage	30 100	+150	5%	▲
2.0 TDI 140 Sport	31 000	+150	4%	▲
Eos Coupé-Cabriolet				
1.4 TSI 122 BMT	28 800	+500	13%	◆
1.4 TSI 122 BMT Sportline	31 080	+500	12%	◆
2.0 TSI 210 Sportline DSG	38 770	+2200	12%	◆
2.0 TSI 210 Carat DSG	41 000	+2200	9%	◆
2.0 TDI 140 BMT	32 780	0	13%	▲
2.0 TDI 140 BMT Sportline	34 840	0	12%	▲

	Prix en €	Écopastille	Remise Possible	Tenue à la cote
Touran				
1.2 TSI 105 Trendline	22 400	+900	11%	◆
1.4 TSI 140 Confortline	27 170	+2200	9%	◆
1.6 TDI 90 Trendline	24 550	+150	11%	▲
1.6 TDI 105 Trendline	25 900	+150	11%	▲
1.6 TDI 105 Confortline	28 500	+150	9%	▲
1.6 TDI 105 BMT Trendline	28 390	0	11%	▲
1.6 TDI 105 BMT Confortline	28 990	0	9%	▲
2.0 TDI 140 Confortline	29 930	+250	9%	▲
2.0 TDI 140 Carat	32 730	+250	7%	▲
2.0 TDI 140 BMT Carat	32 890	0	7%	▲
2.0 TDI 177 Carat DSG	35 850	+900	7%	▲
Tiguan				
1.4 TSI 122	28 090	+1600	8%	◆
1.4 TSI 122 Sportline	29 900	+1600	7%	◆
1.4 TSI 160 Carat DSG	36 790	+2200	6%	◆
2.0 TDI 110	27 200	+250	8%	▲
2.0 TDI 110 Sportline	30 950	+250	7%	▲
2.0 TDI 140 Sportline	33 810	+250	7%	▲
2.0 TDI 177 Carat 4Motion	40 860	+1600	6%	▲
Passat (nouvelle)				
1.4 TSI 125 Trendline	25 350	0	nc	–
1.4 TSI ACT 150 Confortline	30 020	0	nc	–
1.4 TSI ACT 150 Carat	34 230	0	nc	–
1.6 TDI 120 Trendline	28 290	0	nc	–
1.6 TDI 120 Confortline	30 790	0	nc	–
2.0 TDI 150 Confortline	32 810	0	nc	–
2.0 TDI 150 Carat	37 020	0	nc	–
2.0 TDI 190 Carat DSG	40 430	0	nc	–
2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	43 990	0	nc	–
2.0 TDI BiTurbo 240 Carat Ed. 4Mot. DSG	49 330	+250	nc	–
Passat SW (nouvelle)				
1.4 TSI 125 Trendline	26 700	0	nc	–
1.4 TSI ACT 150 Confortline	31 270	0	nc	–
1.4 TSI ACT 150 Carat	35 480	0	nc	–
1.6 TDI 120 Trendline	29 540	0	nc	–
1.6 TDI 120 Confortline	32 010	0	nc	–
2.0 TDI 150 Confortline	34 150	0	nc	–
2.0 TDI 150 Carat	38 380	0	nc	–
2.0 TDI 190 Carat DSG	41 870	0	nc	–
2.0 TDI 190 Carat Edition DSG	45 340	0	nc	–
2.0 TDI BiTurbo 240 Carat Ed. 4Mot. DSG	50 990	+250	nc	–
CC				
1.4 TSI 160 BMT	32 000	+900	9%	◆
3.6 FSI 300 Carat Edition 4Motion DSG	49 500	+8000	6%	◆
2.0 TDI 140 BMT	34 600	0	9%	▲
2.0 TDI 177 BMT Carat Edition	43 400	0	6%	▲
Sharan				
1.4 TSI 150 Trendline	33 290	+2200	12%	▼
2.0 TDI 115 Trendline	35 850	+500	12%	▲
2.0 TDI 140 Trendline	38 910	+500	12%	▲
2.0 TDI 140 Confortline	39 940	+400	10%	▲
2.0 TDI 177 Carat	45 520	+1600	8%	▲
Phaeton				
3.6 V6 4Motion Auto.	88 800	+8000	6%	◆
4.2 V8 4Motion Auto. Limousine	108 600	+8000	6%	◆
3.0 V6 TDI 4 Motion Auto.	82 000	+8000	6%	▲
Touareg				
3.0 V6 TFSI Hyb. Carat Edition 4M. Auto.	92 110	+6500	6%	◆
3.0 V6 TDI 204 BMT Carat 4M. Auto.	60 310	+3600	9%	▲
3.0 TDI 245 BMT Carat Edition 4M. Auto.	70 080	+4000	6%	▲
4.2 V8 TDI Carat Edition 4Motion Auto.	87 380	+8000	6%	▲
Caddy				
1.2 TSI 85 Startline	15 850	+2200	5%	▼
1.2 TSI 105 Trendline	20 620	+900	5%	▼
2.0 EcoFuel 109 Trendline	23 750	+2200	5%	▼
1.6 TDI 75 BMT Startline	17 510	+250	5%	◆
1.6 TDI 102 BMT Trendline	22 220	+150	5%	◆
1.6 TDI 102 BlueMotion Trendline	22 370	0	5%	◆
2.0 TDI 110 Trendline 4Motion	25 390	+2200	5%	◆
2.0 TDI 140 BMT Trendline	24 980	+900	5%	◆
Cross Caddy				
1.2 TSI 105 BMT	23 860	+900	5%	▼
1.6 TDI 102 BMT	25 440	+150	5%	▼
2.0 TDI 110 4Motion	28 590	+2200	5%	▼
2.0 TDI 140 BMT	28 170	+900	5%	▼
Caddy Maxi				
1.2 TSI 105 Trendline	22 500	+900	5%	▼
2.0 EcoFuel 109 Trendline	25 640	+2200	5%	▼
1.6 TDI 102 BMT Trendline	24 110	+250	5%	◆
2.0 TDI 110 Trendline 4Motion	27 280	+2200	5%	◆
2.0 TDI 140 BMT Trendline	26 870	+900	5%	◆
VOLVO				
V40				
T2 Kinetic	23 810	0	8%	▼
T3 Kinetic	25 200	0	8%	▼
T3 Momentum	27 130	0	8%	▼
T4 Momentum	28 980	0	8%	▼
T5 R-Design Geartronic	37 740	+3600	8%	▼
T5 Summum Geartronic	39 380	+3600	8%	▼
D2 Kinetic	24 760	–150	8%	◆
D3 Kinetic	26 500	0	8%	◆
D3 Momentum	28 430	0	8%	◆
D4 Momentum	30 930	0	8%	◆
D4 R-Design	32 890	0	8%	◆
V40 Cross Country				
T4 Momentum	30 970	0	8%	▼
T5 Summum AWD Geartronic	42 770	+6500	8%	▼
D2 Kinetic	26 750	0	8%	◆
D3 Kinetic	28 490	0	8%	◆
D3 Momentum	30 420	0	8%	◆
D4 Momentum	32 920	0	8%	◆
D4 Summum	36 520	0	8%	◆
S60				
T3 Kinetic	28 550	0	10%	▼
T4 Momentum	33 800	+900	10%	▼
T5 R-Design Geartronic	42 110	+250	10%	▼
T5 Summum Geartronic	42 510	+250	10%	▼
T6 Xénium AWD Geartronic	54 000	+8000	10%	▼
D2 Kinetic	28 550	0	10%	◆
D3 Kinetic	30 350	0	10%	◆
D3 Momentum	33 080	0	10%	◆
D4 Momentum	35 110	0	10%	◆
D5 R-Design	43 460	0	10%	◆
D5 Summum	43 860	0	10%	◆
V60				
T3 Kinetic	30 050	+250	13%	▼
T4 Momentum	35 300	+1600	13%	▼
T5 R-Design Geartronic	43 810	+500	13%	▼
T5 Summum Geartronic	44 010	+500	13%	▼
T6 Xénium AWD Geartronic	55 500	+8000	13%	▼
D2 Kinetic	30 050	0	13%	◆
D3 Kinetic	31 850	0	13%	◆
D3 Momentum	34 560	0	13%	◆
D4 Momentum	36 610	0	13%	◆
D5 R-Design	44 960	0	13%	◆
D5 Summum	45 360	0	13%	◆
D6 AWD Plug-in Hybrid Summum	61 150	–20 % (3)	13%	◆
D6 AWD Plug-in Hybrid Xénium	64 910	–20 % (3)	13%	◆
S80				
T4 Momentum Powershift	39 420	+2200	12%	▼
T5 Summum Geartronic	45 780	+500	12%	▼
T6 Xenium AWD Geartronic	57 700	+8000	12%	▼
D4 Momentum	40 770	0	12%	▼
D4 Summum	43 880	0	12%	▼
D5 Summum Geartronic	47 780	+2200	12%	▼
V70				
T4 Momentum	40 120	+2200	9%	▼
T5 Summum Geartronic	48 480	+900	9%	▼
T6 Xénium AWD Geartronic	61 950	+8000	9%	▼
D3 Momentum	41 070	0	9%	▼
D4 Momentum	43 470	0	9%	▼
D4 Summum	46 580	0	9%	▼
D5 Summum	48 080	0	9%	▼
D5 Xénium	51 870	0	9%	▼
XC60				
T5 R-Design Geartronic	46 070	+2200	9%	▼
T6 R-Design AWD Geartronic	53 610	+2200	9%	▼
T6 Summum AWD Geartronic	53 610	+8000	9%	▼
D3 Kinetic	35 300	+250	9%	▲
D4 Kinetic	37 350	0	9%	▲
D4 Momentum	39 760	0	9%	▲
D5 Momentum AWD	43 710	+250	9%	▲
D5 R-Design AWD	48 670	+250	9%	▲
XC70				
T6 Summum AWD Geartronic	59 810	+8000	10%	▼
D4 Momentum	45 470	0	10%	◆
D5 Momentum AWD	48 470	+250	10%	◆
XC90				
D5 Momentum AWD Geartronic	53 070	+8000	12%	◆

▲ ▼ ◆ *La couleur des pictogrammes indique la future tenue à la cote du modèle (bonne, mauvaise, dans la moyenne). Les modèles non cotés (car trop récents ou d'une diffusion trop faible) sont signalés par un tiret (-).*

1. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 6 300 €. 2. A ôter du prix catalogue, avec un maximum de 4 000 €.
3. A ôter du prix catalogue, avec un minimum de 1 650 € et un maximum de 3 300 €.

AutoReflex.com

Nouveau !

LA GARANTIE anti-PANNE

UNE PANNE PEUT COÛTER CHER, TRÈS CHER ...

À partir de

99€

seulement

souscrivez une **garantie panne mécanique** **Autoreflex** et ne payez plus vos réparations !

Allez vite sur

garantie-auto.autoreflex.com

ou appelez le

01 76 47 10 00

prix d'un appel local

COTE DE L'OCCASION

La "cote Auto Plus" indique la valeur moyenne en euros des transactions entre particuliers de véhicules d'occasion. Le kilométrage annuel moyen pris en compte est de 11 000 km pour les citadines essence (15 000 km pour les diesels et GPL) ; 13 000 km pour les berlines et monospaces compacts essence (17 000 km pour les diesels et GPL); 16 000 km pour les familiales et 4x4 essence (20 000 km pour les diesels et GPL) et de 17 000 km pour les routières et grands monospaces essence (20 000 km pour les diesels et GPL). Ajouter à ces moyennes 0,015 € par kilomètre en moins et déduire 0,03 € par kilomètre excédentaire. Les lettres NF accolées à un modèle signifient nouvelle forme. Elles désignent la version restylée.

Le baromètre Auto Plus de la revente
+ : facile = : moyenne – : difficile

Calculez la cote personnalisée de votre voiture

La cote Auto Plus représente une valeur moyenne pour un véhicule immatriculé au 1er juillet. Pour affiner cette valeur en fonction de la date de première mise en circulation, appliquez la règle des douzièmes. Voici comment elle fonctionne...

Exemple pour une auto de 2011 : soustrayez sa cote 2011 de sa cote 2012. Ce résultat, par exemple 2 700 €, est à diviser par 12, soit 225 €. Pour un modèle de décembre 2011, prenez la cote 2011 au 1er juillet et ajoutez 6 x 225 € (six mois, 1 350 €). Pour une voiture de mai 2011, prenez la cote 2011 et retirez 2 x 225 € (deux mois, 450 €).

L'indice Auto Plus de fiabilité Exclusif

Notre cote dispose d'une colonne supplémentaire, l'indice de fiabilité. Une exclusivité Auto Plus destinée à vous guider dans votre recherche d'un véhicule d'occasion. Cet indicateur, actualisé régulièrement, peut vous éviter de faire l'acquisition d'un modèle à risque et de devoir affronter des dépenses coûteuses.

La "cote Auto Plus" vous indique le niveau de fiabilité, sous la forme suivante :

▲ **Aucun problème chronique.**
◆ **Modèles victimes d'incidents.**
▼ **Problèmes mécaniques se traduisant par des pannes graves et coûteuses.**

Les valeurs colorées en rouge ont pour but d'attirer l'attention de l'acheteur sur un millésime précis victime de sérieuses pannes.

L'indice Auto Plus de fiabilité
▲ : bon ◆ : moyen ▼ : mauvais

ALFA ROMEO			2013	12	11	10	09
MiTo							
1.4 MPI 70-78 Junior/Impulsive/Progression/Distinctive	▲	+	11 000	10 100	9 300	8 600	7 500
1.4 T-Jet 120/Multiair 105 Distinctive	▲	+	13 400	12 100	10 700	9 600	8 700
1.4 T-Jet 155/Multiair 135 Selective/Exclusive	▲	+	16 300	14 500	12 900	11 600	10 400
1.3 JTDm 85 Progression	▲	+		12 800			
1.3 JTDm 85 Distinctive	▲	+	15 000				
1.3 JTDm 90/95 Distinctive	▲	+		13 400	11 900	10 600	9 300
1.6 JTDm 120 Distinctive	▲	+			12 400	11 100	9 800
1.6 JTDm 120 Selective/Exclusive	▲	+	17 100	15 400	13 600	12 100	10 700
147							
1.6 TS 105 Milano 5p.	▲	=					8 800
1.6 TS 120 Milano 3p.	▲	=					8 800
1.9 JTD 120 Milano 5p.	▲	=					10 500
1.9 JTD 120/126 Distinctive/Centenario 5p.	▲	–				13 100	11 200
1.9 JTD 150 Selective 5p.	▲	=					12 900
Giulietta							
1.4 T-Jet 120 Impulsive/Progression	▲	=	16 500	14 600	12 600	11 300	
1.4 MultiAir 170 Distinctive	▲	=		17 500	15 300	13 700	
1.6 JTDm 105 Impulsive/Progression	▲	=	18 100	16 000	14 000	12 600	
2.0 JTDm 140 Distinctive	▲	=	20 800	18 500	16 200		
2.0 JTDm 140 Selective/Exclusive	▲	=		20 200	17 700		
2.0 JTDm 170 Selective/Exclusive	▲	=	24 300	21 400	18 700	16 800	
159							
2.2 JTS Selective	▲	–				18 800	16 300
1.9 JTDm 150 Selective	▲	=				17 800	15 500
2.0 JTDm 136 Distinctive	▲	–		20 500	18 000		
2.0 JTDm 170 Selective	▲	=		23 900	21 100	18 300	15 900
2.4 JTDm 200/210 Distinctive	▲	–				17 500	15 000
2.4 JTDm 200/210 Selective	▲	=				19 200	16 600
Sportwagon 2.2 JTS Selective	▲	–				19 500	16 700
Sportwagon 1.9 JTDm 120 Impression	▲	=				14 200	12 100
Sportwagon 1.9 JTDm 150 Distinctive	▲	=				16 800	14 300
Sportwagon 2.0 JTDm 136 Impulsive	▲	=		19 800	17 400		
Sportwagon 2.0 JTDm 170 Distinctive	▲	=		22 700	20 000	17 300	15 000
Sportwagon 2.4 JTDm 200/210 Distinctive	▲	=				18 200	15 800
Brera							
2.2 JTS	▲	=			22 000	17 900	15 400
2.4 JTDm 210	▲	–			23 900	19 500	16 800
GT							
1.8 TS Distinctive	▲	–					13 000
2.0 JTS Selective	▲	=					14 900
1.9 JTD 150 Selective/Centenario	▲	–				17 100	14 900
Spider							
2.2 JTS	▲	=					16 800
3.2 V6 JTS	▲	=					
2.4 JTDm 210	▲	=					18 300

AUDI			2013	12	11	10	09
A1							
1.2 TFSI Attraction	▲	+	13 300	12 100	10 600		
1.4 TFSI 122 Ambition	▲	+	17 300	15 900	14 000		
1.4 TFSI 140 COD S-Line	▲	+	19 700				
1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic	▲	+	22 100	20 000	17 600		
1.6 TDI 90 Attraction	▲	+	14 500	13 200	11 600		
1.6 TDI 105 Ambiente	▲	+	16 500	15 100	13 300		
1.6 TDI 105 Ambition	▲	+	17 900	16 400	14 400		
2.0 TDI 143 Ambition Luxe	▲	+	21 600	19 800			
A1 Sportback							
1.2 TFSI Attraction	▲	+	13 800	12 700			
1.4 TFSI 122 Ambiente	▲	+	16 500	15 100			
1.4 TFSI 140 COD S-Line	▲	+	20 200				
1.4 TFSI 185 S-Line S-Tronic	▲	+		21 600			
1.6 TDI 90 Attraction	▲	+	15 000	13 700			
1.6 TDI 105 Ambition	▲	+	18 400	17 000			
2.0 TDI 143 Ambition Luxe	▲	+	22 100	20 300			
A3 3 portes							
1.2 TFSI 105 Attraction	▲	+		16 800	15 200	13 500	
1.4 TFSI Attraction	▲	+		17 600	15 900	14 000	11 900
1.6 Ambiente	▲	+					12 200
1.8 TFSI Ambiente	▲	+		21 200	19 100	17 000	14 300
1.6 TDI 90 Attraction	▲	+		17 000	15 400	13 600	
1.6/1.9 TDI 105 Attraction	▲	+		17 900	16 100	14 300	12 200
1.6/1.9 TDI 105 Ambition/Ambiente	▲	+		19 700	17 800	15 800	13 400
2.0 TDI 140 Ambiente/Ambition	◆	+		20 800	18 700	16 600	14 100
2.0 TDI 140 Ambition Luxe	◆	+		24 400	22 000	18 900	16 100
2.0 TDI 170 Ambiente/Ambition	▲	+		21 800	19 700	17 500	14 800
2.0 TDI 170 Ambition Luxe	▲	+					16 900
Nouvelle A3 3 portes							
1.2 TFSI 105 Attraction	▲	+	18 400				
1.4 TFSI 122 Attraction	▲	+	19 100	17 600			
1.4 TFSI 122 Ambiente	▲	+	21 000	19 400			
1.4 TFSI 140 COD Ambiente	▲	+	21 900				
1.8 TFSI S Line	▲	+	25 400	23 400			
1.6 TDI 105 Attraction	▲	+	19 500				
2.0 TDI 150 Attraction	▲	+	21 600	19 400			
2.0 TDI 150 Ambiente/Ambition	▲	+	23 700	21 300			
2.0 TDI 184 Ambiente/Ambition	▲	+	24 600				
A3 Sportback							
1.4 TFSI Attraction	▲	=		18 200	16 500	14 600	12 400
1.8 TFSI Ambiente/ambition	▲	–		21 800	19 700	17 500	14 800

AUDI (suite)			2013	12	11	10	09
1.6 TDI 90 Attraction	▲	+		17 700	15 900	14 200	
1.6/1.9 TDI 105 Ambiente/Ambition	▲	+		20 300	18 300	16 300	13 800
2.0 TDI 140 Ambiente/Ambition	◆	+		21 400	19 300	17 100	14 500
2.0 TDI 140 Ambition Luxe	◆	+		25 000	22 600	19 400	16 600
2.0 TDI 170 Ambition Luxe	▲	+					17 300
Nouvelle A3 Sportback							
1.2 TFSI 105 Attraction	▲	+	19 000				
1.4 TFSI 122 Attraction	▲	+	19 800				
1.4 TFSI 122 Ambiente	▲	+	21 700				
1.4 TFSI 140 COD Ambiente/Ambition	▲	+	22 500				
1.8 TFSI S Line	▲	+	26 100				
1.6 TDI 105 Attraction	▲	+	20 200				
2.0 TDI 150 Attraction	▲	+	21 800				
2.0 TDI 150 Ambiente/Ambition	▲	+	23 700				
2.0 TDI 184 Ambiente/Ambition	▲	+	25 200				
A4							
1.8 TFSI 120 Attraction	▲	+	21 200	19 400	17 300	15 300	
1.8 TFSI 160/170 Ambiente	▲	+	25 100	22 900	20 300	18 000	15 200
2.0 TFSI 211/225 Ambiente	▲	+	28 300	25 800	23 000	20 000	17 100
2.0 TDI 120 Ambiente	▲	+	24 800	22 600	20 000	17 800	14 900
2.0 TDI 136/143 Ambiente	▲	+	26 300	24 100	21 500	19 100	16 100
2.0 TDI 170/177 Ambiente	▲	+	28 300	25 800	22 900	20 000	17 000
2.7 TDI Ambition Luxe	▲	+			29 100	25 800	21 800
3.0 TDI Quattro Ambiente	▲	+					21 200
3.0 TDI 204 Ambition Luxe	▲	+	36 400				
Avant 1.8 TFSI 120 Ambiente	▲	+	24 100	22 100	19 600	17 400	14 700
Avant 1.8 TFSI 160 Ambition Luxe	▲	+					19 200
Avant 2.0 TFSI 180 Ambiente	▲	+			22 600	20 100	16 900
Avant 2.0 TDI 120 Ambiente	▲	+	25 800	23 600	20 900	18 600	15 600
Avant 2.0 TDI 136/143/150 S-Line/Ambition Luxe	▲	+	31 600	29 000	26 800	23 700	19 900
Avant 2.0 TDI 170/177 Ambiente	▲	+	29 300	26 700	23 700	21 100	17 800
Avant 2.7 TDI Ambition Luxe	▲	+					22 400
Avant 3.0 TDI Ambition Luxe	▲	+			33 600	29 800	25 300
Avant 3.0 TDI 204 Ambition Luxe	▲	+	37 500				
A5							
1.8 TFSI 170/2.0 TFSI 180 Attraction	▲	+	27 200	24 900	22 600	20 200	17 100
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲	+			27 000	23 900	20 200
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	+	36 800				
3.2 FSI Ambition Luxe	▲	+					27 300
2.0 TDI 170/177 Attraction	▲	+	29 700	27 200	24 100	21 200	18 000
2.7 TDI/3.0 TDI 204 Ambiente	▲	+	34 700	31 800	28 400	25 100	21 300
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	+	44 600	40 800	36 300	31 900	27 400
A5 Sportback							
1.8 TFSI 160 Attraction	▲	+			21 500	19 100	
1.8 TFSI 170/2.0 TFSI 180 Attraction	▲	+	26 600	24 400	22 300	19 600	
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲	+			25 200	22 100	
2.0 TFSI 225 S-Line	▲	+	35 800				
2.0 TDI 143/150 Attraction	▲	+	27 700	25 200	22 300		
2.0 TDI 170/177 Attraction	▲	+	29 200	26 700	23 700	20 800	
2.7 TDI 190 Ambiente	▲	+			26 600	23 300	
3.0 TDI 204 S-Line	▲	+	37 200				
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe	▲	+	43 600	40 000	35 400	31 200	
A5 Cabriolet							
1.8 TFSI 160 Ambiente	▲	+			26 700	23 600	20 300
2.0 TFSI 180 Ambiente Multitronic	▲	+			29 100	25 700	22 200
2.0 TFSI 211 Ambiente	▲	+			29 600	26 200	22 600
2.0 TDI 170/177 Ambiente	▲	+	35 800	32 800	29 100	25 700	22 200
2.7 TDI 190 S-Line	▲	+			33 800	29 900	25 800
3.0 TDI 204 Ambition Luxe Multitronic	▲	+	46 700				
3.0 TDI 240/245 Ambition Luxe S-Tronic	▲	+	49 900	45 700	40 400	35 600	30 700
A6 NF (ancien modèle)							
2.0 TFSI Ambiente	▲	+				20 900	17 500
3.0 TFSI Ambition Luxe	▲	+					21 900
2.0 TDI 136 ambiente	▲	+				21 100	17 900
2.0 TDI 170 Ambiente	▲	+				21 800	18 600
2.7 TDI Ambition Luxe	▲	+				26 700	22 600
3.0 TDI Quattro ambition Luxe	▲	+				29 900	25 500
Avant 2.0 TFSI Ambiente	▲	+			25 700	22 400	19 100
Avant 2.8 FSI Ambiente	▲	+			27 600	24 000	20 400
Avant 3.0 TFSI Quattro Ambition Luxe	▲	+				33 400	28 700
Avant 2.0 TDI 136 Ambiente	▲	+			25 700	22 400	19 100
Avant 2.0 TDI 170 Ambiente	▲	+			26 600	23 200	19 800
Avant 2.7 TDI Ambition Luxe	▲	+			32 200	28 100	24 000
Avant 3.0 TDI Quattro Ambition Luxe	▲	+			35 600	31 300	26 700
A6							
2.0 TFSI Ambiente	▲	+	31 000	28 200			
2.8 FSI Ambiente	▲	+	33 900	30 800	27 600		
2.0 TDI 177 Ambiente	▲	+	31 800	28 900	25 900		
3.0 TDI 204 Ambiente	▲	+	35 300	32 000	28 700		
3.0 TDI 245 Ambition Luxe	▲	+	45 500	41 600	37 200		
3.0 BiTDI 313 Avus	▲	+	51 600				
Avant 2.0 TFSI Ambiente	▲	+	32 900				
Avant 2.8 FSI Ambiente	▲	+	35 800				
Avant 2.0 TDI 177 Ambiente	▲	+	33 700				
Avant 3.0 TDI 204 Ambiente	▲	+	37 200				
Avant 3.0 TDI 245 Ambition Luxe	▲	+	47 500				
Avant 3.0 BiTDI 313 Avus	▲	+	53 500				
TT							
1.8 TFSI 160	▲	=	26 000	23 800	21 200	18 800	15 400
2.0 TFSI	▲	–		29 400	24 700	21 400	18 100

AUDI (suite)			2013	12	11	10	09
2.0 TFSI 211 S-Line	▲	=	31 400				
3.2 V6 Quattro	▲	=				25 200	21 400
2.0 TDI 170 Quattro	▲	=	31 900	29 300	26 100	23 200	19 100
Q3							
2.0 TFSI 170 Attraction Quattro	▲	+	25 800	23 500			
2.0 TFSI 211 S-Line Quattro S-Tronic	▲	+	33 600	30 800			
2.0 TDI 140 Attraction	▲	+	23 700	21 600			
2.0 TDI 140 Ambiente Quattro	▲	+	27 200	24 900			
2.0 TDI 177 Ambition Luxe Quattro S-Tronic	▲	+	34 800	31 800			
Q5							
2.0 TFSI 180 Ambiente	▲	+	31 500	28 700	25 900	22 900	19 700
2.0 TFSI 211/225 Ambition Luxe	▲	+	37 100	33 400	30 200	26 700	22 500
Hybrid S-Line	▲	+	46 400				
2.0 TDI 143 Ambiente	▲	+		29 800	25 200	22 300	19 200
2.0 TDI 170/177 Ambition Luxe	▲	+	36 600	33 400	30 000	26 500	22 400
3.0 TDI Avus	▲	+	47 200	43 100	38 600	34 200	28 900

BMW			2013	12	11	10	09
Série 1							
116 i Première/Edition 3p.	▲	+		18 100	14 200	12 200	10 300
120 i Luxe/Sport 3p.	▲	+		25 200	19 700	16 200	13 800
130 i Luxe/Sport 3p.	▲	+		30 600	24 000	19 700	16 800
116 d Première/Edition 3p.	▲	+		18 900	14 600	12 600	10 800
118 d Confort 3p.	▲	+		21 700	16 900	14 500	12 200
120 d Confort 3p.	▲	+		23 700	18 500	16 000	13 500
116 i Luxe/Sport 5p.	▲	+		22 000	17 800	14 900	12 600
118 i Confort 5p.	▲	+			16 800	14 400	12 100
130 i Luxe/Sport 5p.	▲	+			24 400	20 100	17 200
116 d Première/Edition 5p.	▲	+		19 400	15 100	13 100	11 200
118 d Première 5p.	◆	+				13 900	11 900
118 d Confort 5p.	◆	+			17 400	14 900	12 600
120 d Confort 5p.	◆	+				16 300	13 900
Série 1 Coupé							
120 i Première	▲	+	23 400	20 900	17 800	15 300	
125 i Confort	▲	+	27 500	24 500	20 800	17 900	15 300
118 d Première	◆	+	22 100	19 700	16 700	14 400	
120 d Confort	◆	+	25 700	23 200	19 700	17 000	14 600
123 d Luxe	▲	+	30 400	27 100	22 800	19 600	16 800
Série 1 Cabriolet							
118 i Confort	▲	+	25 700	23 100	19 700	16 900	14 400
120 i Confort	▲	+	28 300	25 300	21 600	18 800	15 900
125 i Luxe	▲	+	33 200	29 600	24 800	21 400	18 300
118 d Confort	◆	+	26 800	24 000	20 400	17 600	15 000
120 d Confort	◆	+	29 400	26 300	22 400	19 300	16 500
123 d Luxe	▲	+	34 100	30 400	25 600	21 800	18 700
Nouvelle Série 1							
116 i Première 3p.	▲	+	18 800				
118 i Lounge 3p.	▲	+	21 700				
114 d Première 3p.	▲	+	17 600				
116 d Première 3p.	▲	+	18 600				
116 d EfficientDynamics Lounge 3p.	▲	+	20 200				
118 d Lounge 3p.	▲	+	21 700				
120 d Lounge Plus 3p.	▲	+	25 100				
120 d Xdrive Sport 3p.	▲	+	26 600				
125 d UrbanLife 3p.	▲	+	29 100				
116 i Première 5p.	▲	+	19 400	17 500			
118 i Lounge Plus 5p.	▲	+	24 900	22 300			
114 d Première 5p.	▲	+	18 200				
116 d Première 5p.	▲	+	19 400	17 600			
118 d Lounge 5p.	▲	+	20 800	19 100			
116 d EfficientDynamics Lounge 5p.	▲	+	20 800				
118 d Lounge Plus 5p.	▲	+	24 900	22 100			
120 d Sport 5p.	▲	+	25 900	23 100			
120 d Xdrive Sport 5p.	▲	+	27 400				
125 d UrbanLife 5p.	▲	+	29 700				
Série 3 (ancien modèle)							
318 i Confort	▲	+			18 400	15 500	13 000
320 i Luxe/Sport	▲	–				19 200	16 200
325 i Confort	▲	=			25 900	19 000	16 100
325 i Luxe/Sport	▲	–				21 600	18 200
330 i Luxe/Sport	▲	=			28 600	23 300	19 700
318 d Confort	◆	+			19 800	16 800	14 400
320 d Confort	◆	+			21 400	18 200	15 400
320 d Luxe/Sport	◆	+			24 700	21 000	17 600
325 d Luxe/Sport	▲	+			26 300	21 900	18 500
330 d Luxe/Sport	▲	+			29 100	23 900	20 300
Touring 320 i Confort	▲	+		26 300	20 500	17 300	14 700
Touring 320 i Luxe/Sport	▲	+			24 200	19 800	16 700
Touring 325 i Luxe/Sport	▲	+			26 800	22 000	18 700
Touring 330 i Luxe/Sport	▲	+			29 500	24 000	20 400
Touring 318 d Confort	◆	+		26 400	20 700	17 500	14 900
Touring 320 d Confort	◆	+		28 600	22 400	18 900	16 100
Touring 320 d Luxe/Sport	◆	+				21 500	18 300
Touring 325 d Luxe/Sport	▲	+			27 100	22 700	19 200
Touring 330 d Luxe/Sport	▲	+			29 900	24 700	20 900
Série 3							
318 i Lounge	▲	+	23 100				
320 i Lounge/EfficientDynamics Edition Sport	▲	+	26 700	23 800			
328 i Modern	▲	+	34 400	30 400			
335 i Sport	▲	+	38 800	34 500			
GT 320 i Lounge	▲	+	30 600				
316 d Lounge	▲	+	23 700	21 000			
318 d Lounge	▲	+	25 600	22 700			
GT 318 d Lounge	▲	+	28 200				
320 d Modern/Sport	▲	+	31 400	27 700			
320 d Xdrive Luxury	▲	+	35 800				
GT 320 d Lounge	▲	+	30 600				
330 d Luxury	▲	+	40 900				
330 d Xdrive M Sport	▲	+	42 600				
Touring 320 i Lounge	▲	+	27 800				
Touring 316 d Lounge	▲	+	24 800				
Touring 318 d Lounge	▲	+	26 700				
Touring 320 d Modern/Sport	▲	+	32 400				
Touring 320 d Xdrive Luxury	▲	+	36 800				
Touring 325 d Luxury	▲	+	38 100				
Touring 330 d Luxury	▲	+	39 700				
Touring 330 d Xdrive M Sport	▲	+	43 800				
Série 5 (ancienne)							
520 i/Première	▲	–				19 300	16 300
523 i Première	▲	–				20 500	17 300
525 i Première	▲	–				21 900	18 600
520 d Excellis	▲	+				23 300	19 200
525 d Première	▲	+				22 100	18 700
525 d Luxe/Sport	▲	+				27 600	23 100
Touring 523 i Première	▲	–				21 700	18 400
Touring 525 i Première	▲	–				23 200	19 700
Touring 525 d Première	▲	+				23 400	19 800
Touring 525 d Pack Luxe/Luxe/Sport	▲	+				28 900	24 200
Touring 530 d Pack Luxe/Luxe/Sport	▲	+				30 600	25 500
Série 5							
523 i confort	▲	+			25 900		
528 i Excellis	▲	+	39 100	34 900	30 700		
535 i Luxe	▲	+	47 800	42 800	36 200		
520 d Confort	▲	+	32 500	28 800	24 500		
520 d Excellis	▲	+	38 500	34 500	29 600		
525 d Luxe	▲	+	42 500	38 200	32 500		
530 d Luxe	▲	+	46 000	41 000	34 600		
Touring 523 i confort	▲	+			27 200		
Touring 528 i Excellis	▲	+	41 300	36 800	32 200		
Touring 535 i Luxe	▲	+	50 000	44 800	37 800		
Touring 520 d Confort	▲	+	34 700	30 500	25 800		
Touring 525 d Excellis	▲	+	40 600	36 400	31 000		
Touring 525 d Luxe	▲	+	44 300	40 000	33 600		
Touring 530 d Luxe	▲	+	47 800	42 800	36 100		
X1							
sDrive18 i Première	▲	+		21 800	16 900	15 400	
xDrive 25 i Confort	▲	+			23 600	21 600	
sDrive 18 d Première	▲	+	22 000				
sDrive18 d Première	▲	+		22 700	17 700	16 000	
sDrive 18 d Lounge	▲	+	25 000				
sDrive20 d Confort/Lounge	▲	+	27 300	24 000	20 300	18 500	
xDrive23 d Luxe	▲	+		32 600	25 900	24 100	
xDrive25 d M Sport	▲	+	36 000				
X3 (ancien modèle)							
2.0 Première	▲	=					15 700
2.5 Confort	▲	=				22 800	19 400
2.0 d Confort	◆	+				20 800	17 900
3.0 d Luxe /Sport	◆	+				26 700	23 200
X3							
20 i Confort	▲	+	31 200	27 400			
28 i Confort Auto	▲	+	37 500	32 900	28 000		
35 i Excellis Auto	▲	+	43 500	38 200	32 500		

BMW (suite)			2013	12	11	10	09
sDrive 18 d Confort	▲	+	28 800				
20 d Confort	▲	+	32 800	28 800	24 400		
20 d Excellis	▲	+	35 900	31 500	26 700		
30 d Luxe Auto	▲	+	44 900	39 600	33 800		

CHEVROLET			2013	12	11	10	09
Matiz							
Pack Super S/800 S/Mania	▲	–					4 000
Spark							
1.0 LS	▲	–		7 800	6 200	5 500	
1.2 LT	▲	–		8 500	7 000	6 200	
Spark NF							
1.0 LS	▲	–	6 900				
1.2 LTZ	▲	–	9 000				
Aveo							
1.2 16V LS 5p.	▲	–			7 100	6 400	5 600
1.4 16V LT 5p.	▲	–			8 100	7 200	6 200
Nouvelle Aveo							
1.2 70 LS	▲	–	9 000	7 800			
1.2 86 LT	▲	–	10 300	8 500			
1.4 LTZ	▲	–	11 300	9 700			
1.3 VCDi LS	▲	–	10 500	9 200			
1.4 VCDi LS+	▲	–	11 100	9 700			
1.3 VCDi 95 LTZ	▲	–	12 700	11 000			
Lacetti							
1.6 SX	▲	–					7 200
2.0 TCDi 120 SX	▲	–					8 300
Orlando							
2.0 VCDi 130 LT+	▲	=	18 600	15 700	13 600		
2.0 VCDi 163 LTZ	▲	=	19 500	16 600	14 400		
Nubira							
Sport Wagon 1.6 SX	▲	–					7 700
Cruze 4/5p.							
1.6 16V LS/LS+	▲	–	12 600	11 000	10 000	8 900	
1.8 16V LT	▲	–			11 100	9 900	
1.7 VCDi 131 LT	▲	–	15 200				
2.0 VCDi 125 LS	▲	–			11 400	10 100	
2.0 VCDi 150/163 LT	▲	–			12 400	11 000	
2.0 VCDi 163 LTZ+	▲	–	17 600	15 400			
SW 1.6 LS+	▲	–	13 400				
SW 1.7 VCDi 131 LT	▲	–	16 000				
SW 2.0 VCDi 163 LTZ+	▲	–	18 500				
Captiva							
2.0 VCDi 127/Family 4x2	▲	–			15 400	13 800	
2.0 VCDi Sport 150 4x4	▲	–			20 100	18 100	
Captiva NF							
2.2 VCDi 163 LS	▲	=	21 300	18 600			
2.2 VCDi 184 LTZ AWD	▲	=	25 800	22 500			

CHRYSLER			2013	12	11	10	09
PT Cruiser							
2.2 CRD Limited	▲	–				13 200	11 300
Grand Voyager							
2.8 CRD Touring	▲	=			23 400	20 800	17 500

CITROËN			2013	12	11	10	09
C1							
1.0 base/Attraction 3p.	◆	=	7 300	6 200	5 200	4 400	3 500
1.0 Pack/Confort 5p.	◆	=	8 600	7 300	6 000	5 000	4 100
1.4 HDi Pack/Confort 5p.	◆	=				5 800	4 700
C2							
1.1 Pack/Furio	▲	–					4 600
1.4 HDi Pack/Pulp/Furio	▲	=					5 500
C3 (ancien modèle)							
1.1 SX/Pack/Pulp/Furio	▲	=				6 000	4 800
1.4 SX/Pack Clim/Pack Amb./Collection	▲	=					5 500
1.4 16V Stop & Start/Exclusive Sensa.	▲	=					6 100
1.6 16V Exclusive	▲	–					6 900
1.4 HDi/Furio	◆	–				7 000	5 600
1.6 HDi 92 Pack Clim/Collection	▲	=					6 500
1.6 HDi 110 Exclusive	▲	=					7 700
C3							
1.1/1.0 VTi Attraction	▲	=	9 700	8 700	7 400	6 200	
1.4/1.2 VTi Confort	▲	–	11 700	10 400	8 700	7 400	
1.4 VTi Confort	▲	=		11 800	9 100	7 700	
1.6 VTi Exclusive	▲	–	13 600	12 300	10 300	8 800	
1.4 HDi 70 Attraction	▲	–	11 200	10 200	8 600	7 200	
1.6 HDi 90 Confort	▲	–	13 500	12 400	10 300	8 700	
1.6 HDi 110/e-Hdi 115 Exclusive	▲	=	15 900	14 300	11 900	10 200	
C3 Picasso							
1.4 VTi Attraction	▲	=	12 000	10 400	8 600	7 200	6 000
1.6 VTi Confort	▲	–	14 100	12 200	10 100	8 500	7 000
1.6 VTi Exclusive	▲	–	15 500	13 400	11 200	9 300	7 600
1.6 HDi 90 Attraction	▲	–	13 500	11 700	9 800	8 200	6 800
1.6 HDi 90 Confort	▲	=	15 100	13 100	10 900	9 200	7 600
1.6 HDi 90 Exclusive	▲	–	16 600	14 300	11 900	9 900	8 200
1.6 HDi 110 Exclusive	▲	=	17 700	15 300	12 800	10 700	8 800
DS 3							
1.4 VTi 95/1.2 Vti 82 Chic	▲	+	12 100	11 400	10 000	9 300	
1.6 VTi 120 So Chic	▲	+	14 300	13 100	11 500	10 800	
1.6 THP 150/155 Sport Chic	◆	+	16 800	15 100	13 200	12 300	
1.6 HDi 90/e-HDi 90 So Chic	▲	+	15 500	14 200	12 400	11 500	
1.6 HDi 110/e-Hdi 115 Sport Chic	▲	+	18 000	16 200	14 000	13 000	
DS3 Cabrio							
1.2 VTi Chic	▲	+	14 400				
1.6 So Chic	▲	+	16 400				
1.6 THP 155 Sport Chic	▲	+	18 700				
1.6 e-Hdi So Chic	▲	+	17 500				
Xsara Picasso							
1.6 16V/1.8 16V	▲	–				9 500	7 400
1.6 HDi 92	▲	–				10 600	8 300
C4 (ancien modèle)							
1.4 16V Pack/Confort	▲	=				9 000	7 400
1.6 16V/VTi 120 Exclusive	▲	=				10 800	9 000
2.0 16V/1.8 THP 150 Exclusive	▲	–				11 500	9 500
1.6 HDi 92 Pack Ambiance/Collection/Mil.	▲	–				10 700	8 600
2.0 HDi 138 Pack Amb./Pack Dyn.	◆	–					9 900
Coupé 2.0 16V/1.6 THP 150 VTS	▲	=				11 300	9 400
Coupé 1.6 HDI 110 VTS	◆	=				11 900	9 800
Coupé 2.0 HDI 136 VTS	◆	=				12 200	10 200
C4							
1.6 VTi Confort	▲	=	15 600	13 900	11 500		
1.6 THP 155 Exclusive BMP6	▲	–	18 900	16 800	14 000		
1.6 HDi 90 Attraction	▲	–	15 400	13 700	11 300		
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Attraction	▲	–	16 600	14 400	11 900		
1.6 HDi 112/e-Hdi 115 Confort	▲	–	17 900	15 600	12 900		
2.0 HDi 150 Exclusive	▲	=	20 500	18 300	15 200		
DS 4							
1.6 VTi 120 Chic	▲	=	16 200	14 600	12 500		
1.6 THP 155/160 So Chic	▲	–	20 000	18 200	15 200		
1.6 THP 200 Sport Chic	▲	–	22 500	20 400	17 400		
1.6 HDi 110/e-HDi 115 Chic	▲	–	18 300	16 600	14 000		
1.6 e-HDi 110/115 So Chic	▲	=	20 400	18 300	16 100		
2.0 HDi 135 So Chic	▲	–	17 900				
2.0 HDi 160 Sport Chic	▲	=	22 500	20 500	17 500		
C4 Picasso							
1.6 16V/1.6 VTI 120 Pack/Attraction	◆	=	17 300	15 100	12 600	10 800	8 500
2.0 16V/1.6 THP 150 Pack Amb.	◆	–					9 800
1.6 HDi 110 Pack Ambiance/Confort	▼	–	20 100	17 700	14 800	12 400	9 800
2.0 HDi 138 Exclusive BMP 6	◆	–			17 200	14 700	11 500
2.0 HDi 150 Exclusive	◆	=	23 300	20 500	17 200	14 400	
Grand C4 Picasso							
1.6 16V/1.6 VTI 120 Pack	◆	=				11 200	8 800
2.0 16V/1.6 THP 150 Pack Amb.	◆	–					10 200
1.6 HDi 110 Pack Ambiance/Confort	▼	–	21 100	18 400	15 400	12 900	10 100
2.0 HDi 138 Pack Ambiance/Confort BMP 6	◆	–			16 400	14 000	11 000
2.0 HDi 138 Exclusive BMP 6	◆	–			17 900	15 200	11 900
2.0 HDi 150 Exclusive	◆	–	24 500	21 300	17 900	15 200	
Nouveau C4 Picasso							
1.6 VTI Attraction	▲	=	17 300				
1.6 THP Exclusive	▲	=	23 400				
1.6 HDI 90 Attraction	▲	=	18 200				
1.6 e-HDI 115 Confort	▲	=	20 200				
1.6 e-HDI 115 Intensive	▲	–	21 700				
C4 Aircross							
1.6 HDI 115 Confort	▲	=	21 100				
1.6 HDI 150 Exclusive	▲	=	26 700				
Berlingo							
1.6 16V 90/1.4 VTi 95 Bivouac/Attraction	▲	=	12 800	11 000	9 100	7 500	6 200
1.6 16V 110 Multispace	▲	=					6 700
1.6 HDi 75 Bivouac/Attraction	▲	–	13 700	11 600	9 800	8 100	6 700
1.6 HDi 92 Multispace/1.6 HDi 90 Confort	▲	–	15 100	13 000	10 800	8 800	7 200
1.6 HDi 110/115 XTR	▲	–	17 500	14 900	12 400	10 400	8 400
C5							
1.8 16V/1.6 VTI 120 Attraction	▲	=			11 200	9 100	7 300
2.0 16V Confort	▲	=					8 800
1.6 HDi 110/115 Attraction	▲	=	17 800	15 000	12 300	10 100	8 100
2.0 HDi 136/140 Confort	◆	–	21 200	17 800	14 700	12 200	9 700

Cote personnalisée gratuite, des milliers de petites annonces sur autoplus.fr

Par Roberto Bencivenga
cvea.autoplus@mondadori.fr

CITROËN (suite)			2013	12	11	10	09
2.0 HDi 160 Confort	▲	=	21 700	18 300	15 100	12 500	
2.2 HDi 173 Confort	▲	=					10 500
2.7 HDi 208 Exclusive	▲	=					13 000
3.0 V6 HDi 240 Exclusive BVA	▲	=	29 900	25 200	20 600	17 000	
Tourer 1.8 16V/1.6 VTI Attraction	▲	=			11 700	9 600	7 600
Tourer 2.0 16V Confort	▲	=					9 200
Tourer 3.0 V6 Exclusive	▲	=					12 100
Tourer 1.6 HDi 110/115 Attraction	▲	=	18 800	15 700	12 900	10 600	8 400
Tourer 2.0 HDi 138/140 Confort	◆	=	22 000	18 800	15 200	12 600	10 000
Tourer 2.0 HDi 160 Confort	▲	=	22 500	19 000	15 600	12 900	
Tourer 2.7 HDi 208 Exclusive	▲	=					13 400
Tourer 3.0 V6 HDi 240 Exclusive BVA	▲	=	30 800	25 800	21 100	17 500	
DS 5							
1.6 THP 155 Chic Auto	▲	=	22 100	19 800			
1.6 THP 200 So chic	▲	=	25 000	22 300			
1.6 e-HDi Chic BMP6	▲	=	21 700	19 400			
2.0 HDi So Chic	▲	=	24 900	22 200			
2.0 HDi Sport Chic	▲	=	27 800	24 800			
Hybrid4 Sport Chic	▲	=	32 400				
C6							
2.2 HDi 173 Lignage/Business	▲	=				18 500	14 700
2.7 V6 HDi Exclusive	▲	=				23 600	18 700
C8							
2.0 16V Pack	◆	=					12 400
2.0 HDi 16V 110/120 Pack/Airplay	◆	=			18 700	16 700	13 600
2.2 HDi 16V 136/2.0 HDi 135/136 Exclusive	◆	=	29 000	25 900	20 700	18 600	15 600
C-Crosser							
2.2 HDi 160 Pack/Airplay	▲	=			18 700	16 000	13 900
2.2 HDi 160 Exclusive	▲	=		28 500	21 300	18 300	15 200

DACIA							
Sandero							
1.2 16V/1.4 MPI Laréate	▲	=			5 900	5 400	4 800
1.4 MPI GPL Ambiance	▲	=				4 600	4 100
1.6 MPI Prestige	▲	=				6 400	5 600
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	▲	=		8 800	6 700	6 100	5 400
1.5 dCi 70/75 Laréate/Black Line 2	▲	=		9 600	7 200	6 600	5 800
1.5 dCi 85/90 Laréate/Black Line 2	▲	=		10 000	7 600	7 000	6 100
1.5 dCi 85/90 Prestige	▲	=			8 300	7 600	6 700
Nouvelle Sandero							
1.2	▲	=	6 000				
1.2 GPL Ambiance	▲	=	7 300				
0.9 TCe 90 Laréate	▲	=	8 500				
1.5 dCi 75 Ambiance	▲	=	8 400				
1.5 dCi 90 Laréate	▲	=	9 700				
Stepway 0.9 90 Ambiance	▲	=	8 300				
Stepway 1.5 dCi 90 Ambiance	▲	=	9 500	9 000	8 000		
Logan							
1.2 16V/1.4 MPI Ambiance/Silver Line	▲	–		6 900	5 200	5 000	4 200
1.2 16V/1.4 MPI Laréate	▲	–			5 800	5 400	4 700
1.4 MPI GPL Ambiance	▲	–				4 400	3 900
1.6 MPI 90 Laréate	▲	–				5 700	5 000
1.6 16V Prestige	▲	–				6 300	5 600
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	▲	=		8 800	6 700	6 100	5 400
1.5 dCi 70/75 Laréate/Black Line 2	▲	=		9 400	7 100	6 600	5 800
1.5 dCi 85/90 Laréate/Black Line 2	▲	=		9 900	7 500	6 900	6 100
1.5 dCi 85/90 Prestige	▲	=			8 200	7 600	6 700
Nouvelle Logan							
1.2 75	▲	=	5 900				
0.9 TCe 90 Ambiance	▲	=	7 500				
1.5 dCi 75 Ambiance	▲	=	8 300				
1.5 dCi 90 Laréate	▲	=	9 600				
Logan MCV 5 places							
1.4 MPI	▲	=				5 200	4 600
1.4 MPI Ambiance	▲	=				5 900	5 200
1.6 MPI 90 Laréate	▲	=					5 800
1.5 dCi 70/75 Ambiance/Silver Line	▲	+		9 900	7 700	7 100	6 200
1.5 dCi 70/75 Laréate/Black Line 2	▲	+		10 700	8 200	7 600	6 600
1.5 dCi 85/90 Laréate/Black Line 2	▲	+		11 200	8 600	7 900	6 900
Logan MCV 7 places							
1.6 MPI 90 Laréate	▲	=					6 100
1.5 dCi 70/75 Laréate/Black Line 2	▲	+		11 200	8 600	7 900	6 900
1.5 dCi 85/90 Laréate/Black Line 2	▲	+		11 600	9 000	8 300	7 200
Lodgy							
1.6 MPI 85 Ambiance	▲	+	8 400	7 800			

DACIA (suite)			2013	12	11	10	09
1.2 TCe 115 Laréate	▲	+	10 300				
1.5 dCi 90 Ambiance	▲	+	10 700	10 000			
1.5 dCi 90 Laréate	▲	+	11 400	10 700			
1.5 dCi 110 Prestige	▲	+	12 700	11 800			
Duster							
1.6 16V/1.6 8 V GPL 4x2	▲	=	9 100	8 500	7 800	7 200	
1.6 16V Ambiance 4x2	▲	=		10 600	8 700	7 900	
1.6 16V Prestige 4x4	▲	=		13 800	11 300	10 400	
1.5 dCi 85/90 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲	+	11 400	10 700	9 700	8 700	
1.5 dCi 85/90 Laréate/Laréate + 4x2	▲	+	12 200	11 400	10 400	9 300	
1.5 dCi 85/90 Prestige 4x2	▲	+		13 500	11 000	10 000	
1.5 dCi 110 Ambiance/Ambiance + 4x2	▲	+	11 800	11 000	10 000	9 200	
1.5 dCi 110 Laréate/Laréate + 4x2	▲	+	12 600	11 800	10 700	9 800	
1.5 dCi 110 Laréate 4x4	▲	+			12 000	11 000	
1.5 dCi 110 Prestige 4x2	▲	+		13 800	11 300	10 400	
1.5 dCi 110 Prestige 4x4	▲	+		15 500	12 700	11 600	

FIAT							
500							
0.9 TwinAir 85 Pop	▲	+			8 700		
0.9 TwinAir 85 Sport/Lounge	▲	+	11 900	11 300	10 000		
1.2 Pop	▲	+	9 100	8 600	7 800	6 900	6 000
1.2 Lounge/Sport	▲	+		10 700	8 900	8 000	7 000
1.4 Lounge/Sport/Street/S	▲	+	12 400	11 500	10 200	9 100	8 100
1.4 Lounge/Sport Dualogic	▲	+	13 100	12 100	10 700	9 700	8 600
Abarth	▲	+	13 800	13 700	12 200	11 200	9 600
1.3 Multijet 75 Lounge/Sport	◆	+			10 000	9 100	8 100
1.3 Multijet 95 Lounge/Sport	▲	+	12 700	11 900	10 500	9 600	
500 C							
0.9 TwinAir 85 Pop	▲	+			16 200		
0.9 TwinAir 85 Lounge	▲	+	14 100	13 400	11 900		
1.2 Pop	▲	+	11 300	10 600	9 400	8 500	
1.2 Lounge	▲	+	12 800	12 100	10 700	9 700	
1.4 Rock	▲	+	15 700	14 900	13 100	11 900	
1.3 Multijet 75 Lounge	◆	+			11 800	10 800	
1.3 Multijet 95 Lounge	▲	+	14 800	14 000	12 400	11 200	
Panda							
1.1 8V Active/Team	◆	=			5 200	4 300	3 600
1.2 8V Emotion	◆	=				5 300	4 400
1.3 Multijet 16V Emotion	◆	=				6 500	5 400
4x4 1.2 Climbing	▲	=			8 000	7 100	5 800
4x4 1.3 Multijet Cross	▲	=			10 500	8 700	7 200
Nouvelle Panda							
1.2 Panda	▲	=	6 300				
0.9 TwinAir 85 Easy	▲	=	9 200	8 400			
1.2 Pop	▲	=		7 500			
1.2 Easy	▲	=	8 100	7 400			
1.3 MultiJet 75 Easy	▲	=	9 900	9 000			
1.3 MultiJet 75 Lounge	▲	=	10 800	9 800			
1.3 Multijet 4x4 75 Pop	▲	=	11 700				
Punto							
60 ELX/Class/1.2 Cult 5p.	▲	=					4 300
1.3 Multijet 16V Cult 3p.	▲	=					5 200
Grande Punto							
1.2 8V Active/Team/Cult 3p.	▲	=			5 900	5 100	4 200
1.4 8V Dynamic 5p.	▲	=					5 300
1.3 MJT 75 Active/Team/Cult 3p.	▲	=			7 100	6 000	4 900
1.3 MJT 75 Dynamic 5p.	▲	=					5 800
1.3 MJT 90 Emotion 5p.	▲	=					6 600
1.9 MJT 120 Emotion 5p.	▲	=					7 300
Punto Evo/Punto NF							
0.9 TwinAir 85 Lounge 5 p.	▲	=	12 200				
1.2 Team/Pop 3p.	▲	=	8 900	7 400	6 100	5 200	
1.2 Dynamic 5p.	▲	=			7 200	6 300	
1.4 Multiair 105 Dynamic/Easy 3p.	▲	=	11 000	9 300	7 600	6 900	
1.4 Multiair 135 Sport/Lounge 5p.	▲	=		13 000	9 600	8 400	
1.3 Multijet 75 Team/Pop 3p.	▲	=	10 500	8 600	7 300	6 200	
1.3 Multijet 75 Dynamic 5p.	▲	=			8 500	7 200	
1.3 Multijet 85/95 Dynamic/Easy 3p.	▲	=	12 000	10 400	8 800	7 700	
1.3 Multijet 85/95 Sport/Lounge 5p.	▲	=	14 000	12 000	9 800	8 600	
1.6 Multijet 120 Sport 5p.	▲	=			10 400	8 600	
500 L							
1.4 Pop	▲	=	11 700				
0.9 105 TwinAir Easy	▲	=	14 200				
1.3 Multijet 85 Pop	▲	=	13 300				

FIAT (suite)			2013	12	11	10	09
1.6 Multijet 105 Easy	▲	=	15 500				
Doblò NF (ancien modèle)							
1.4 Class/Dynamic	▲	=					5 500
1.3 Mjt 85 Emotion	▲	=					6 800
1.3 Mjt 105 Emotion	▲	=					7 100
1.9 Mjt 120 Family/Emotion	▲	=					7 300
Doblò							
1.4 Team	▲	=	11 500	10 100	8 500	7 200	
1.3/1.6 Multijet 90 Team	▲	=	13 400	11 700	9 900	8 100	
1.6 Multijet 105 Dynamic	▲	=	14 900	13 100	11 000	9 400	
2.0 Multijet 135 Emotion	▲	=	17 000	14 900	12 600	10 700	
Bravo							
1.4 T-jet 120 Elegance	▲	–				9 000	7 200
1.6/1.9 Multijet 90 Dynamic	▲	–		13 100	10 100	8 600	6 800
1.6/1.9 Multijet 120 Emotion/MyLife/Easy	▲	–	15 700	13 400	11 100	9 500	7 500
Multipla							
1.9 Multijet 120 Emotion/Elegance	▲	=				10 900	8 900
Ulysse							
2.0 JTD Dynamic/Dynamic Pro/Class	▲	=				14 500	12 000
2.2 JTD Emotion/2.0 JTD 136 Emotion	▲	=				15 900	13 100

FORD							
Ka							
1.2 Ambiente/Trend	▲	=	6 700	6 200	5 200	4 200	3 500
1.2 Titanium	▲	=		8 400	6 400	5 200	4 300
1.3 TDCi Ambiente/Trend	▲	=	8 200	7 400	6 300	5 100	4 300
1.3 TDCi Titanium	▲	=		9 700	7 500	6 200	5 100
Fiesta							
1.3 60 Ambiente 3p.	▲	=		8 800	6 600	5 600	4 400
1.4 96 Ghia/Titanium 3p.	▲	=		11 600	8 600	7 300	5 900
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 3p.	▲	=		12 000	8 900	7 500	6 100
1.4 TDCi Ambiente 3p.	▲	=		10 200	7 600	6 500	5 200
1.6 TDCi Trend/Trend Pack 3p.	▲	=		11 900	8 900	7 700	6 200
1.3 60 Ambiente 5p.	▲	=		9 300	6 900	5 800	4 600
1.3 82 Trend/Trend Pack 5p.	▲	=		10 300	7 700	6 600	5 300
1.4 96 Ghia/Titanium 5p.	▲	=		12 100	8 900	7 600	6 100
1.6 120 Ghia/Titanium/Sport 5p.	▲	=		12 400	9 200	7 800	6 300
1.4 TDCi Trend 5p.	▲	=		11 300	8 600	7 400	5 900
1.6 TDCi Ghia/Titanium 5p.	▲	=		13 500	10 100	8 600	6 900
Fiesta NF							
1.3 60 Ambiente 3p.	▲	=	8 200				
1.3 82 Trend 3p.	▲	=	9 600				
1.0 EcoBoost 100 Titanium 3p.	▲	=	11 500				
1.0 EcoBoost 125 Titanium 3p.	▲	=	12 000				
1.5 TDCi Ambiente 3p.	▲	=	10 100				
1.6 TDCi Titanium 3p.	▲	=	12 600				
1.3 60 Ambiente 5p.	▲	=	8 900				
1.3 82 Trend 5p.	▲	=	10 000				
1.0 EcoBoost 100 Titanium 5p.	▲	=	11 900				
1.0 EcoBoost 125 Titanium 5p.	▲	=	12 400				
1.5 TDCi Ambiente 5p.	▲	=	10 500				
1.6 TDCi Titanium 5p.	▲	=	13 000				
B-Max							
1.4 Ambiente	▲	=	11 200				
1.0 EcoBoost 120 Titanium	▲	=	16 800				
1.5 TDCi Trend	▲	=	13 400				
1.6 TDCi Titanium	▲	=	14 900				
Focus (ancien modèle)							
1.6 Ti-VCT Sport/Titanium 3p.	▲	=				9 400	7 500
2.0 Titanium 3p.	▲	=				9 900	8 000
1.6 TDCi 90 Trend 3p.	▲	=				9 100	7 300
1.6 TDCi 110 Sport/Titanium 3p.	◆	=					8 500
1.6 TDCi 115 Trend 3p.	▲	=				9 300	7 500
2.0 TDCi 133 Titanium 3p.	▲	=				10 700	8 600
1.6 Ti-VCT Ghia/Titanium 5p.	▲	=				9 800	7 700
2.0 Ghia/Titanium 5p.	▲	=				10 100	8 100
1.6 TDCi 90 Trend 5p.	▲	=				9 200	7 400
1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium 5p.	◆	=				10 800	8 700
1.6 TDCi 115 Sport/Ghia/Titanium 5p.	▲	=				10 300	8 200
2.0 TDCi 133 Ghia/Titanium 5p.	▲	=				10 900	8 800
SW 1.6 Ti-VCT Ghia/Titanium	▲	=				9 900	7 900
SW 2.0 Ghia/Titanium	▲	=				10 500	8 400
SW 1.6 TDCi 90 Trend	▲	=				9 600	7 700
SW 1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium	◆	=				11 100	8 900
SW 1.6 TDCi 115 Ghia/Titanium	▲	=				10 600	8 500

FORD (suite)			2013	12	11	10	09
SW 2.0 TDCi 133 Ghia/Titanium	▲	=				11 300	9 000
Focus CC							
CC 1.6 Trend	▲	=				12 400	9 900
CC 2.0 Titanium	▲	=				13 800	11 000
CC 2.0 TDCi Titanium	▲	=				15 200	12 100
Focus							
1.6 105 Trend	▲	=		12 800	9 800		
1.0 EcoBoost 100 Trend	▲	=	13 900				
1.6 125 Flexifuel/1.0 Ecoboost 125 Titanium	▲	=	15 500	13 300	11 400		
1.6 SCTi EcoBoost 150 Titanium	▲	=	16 300	14 500	12 200		
1.6 TDCi 95 Trend	▲	=	15 300	13 200	10 900		
1.6 TDCi 115 Titanium	▲	=	16 800	14 900	12 600		
2.0 TDCi 140 Titanium	▲	=	17 500	15 500	13 200		
2.0 TDCi 163 Titanium	▲	=	18 000	16 000	13 500		
SW 1.6 105 Trend	▲	=		13 300	10 100		
SW 1.0 EcoBoost 100 Trend	▲	=	14 400				
SW 1.6 125 Flexifuel/1.0 Ecoboost 125 Titanium	▲	=	16 000	13 800	11 800		
SW 1.6 SCTi EcoBoost 150 Titanium	▲	=	16 800	14 500	12 500		
SW 1.6 TDCi 95 Trend	▲	=	15 800	13 700	11 300		
SW 1.6 TDCi 115 Titanium	▲	=	17 300	15 400	13 000		
SW 2.0 TDCi 140 Titanium	▲	=	18 000	16 000	13 500		
SW 2.0 TDCi 163 Titanium	▲	=	18 500	16 400	13 900		
C-Max (ancien modèle)							
1.8 Ghia/Bioflex Ghia	▲	=				10 800	9 300
2.0 Ghia	▲	=				11 200	9 600
1.6 TDCi 110 Ghia/Titanium	▲	=				11 600	10 000
1.8 TDCi 115 Ghia/Titanium	▲	=				11 100	9 500
2.0 TDCi Ghia/Titanium	▲	=				11 800	10 100
C-Max							
1.6 105 Trend	▲	=		14 400	10 900		
1.0 EcoBoost 100 Trend	▲	=	15 600				
1.6 125 Flexifuel Titanium	▲	=		16 500	12 500		
1.0 EcoBoost 125 Titanium	▲	=	17 700				
1.6 SCTi EcoBoost 150 Titanium	▲	=	18 400	16 000	13 400		
1.6 TDCi 95 Trend	▲	=	16 800	14 600	12 000		
1.6 TDCi 115 Titanium	▲	=	19 000	16 500	13 600		
2.0 TDCi 140 Titanium	▲	=	19 700	17 100	14 200		
2.0 TDCi 163 Titanium	▲	=	20 300	17 600	14 600		
Grand C-Max							
1.6 105 Trend	▲	=		15 300	11 500		
1.0 EcoBoost 100 Trend	▲	=	16 500				
1.6 125 Flexifuel Titanium	▲	=		17 400	13 200		
1.0 EcoBoost 125 Titanium	▲	=	18 600				
1.6 SCTi EcoBoost 150 Titanium	▲	=	19 300	16 800	13 900		
1.6 TDCi 95 Trend	▲	=	17 700	15 400	12 700		
1.6 TDCi 115 Trend	▲	=	18 400	16 000	13 200		
2.0 TDCi 140 Titanium	▲	=	20 600	17 900	14 900		
2.0 TDCi 163 Titanium	▲	=	21 200	18 400	15 200		
Mondeo							
1.6 Ti-VCT 125 Trend	▲	–				10 100	8 600
1.8 TDCi 100 Trend	▲	=				11 100	9 500
1.6/1.8 TDCi 115/125 Trend	▲	=	18 100	16 300	13 500	11 600	10 000
2.0 TDCi 140 Ghia/Titanium/Elance	▲	=	20 500	18 200	15 100	13 100	11 100
SW 1.6 Ti-VCT 110/120 Trend	▲	–		15 600	11 800	10 300	8 900
SW 1.6 Ti-VCT 125 Trend	▲	–				10 500	9 000
SW 1.8 TDCi 100 Trend	▲	=				11 500	9 900
SW 1.6/1.8 TDCi 115/125 Trend	▲	=	18 800	16 900	14 000	12 000	10 400
SW 2.0 TDCi 140 Ghia/Titanium/Elance	▲	=	21 200	18 800	15 600	13 500	11 500
S-Max							
2.0 Titanium/Titanium Flexifuel	▲	=		18 500	14 600	12 700	10 900
1.8 TDCi 125/1.6/2.0 TDCi 115 Trend	▲	=	21 600	18 900	15 600	13 400	11 600
2.0 TDCi 140 Titanium	▲	=	23 900	20 700	17 100	14 900	12 700
Galaxy							
2.0 Trend/Flexifuel	▲	=		20 400	15 400	13 400	11 400
1.6/2.0 TDCi 115 Trend	▲	=	24 500	21 400	17 700	15 800	
1.8 TDCi 125 Ghia	▲	=				15 900	13 800
2.0 TDCi 140 Ghia	▲	=				16 700	14 200
2.0 TDCi 163 Titanium	▲	=	27 600	24 100	20 000	17 600	
Kuga							
2.5 T 200 Titanium 4x4	▲	=		22 100	17 600	15 800	14 000
2.0 TDCi 136/140 Trend 4x2	▲	=		20 200	16 000	14 200	12 600
2.0 TDCi 136/140 Titanium 4x4	▲	=		22 300	17 700	15 800	14 000
Nouveau Kuga							
1.6 EcoBoost 150 Trend	▲	=	18 600				

TBWA\PARIS

EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.

DÉCOUVREZ AUSSI L'ASSURANCE AUTO CETELEM*

4,09 %
TAEG fixe(1)

PRÊT PERSONNEL AUTO NEUVE ET D'OCCASION
de 10 000 € à 20 000 €
sur 37 à 48 mois

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois hors assurance facultative :
48 mensualités de 225,88 €
Montant total dû :
10 842,24 €

Taux débiteur fixe : 4,02 %
Intérêts : 842,24 €
Coût mensuel de l'assurance facultative jusqu'à 54 ans(2) : 6,78 €
Coût total de l'assurance : 325,44 €
Taux Annuel Effectif de l'Assurance : 1,57 %

Offre de prêt personnel valable du 19/08/2014 au 22/09/2014.

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute à la mensualité indiquée ci-dessus.

*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris - 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Rendez-vous sur cetelem.fr
(coût de connexion selon opérateur)

Cetelem
PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE

Appelez nos conseillers au 0 800 890 890
(appel gratuit depuis un poste fixe)

FORD (suite)			2013	12	11	10	09
2.0 TDCi 140 Trend	▲	=	20 700				
2.0 TDCi 163 Titanium 4x4	▲	=	24 100				
HONDA							
Jazz							
1.2 i-VTEC Elegance/S	▲	=	11 200	9 900	8 800	8 100	7 300
1.4 i-VTEC Executive	▲	=		12 300	10 100	9 300	8 200
Hybrid Luxury	▲	=	15 700				
Civic							
1.4 i-DSi Confort 5p.	▲	=				11 100	9 800
1.8i VTEC Sport 5p.	▲	=				13 200	11 500
2.2i-CTDi Comfort 5p.	◆	=				13 200	11 700
2.2i-CTDi Sport 5p.	◆	=				14 200	12 400
2.2i-CTDi Sport Navi/Executive 5p.	◆	=				15 200	13 400
Nouvelle Civic							
1.4 i-VTEC Elegance	▲	=	15 000	13 100			
1.8 i-VTEC Exclusive	▲	=	20 500	18 300			
1.6 i DTEC Elegance	▲	=	17 300				
2.2 i DTEC Elegance	▲	=	18 800	16 200			
Insight							
1.3 i-VTEC Elegance	▲	=	17 400	14 600	13 200	12 000	10 300
1.3 i-VTEC Executive Cuir Navi	▲	=			15 900	14 800	
Accord							
2.0 i-VTEC Elegance	▲	=			17 200	16 000	14 000
2.4 i-VTEC Luxury	▲	=	28 900	25 500	23 400	21 800	19 200
2.2 i-DTEC Executive/Elegance plus	▲	=	24 600	21 600	19 800	18 400	16 100
Tourer 2.2 i-DTEC Elegance/AT	▲	=		22 600	18 900	17 500	15 400
CR-V							
2.0 i-VTEC Elegance	▲	=			18 200	17 000	15 000
2.2 i-DTEC Comfort	▲	=			18 100	17 900	
2.2 i-CDTi/DTEC Executive	▲	=		25 600	20 800	19 900	17 500
2.2 i-DTEC Comfort 4WD	▲	=	23 600				
HYUNDAI							
i10							
1.1/1.2 Pack	▲	=		7 600	5 900	5 000	4 200
1.2 Pack Clim/Inventive	▲	=	8 200	7 700	6 400	5 300	4 700
1.1 CRDi Pack Confort	▲	=				6 900	5 600
i20							
1.2 Pack Clim/Inventive 5p.	▲	=	10 200	8 800	7 700	6 900	5 800
1.1/1.4 CRDi 75 Pack Clim/Inventive 5p.	▲	=	11 200	10 000	8 800	7 900	6 600
1.4 CRDi 90 Pack Color Confort 5p.	▲	=				8 500	7 200
iX20							
1.4 Pack Evidence	▲	=	11 600	10 500			
1.6 Pack Premium Auto	▲	=	16 500	14 900			
1.4 CRDi Pack Inventive	▲	=	14 000	12 600			
1.6 CRDi Pack Premium	▲	=	17 200	15 500			
i30							
1.4 16V Pack Clim/IGS/Inventive	▲	=		12 200	9 800	9 100	7 300
1.6 CRDi 90 Pack Clim/Inventive	▲	=		13 800	10 900	9 700	8 100
1.6 CRDi 115 Pack Confort	▲	=				10 600	9 000
2.0 CRDi 140 Pack Luxe	▲	=			13 700	12 300	10 300
Nouvelle i30							
1.4 16V Pack Inventive	▲	=	13 300				
1.6 CRDi 110 Pack Inventive	▲	=	15 300				
1.6 CRDi 128 Pack Premium	▲	=	18 500				
Sport Wagon 1.6 CRDi 110 Pack Inventive	▲	=	16 000				
Sport Wagon 1.6 CRDi 128 Pack Premium	▲	=	19 700				
i40							
1.6 GDI Pack Sensation	▲	=	17 400	15 700			
1.7 CRDi 115 Pack Sensation	▲	=	18 900	17 000			
1.7 CRDi 136 Pack Premium	▲	=	22 200	20 000			
SW 1.6 GDI Pack Sensation	▲	=		17 900			
SW 1.7 CRDi 115 Pack Sensation	▲	=	19 700	17 700			
SW 1.7 CRDi 136 Pack Premium Limited	▲	=	25 100	22 700			
Sonata							
2.0 CRDi Pack Luxe	▲	=					11 300
Tucson							
2.0i 4x2 Pack Confort	▲	=					9 800
2.0 CRDi 136 4x2 Pack Confort/Pack Edition	◆	=				13 900	11 600
2.0 CRDi 140 4x4 Pack Luxe	◆	=				15 900	13 000
iX 35							
1.6 GDi 135 Pack Confort	▲	=	16 500	14 900	13 100		
1.7 CRDi 115 Pack Edition	▲	=	20 000	18 000	15 800		
2.0 CRDi 136 Pack Edition	▲	=	21 100	19 700	16 800		
2.0 CRDi 136 4x4 Pack Premium	▲	=	24 400	22 100	19 400		
2.0 CRDi 184 4x4 Pack Premium Auto	▲	=	25 600	22 900	20 100		
Santa Fé							
2.2 CRDi 150/155 4x2 Pack Conf./Pack Ed. Cuir	▲	=				17 500	14 400
Santa Fé NF							
2.2 CRDi 197 Pack Premium	▲	=		28 500	22 900		
2.2 CRDi 197 Pack Sensation	▲	=	26 300				
JAGUAR							
XF							
3.0 V6 Luxe Premium	▲	=		38 500	30 000	27 100	22 700
2.2 D Classic	▲	=	35 400	30 900			
3.0 D Luxe	▲	=	40 700	36 500			
3.0 Diesel S Luxe Premium	▲	=	49 200	44 000	36 300	31 200	24 900
3.0 Diesel S Portfolio	▲	=	53 900	48 300	38 200	32 800	26 300
KIA							
Picanto							
1.0 LX/Motion	▲	-			4 800	4 300	3 700
Nouvelle Picanto							
1.0 Style 3p.	▲	=	7 700	6 800			
1.2 Sport 3p.	▲	=	9 600	8 500			
1.0 Motion 5p.	▲	=	7 400	6 600	5 600		
1.0 Active 5p.	▲	=		8 500	6 700		
1.2 Premium 5p.	▲	=	10 000	8 900	7 500		
Rio							
1.4 Motion	▲	-			7 000	6 200	5 300
11.5 CRDI Motion	▲	-			8 000	7 100	6 100
1.5 CRDi EX Pack Color/Sport	▲	-					7 500
Nouvelle Rio							
1.2 Motion 3p.	▲	=	9 300	8 200			
1.4 Sport 3p.	▲	=	13 300	11 900			
1.1 CRDi Motion 3p.	▲	=	10 800	9 600			
1.4 CRDi Style 3p.	▲	=	12 700	11 200			
1.2 Style 5p.	▲	=	10 800	9 600			
1.4 Premium 5p.	▲	=	13 700	12 200			
1.1 CRDi Style 5p.	▲	=	12 300	11 000			
1.4 CRDi Style/Active 5p.	▲	=	14 000	12 400			
Venga							
1.4 16V Style	▲	=	12 100	10 700	8 800	7 800	
1.4 CRDi Style	▲	=	13 600	12 000	9 900	8 800	
1.4 CRDi Active	▲	=	14 700	13 000	10 700	9 500	
1.6 CRDi Premium	▲	=	16 700				
Soul							
1.6 16V Play/Track/Style	▲	+	13 100	11 500	9 900	9 500	8 600
1.6 CRDi Play/Track/Style	▲	+	14 400	12 700	10 900	10 500	9 400
1.6 CRDi VIBE/Bluzz/Premium/Active	▲	+	15 600	13 800	11 900	11 200	10 200
Pro Cee'd							
1.4 CWT Motion/Start	▲	=		11 600	9 100	8 200	7 100
1.6 CWT Active/Style/Motion Pack	▲	=		13 300	10 500	9 600	7 900
1.6 CRDi 90 Motion	▲	=					8 000
1.6 CRDi 115 Active/Style	▲	=		15 000	11 800	10 700	9 200
2.0 CRDi 140 Sport	▲	=				12 100	10 500
Nouvelle Pro Cee'd							
1.6 GDi Dynamic	▲	=	16 400				
1.6 CRDi Dynamic	▲	=	18 100				
Cee'd							
1.6 CWT Active	▲	=		14 700	11 500	9 900	8 500
1.6 CRDi 90 Motion	▲	=		13 600	10 600	9 400	8 200
1.6 CRDi 115 Active	▲	=		16 400	12 800	11 100	9 400
2.0 CRDi 140 Sport	▲	=					10 500
SW 1.6 CRDi 90 Motion	▲	=		14 300	11 000	9 900	8 600
SW 1.6 CRDi 115 Active	▲	=		17 100	13 200	11 500	9 700
SW 2.0 CRDi 140 Sport	▲	=					10 900
Nouvelle Cee'd							
1.4 Motion	▲	=	13 100				
1.6 GDi Premium	▲	=	17 200				
1.4 CRDi Motion	▲	=	14 700				
1.6 CRDi 110 Style	▲	=	16 500				
1.6 CRDi 128 Premium	▲	=	18 900				
SW 1.6 GDi Style	▲	=	15 700				
SW 1.4 CRDi Style	▲	=	16 200				
SW 1.6 CRDi 110 Style	▲	=	17 300				
SW 1.6 CRDi 128 Premium	▲	=	19 700				
Carens							
2.0 CRDi 140 EX Luxe/Motion 7 pl.	▲	-			13 800	12 000	10 300
Nouveau Carens							
1.6 GDi Motion	▲	=	16 600				
1.7 CRDi 115 Motion	▲	=	18 300				
1.7 CRDi 136 Active	▲	=	21 100				
Carnival							
2.9 CRDi EX Luxe	▲	-				16 500	14 300

KIA (suite)			2013	12	11	10	09
Sportage (ancien modèle)							
2.0 CRDi 140 Active (4x4)	▲	-					13 800
Sportage							
1.6 GDI Style	▲	=	17 000	15 100	13 000		
1.7 CRDi Style	▲	=	19 000	16 900	14 600		
2.0 CRDi Active 4x2	▲	=	22 000	19 500	17 000		
2.0 CRDi Premium 4x4	▲	=		24 400	19 600		
LANCIA							
Ypsilon							
1.2 Oro/B-Colore/Momo Design	▲	=					6 200
1.2 16V/1.4 8V Oro/B-Colore/Momo D./Plat./Gold	▲	=		10 500	8 500	7 700	6 500
1.4 16V Platino	▲	=				9 200	7 700
1.3 Multijet 75 Argento/Elefantino	▲	-					6 600
1.3 Multijet 75 Oro/B-Col./Momo D./Platino/Gold	▲	=		12 400	9 800	8 500	7 200
Nouvelle Ypsilon							
0.9 85 TwinAir Platinum	▲	=	13 300	11 400	9 800		
1.2 69 Silver	▲	=	9 600	8 300	7 200		
1.3 Mjt 95 Gold	▲	=	13 400	11 400	9 900		
1.3 Mjt 95 Platinum	▲	=	14 400	12 400	10 700		
Musa							
1.4 16V 77 Oro	▲	=				9 100	7 700
1.4 16V 95 Platino/Gold	▲	=		14 500	11 800	10 600	8 900
1.3 16V Multijet 70 Oro	▲	=				10 000	8 400
1.3 16V Multijet 90/95 Oro	▲	=			12 100	10 400	8 700
1.9 Multijet Platino	▲	=					
Delta							
1.4 T-jet 120 Platino/Gold	▲	-	18 300	15 800	13 400	11 900	9 800
1.6 Multijet 120 Platino/Gold	▲	-	20 600	17 800	15 100	13 400	11 200
1.9 Multijet 190 Di Lusso	▲	-			19 100	16 900	14 100
2.0 Multijet 165 Di Lusso	▲	-			17 700	15 700	13 100
Voyager							
2.8 D Platinum	▲	=	36 000	31 600			
LAND ROVER							
Range Rover Evoque Coupé							
Si4 Dynamic	▲	+	38 100	35 200			
eD4 Pure 4x2	▲	+	26 300	24 500			
TD4 Dynamic	▲	+	34 100	31 700			
SD4 Prestige	▲	+	37 000	34 300			
Range Rover Evoque							
Si4 Dynamic Auto	▲	+	37 300	34 600			
eD4 Pure 4x2	▲	+	25 500	23 800			
TD4 Dynamic	▲	+	33 400	31 000			
SD4 Prestige	▲	+	36 200	33 600			
MAZDA							
Mazda 2							
1.3 MZR 75 Elegance 3p.	▲	=			7 900	7 100	6 100
1.5 MZR 103 Performance 3p.	▲	=					7 300
1.4 MZ-CD Performance 3p.	▲	=					7 400
1.3 MZR 75 Elegance 5p.	▲	=	11 000	9 600	8 200	7 400	6 400
1.5 MZR 103 Performance 5p.	▲	=			9 500	8 600	7 400
1.4 MZ-CD Harmonie 5p.	▲	=					6 400
1.6 MZ-CD Elegance 5p.	▲	=	12 700	11 100	9 800		
Mazda 3 (ancien modèle)							
1.4 Harmonie/Harmonie Clim. 5p.	▲	=					7 800
2.0 Performance 5p.	▲	=					9 900
1.6 MZ-CD 90 Elegance 5p.	▲	=					9 500
Mazda 3							
1.6 MZR 105 Elegance/Confort	▲	=	15 000	13 900	11 800	10 500	
2.0 MZR 150 Performance	▲	=			14 300	12 900	
1.6 MZ-CD Elegance	▲	=	18 200	15 800	13 500	12 000	
2.2 MZR-CD 185 Sport	▲	=	21 000	18 600	15 200	13 700	
Mazda 5 (ancien modèle)							
1.8 MZR Elegance	▲	=				12 100	10 200
2.0 MZR-CD 110 Harmonie	▲	=					10 500
2.0 MZR-CD 143 Performance	▲	=				14 900	12 600
Mazda 5							
2.0 MZR 150 Elegance	▲	=	19 400	16 900	14 200		
1.6 MZ-CD 115 Elegance	▲	=	20 500	18 000	15 100		
1.6 MZ-CD 115 Dynamique	▲	=	22 400	19 800	16 500		
MX-5							
Roadster 1.8/Elegance	▲	=	18 000	17 200	16 000	14 700	13 200
Mazda 6							
1.8 MZR Elegance	▲	=				12 400	10 400
2.0 MZR Elegance	▲	=			14 600	13 300	11 200
2.0 MZR-CD 140/2.2 MZR-CD 129 Eleg.	▲	=	20 600	18 400	15 700	13 800	11 700
FW 2.0 MZR-CD 140 Performance	▲	=					15 000
FW 2.2 MZR-CD 163 Elegance	▲	=			17 200	15 700	
Nouvelle Mazda 6 berline et break							
2.0 Sky Active-G Selection	▲	=	24 900				
2.2 Sky Active-D 150 Harmonie	▲	=	21 900				
2.2 Sky Active-D 175 Selection	▲	=	27 700				
CX-5							
2.0 Sky Active -G Harmonie	▲	=	19 600				
2.2 Sky Active-D 150 Harmonie	▲	=	21 000				
2.2 Sky Active-D 150 Dynamique 4x4	▲	=	25 700				
2.2 Sky Active-D 175 Selection 4x4	▲	=	28 900				
MERCEDES							
Classe A							
150/160 Elegance/Avangarde 5p.	▲	=		14 700	12 800	11 000	9 300
170/180 Elegance/Avantgarde 3p.	▲	=			13 800	11 800	9 800
170/180 Elegance/Avantgarde 5p.	▲	=		16 800	14 800	12 400	10 300
200 Elegance/Avantgarde 5p.	▲	=		17 800	15 300	13 200	11 000
160 CDI Classic 3p.	▲	=			12 700	10 900	9 000
160 CDI Elegance/Avantgarde 5p.	▲	=		16 700	14 400	12 300	10 200
180 CDI Elegance/Avangarde 5p.	▲	=		17 600	15 200	13 100	10 800
200 CDI Elegance/Avantgarde 3p.	▲	=			15 600	13 600	11 300
200 CDI Elegance/Avantgarde 5p.	▲	=		19 100	16 500	14 100	11 700
Nouvelle Classe A							
180 Intuition	▲	+	19 100				
200 Inspiration	▲	+	23 300				
180 CDI Intuition	▲	+	20 600				
200 CDI Sensation	▲	+	24 700				
220 CDI Fascination	▲	+	31 300				
CLA							
180 Inspiration	▲	+	22 000				
200 Sensation	▲	+	27 900				
250 Fascination	▲	+	35 200				
200 CDI Inspiration	▲	+	26 100				
220 CDI Sensation	▲	+	31 800				
Classe B							
150/160 Classic	◆	=			14 100	12 100	10 200
170/180 Classic	◆	=				13 600	11 200
180 CDI	◆	=			16 600	14 300	11 800
200 CDI	◆	=			18 900	16 200	13 500
Nouvelle Classe B							
180 Classic	▲	=	19 900	17 600			
200 Sport	▲	=	24 300	21 100			
180 CDI Classic	▲	+	21 400	18 700			
180 CDI Design	▲	+	22 700	19 900			
200 CDI Sport	▲	+	25 100	21 800			
200 CDI Fascination	▲	+	29 100	25 300			
220 CDI Fascination	▲	+	32 800				
Classe C							
180 K/180 Classic	▲	+	25 400	22 100	18 900	16 100	13 400
200 K/200 Elegance/Avantgarde	▲	+	29 700	25 900	21 500	18 500	15 300
180 CDI Classic	▲	+	23 700	20 700	17 800	15 200	
200 CDI Classic	▲	+	26 100	22 400	19 200	16 000	13 500
220 CDI Classic	▲	+	27 700	23 800	20 300	17 400	14 600
250 CDI Elegance/Avantgarde	▲	+	32 400	27 800	24 100	20 100	16 100
320 CDI Elegance/Avantgarde	▲	+					17 900
SW 180 K/180 Classic	▲	+	26 400	22 900	19 600	16 700	13 900
SW 200 K/200 Elegance/Avantgarde	▲	+	30 600	26 800	22 200	19 100	15 900
SW 280 Elegance/Avantgarde	▲	+				21 800	18 300
SW 200 CDI Classic	▲	+	27 000	23 200	20 000	16 500	14 100
SW 220 CDI Classic	▲	+	28 700	24 600	21 000	18 000	15 100
SW 250 CDI Elegance/Avantgarde	▲	+	32 900	28 600	24 800	20 700	
SW 320 CDI Elegance/Avantgarde	▲	+					18 500
Classe E (ancien modèle)							
280 Avantgarde/Elegance	▲	+					19 900
220 CDI Avantgarde/Elegance	▲	=					18 800
280 CDI Elegance	▲	+					20 100
320 CDI Avantgarde/Elegance	▲	+					22 400
SW 220 CDI Elegance	▲	+					20 000
SW 280 CDI Avantgarde/Elegance	▲	+					21 300
SW 320 CDI Elegance	▲	+					23 600
Classe E							
200 CGI Classic	▲	+	32 600	28 600	24 500	21 000	
350 CGI Elegance	▲	=			35 500	30 200	25 300
200 CDI Classic	▲	=	30 700	27 100	23 300	20 000	
220 CDI Elegance/Executive	▲	+	37 600	33 100	28 300	24 100	
250 CDI Classic	▲	+		31 200	26 900	22 900	19 100
250 CDI Elegance/Executive	▲	+	39 900	35 200	30 000	25 700	21 600
350 CDI Avantgarde/Executive	▲	+	46 100	40 600	34 600	29 200	24 400
Break 220 CDI Classic	▲	+		31 100	26 500	22 600	

MERCEDES (suite)			2013	12	11	10	09
Break 250 CDI Elegance/Executive	▲	+	41 500	36 500	31 200	26 700	
Break 350 CDI Avantgarde/Executive	▲	+	47 600	42 000	35 800	30 200	
Classe E NF							
200	▲	+	33 100				
250 Sportline	▲	=	42 400				
200 CDI	▲	=	31 200				
220 CDI Sportline	▲	+	38 800				
250 CDI Executive	▲	+	41 500				
300 BlueTech Fascination	▲	+	48 600				
330 BlueTech Hybrid	▲	+	50 100				
350 BlueTech Fascination 4Matic	▲	+	54 100				
Break 220 CDI	▲	+	35 400				
Break 250 CDI Sportline	▲	+	42 700				
Break 300 BlueTech Fascination	▲	+	50 200				
Break 300 BlueTech Hybrid Fascination	▲	+	51 600				
Break 350 BlueTech Fascination 4Matic	▲	+	55 600				
GLK NF							
200 CDI	▲	+	28 200				
220 CDI Sport	▲	+	34 200				
250 blueTech Fascination 4Matic	▲	+	47 200				
350 CDI Fascination 4Matic	▲	+	50 200				
MINI							
Mini							
One 75	▲	+	12 300	11 800	10 800	10 000	
One 95/98	▲	+	13 200	12 600	11 400	10 600	9 400
Cooper	▲	+	15 400	14 700	13 300	12 400	11 100
Cooper S	▲	+	19 300	18 300	16 500	15 400	13 700
One D	▲	+	14 200	13 700	12 400	11 500	
Cooper D	▲	+	16 800	16 100	14 600	13 500	12 000
Cooper SD	▲	+	19 800	19 000	17 200		
Clubman							
One 95/98	▲	+	14 400	13 800	12 900	12 200	11 000
Cooper	▲	+	16 600	15 900	14 700	14 000	12 400
Cooper S	▲	+	20 500	18 500	17 900	17 000	15 100
One D	▲	+	15 400	14 800	13 300		
Cooper D	▲	+	18 000	17 200	15 900	15 100	13 400
Cooper SD	▲	+	21 000	20 100	18 200		
Coupé							
Cooper	▲	+	16 800	16 000			
Cooper S	▲	+	20 700	20 100			
John Cooper Works	▲	+	25 600	24 600			
Cooper SD	▲	+	21 200	20 300			
Cabriolet							
One 98	▲	+	16 200	15 600	14 700	13 800	12 500
Cooper	▲	+	18 700	17 900	16 700	15 500	14 200
Cooper S	▲	+	22 500	21 400	20 000	18 600	17 100
Cooper D	▲	+	20 100	19 200	17 900		
Cooper SD	▲	+	23 000	22 200	20 600		
Roadster							
Cooper	▲	+	18 000				
Cooper S	▲	+	21 900				
John Cooper Works	▲	+	26 900				
Cooper SD	▲	+	22 400				
Paceman							
Cooper	▲	+	19 400				
Cooper D	▲	+	20 900				
Cooper SD	▲	+	23 900				
Cooper SD All4	▲	+	25 200				
Countryman							
One	▲	+	16 800	16 200	15 000		
Cooper	▲	+	18 500	17 700	16 400		
Cooper S All4	▲	+	23 700	22 600	20 900		
One D	▲	+	17 900	17 200	15 900		
Cooper D	▲	+	19 800	19 100	17 600		
Cooper D All4	▲	+	21 200	20 400	18 900		
Cooper SD All4	▲	+	24 400	23 300			
MITSUBISHI							
Colt							
1.1 E 3p.	▲	=				5 800	4 700
1.5 Ralliart	▲	=				9 400	8 200
1.1 Inform/In 5p.	▲	=				6 600	5 600
1.3 Invite 5p.	▲	=			8 400	7 400	6 300
Space Star							
1.0 In	▲	=	7 400				
ASX							
1.8 DI-D 115 Invite	▲	=	17 800	17 400			
1.8 DI-D 150 Instyle	▲	=	23 200	20 800			
Outlander							
2.0 DI-D Invite	▲	=				15 200	12 400
2.2 DI-D Instyle	▲	=		28 100	21 800	19 100	16 000
NISSAN							
Pixo							
1.0 Visia	▲	=	6 500	5 800	4 900	4 300	
1.0 Acenta	▲	=	7 100	6 400	5 400	4 800	
Micra							
1.2 80 Ac./Ac. Pack/Tekna/Must/Conn. 5p.	▲	=				7 300	6 000
1.5 dCi 82/86 Ac./Ac. P./Tekna/Must/Conn. 5p.	▲	=				8 500	7 000
Micra C+C							
1.4 Spicy/Marie Claire	▲	=					8 000
Nouvelle Micra							
1.2 80 Visia	▲	=	8 300	7 400	6 300		
1.2 DIG-S Lolita Lempicka	▲	=	13 400	12 500			
Note							
1.6 Tekna/Elegance/Connect Edition	▲	=	12 600	11 200	9 300	7 500	6 100
1.5 dCi 86/90 Tekna/Elegance/Connect Edition	▲	=	13 600	12 100	10 100	8 000	6 500
Juke							
1.6 117 Visia	▲	+	12 900	11 800	10 700		
1.6 DIG-T 190 Acenta	▲	+	16 100	15 000	13 500		
1.5 dCi 110 Visia	▲	+	14 700	13 300	12 000		
1.5 dCi 110 Tekna	▲	+		17 100	14 400		
Qashqai							
2.0 Acenta	▲	+	18 000	16 100	14 200	12 400	10 500
2.0 Acenta All Mode (4x4)	▲	+		18 900	15 600	13 800	11 500
1.5 dCi Visia	▼	+	17 200	15 500	13 600	11 800	
1.5 dCi Acenta	▼	+	16 500	16 600	14 600	12 600	10 800
1.6 dCi Connect Edition/360	▲	+	22 000	19 300			
2.0 dCi Acenta	◆	+			15 900	13 900	11 800
2.0 dCi Acenta All Mode (4x4)	◆	+			17 300	15 100	12 800
Qashqai +2							
2.0 Optima	▲	+	19 700	17 600	15 500	13 500	11 400
1.5 dCi Optima	▲	+	20 100	18 100			
1.6 dCi Optima	▲	+	21 700	19 600			
2.0 dCi 150 Optima	◆	+			17 200	15 000	12 700
2.0 dCi 150 Tekna All Mode (4x4)	◆	+			20 100	17 500	14 700
X-Trail							
2.0 dCi 150 XE	▲	=	21 300	19 000	16 000	13 400	11 300
2.0 dCi 150 LE	▲	=		26 000	20 600	17 100	13 800
OPEL							
Adam							
1.2	▲	+	8 200				
1.4 87 Jam	▲	+	10 500				
1.4 87 Glam	▲	+	11 400				
1.4 100 Slam	▲	+	11 900				
Agila							
1.0 Ecoflex/Essentia	▲	=	8 700	7 300	6 100	5 000	4 100
1.2 Enjoy/Edition	▲	=	9 900	8 300	7 000	5 800	4 900
1.3 CDTI Ecoflex Enjoy	▲	=				6 600	5 500
Corsa							
1.2 Twinport Enjoy/"111"/Edition/Graphite 3p.	▲	=	10 900	8 800	7 100	5 900	4 700
1.4 Twinport Cosmo 3p.	▲	=	11 900	9 800	8 100	6 600	5 400
1.3 CDTI 75 Essentia 3p.	▲	=	10 500	8 700	7 100	5 700	4 700
1.3 CDTI 90/95 Enjoy/"111"/Edition/Graphite 3p.	▲	=	13 000	10 400	8 700	7 000	5 500
1.7 CDTI 125 Sport/130 Cosmo 3p.	▲	=		13 200	9 800	8 000	6 400
1.2 Twinport Essentia 5p.	▲	=	9 500	7 900	6 500	5 200	4 300
1.4 Twinport Enjoy/"111"/Edition/Graphite 5p.	▲	=	11 600	9 300	7 600	6 300	5 100
1.3 CDTI 75 Enjoy/"111"/Edition 5p.	▲	=		11 400	8 400	6 800	5 500
1.3 CDTI 90/95 Cosmo 5p.	▲	=	14 200	11 700	9 700	7 800	6 200
1.7 CDTI 125/130 Cosmo 5p.	▲	=		13 600	10 100	8 200	6 700
Meriva (ancien modèle)							
1.4 Twinport Essentia/Cool Line	▲	=			7 100	6 000	5 300
1.6 Ecotec Enjoy/Twinport Enjoy	▲	=					5 600
1.8 Cosmo	▲	=					6 800
1.3 CDTI Enjoy	▲	=					6 400
1.7 CDTI 100 Cosmo	▲	=				8 200	7 000
Meriva							
1.4 Twinport 100 Essentia	▲	=	11 300	9 000	7 900		
1.4 Turbo 120 Enjoy/Edition	▲	=	14 000	10 900	9 300		
1.4 Turbo 140 Cosmo	▲	=		13 800	10 400		
1.3 CDTI 75 Essentia	▲	=	12 900	10 200	8 800		
1.3 CDTI 95 Enjoy	▲	=		13 400	10 200		
1.7 CDTI 110 Cosmo	▲	=	16 400	12 900	11 100		
1.7 CDTI 130 Cosmo Pack/Connect Pack	▲	=	17 800	13 900	12 000		
Mokka							
1.6 Edition	▲	=	13 800				

OPEL (suite)			2013	12	11	10	09
1.7 CDTi Edition	▲	=	16 200				
1.7 CDTi Cosmo 4x4	▲	=	18 500				
Astra (ancien modèle)							
1.4 Twinport Enjoy/"111" GTC	▲	=			9 200	7 100	5 800
1.6 Twinport Sport GTC	▲	=					7 000
1.8 Sport/Cosmo GTC	▲	=				9 900	8 100
1.3 CDTI 90 Enjoy GTC	▲	=				8 300	6 800
1.7 CDTI 100 Cosmo/Sport GTC	▲	=					7 600
1.9 CDTI 120/1.7 CDTI 125 Cosmo GTC	▲	=			11 900	9 800	8 300
1.9 CDTI 150 Cosmo GTC	▲	=				10 900	8 900
1.6 Twinport Elegance/Cosmo 5p.	▲	=					7 200
1.8 Cosmo 5p.	▲	=					7 700
1.3 CDTI 90 Enjoy 5p.	▲	=					6 800
1.7 CDTI 100 Elegance/Cosmo 5p.	▲	=					7 700
1.9 CDTI 120/1.7 CDTI 125 Cosmo 5p.	▲	=					8 100
1.9 CDTI 150 Cosmo 5p.	▲	=					8 500
Break 1.6 Twinport Elegance/Cosmo	▲	=				9 100	7 400
Break 1.3 CDTI Enjoy	▲	=				8 500	7 000
Break 1.7 CDTI 100 Elegance/Cosmo	▲	=					8 000
Break 1.9 CDTI 120/1.7 CDTI 125 Cosmo	▲	=				10 200	8 300
Break 1.9 CDTI 150 Cosmo	▲	=					8 500
Astra TwinTop							
1.6 Enjoy/"111"	▲	=			11 800	9 900	8 000
1.8 Cosmo	▲	=			13 100	11 000	9 000
1.9 CDTI 150 Cosmo	▲	=			14 800	12 400	10 200
Astra							
1.4 Twinport Essentia 5p.	▲	=	12 500	9 800	8 600	7 200	
1.4 Turbo 120 Sport/Cosmo 5p.	▲	=	16 700	13 100	11 200	9 100	
1.6 T Sport 5p.	▲	=			11 800	9 600	
1.3 CDTI 95 Essentia 5p.	▲	=			10 300	8 300	
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition 5p.	▲	=	17 000	12 800	10 900	8 900	
1.7 CDTI 125/130 Sport/Cosmo 5p.	▲	=	18 800	14 800	12 000	9 900	
2.0 CDTI 160/165 Sport/Cosmo 5p.	▲	=	19 600	15 300	12 700	10 400	
Astra GTC							
1.4 Turbo 140 Sport	▲	=	18 300	14 000			
1.6 Turbo Sport Pack	▲	=	21 000	16 300			
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition	▲	=	17 500	13 600			
1.7 CDTI 130 Sport	▲	=	19 800	15 400			
2.0 CDTI Panoramique	▲	=	21 400	16 900			
Astra Sports Tourer							
1.4 Twinport Enjoy/Edition	▲	=	14 800	11 600	9 800		
1.4 Turbo 140 Cosmo	▲	=	18 100	13 800	11 700		
1.3 CDTI 95 Enjoy	▲	=			11 200		
1.7 CDTI 110 Enjoy/Edition	▲	=	17 200	13 500	11 500		
1.7 CDTI 125/130 Cosmo	▲	=	19 500	15 000	12 700		
2.0 CDTI 160/165 Cosmo	▲	=	20 300	15 700	13 300		
Zafira 2/Classic							
1.6 Enjoy/"111"/Edition	▲	=	15 400	12 200	10 700	9 000	7 500
1.6 Enjoy Pack	▲	=					8 100
1.9 CDTI 100 Enjoy Pack	◆	=					8 500
1.9 CDTI 120 Cosmo/1.7 CDTI 125 Mega/Connect Pack	◆	=	18 900	15 000	13 500	11 200	9 400
1.9 CDTI 150 Cosmo Pack/Magnetic	◆	=			14 200	11 900	10 200
Zafira Tourer							
1.4 Turbo 120 Enjoy/Edition	▲	=	17 000	13 400			
1.4 Turbo 140 Cosmo	▲	=	19 400	15 200			
1.6 CDTI Cosmo Pack	▲	=	23 000				
2.0 CDTI 110 Enjoy/Edition	▲	=	18 200	14 300			
2.0 CDTI 130 Cosmo	▲	=	20 600	16 100			
2.0 CDTI 165 Cosmo Pack	▲	=	23 500	18 400			
Insignia							
1.8 Cosmo	▲	=			13 200	10 900	9 000
2.0 CDTI 110 Edition	▲	=	19 400	15 300	13 000	10 700	8 800
2.0 CDTI 130 Cosmo	▲	=	22 400	17 500	14 700	12 200	10 000
2.0 CDTI 160 Cosmo Pack/Cosmo Pack Innovation	▲	=	25 300	19 900	16 700	13 700	11 200
2.0 CDTI 195 Cosmo Pack/Cosmo Pack Inn. 4x4	▲	=	29 800	23 400			
Sport Tourer 1.8 Cosmo	▲	=			13 800	11 400	9 500
Sport Tourer 2.0 CDTI 110 Edition	▲	=	20 200	15 900	13 600	11 200	9 200
Sport Tourer 2.0 CDTI 130 Cosmo	▲	=	23 200	18 100	15 300	12 600	10 400
Sport Tourer 2.0 CDTI 160 Cosmo	▲	=	24 000	19 000	15 900	13 300	11 000
2.0 CDTI 195 Cosmo Pack/Cosmo Pack Inn. 4x4	▲	=	30 500	24 100			
PEUGEOT							
107							
1.0 Urban/Access 3p.	◆	=	7 400	6 600	5 600	4 700	4 000
1.0 Trendy/Active 5p.	◆	=	8 600	7 600	6 300	5 400	4 500
1.4 HDi Trendy 5p.	◆	=				6 100	5 200
1007							
1.4 HDi Sporty	◆	-				6 800	7 600
1.6 HDi 110 Sporty Pack	◆	-				9 700	8 500
206							
1.4 Style/Trendy/Active 3p.	▲	=		10 300	8 000	6 800	6 000
1.4 HDi X Line/Urban/Access 3p.	▲	=		10 400	8 100	6 700	6 000
1.4 HDi XT/Style/Trendy/Active 5p.	▲	=		12 200	9 500	7 900	7 000
207/207 +							
1.4 Base/Urban/Access 3p.	▲	=	9 400	8 600	7 600	6 500	5 600
1.4 Trendy/Active 3p.	▲	=			8 600	7 300	6 000
1.4 16V/VTi Trendy/Active/Urban Move 3p.	▲	=		12 000	9 200	7 800	6 300
1.4 16V/VTi Sport/Premium 3p.	▲	=				8 300	6 900
1.6 16V/VTi Sport Pack/Premium Pack 3p.	▲	=					7 600
1.6 THP Griffe/Féline 3p.	◆	=			12 300	10 400	9 100
1.4 HDi Urban/Access 3p.	▲	=			8 800	7 500	6 400
1.6 HDi 90/92 Trendy/Active 3p.	▲	=			10 300	8 700	7 200
1.6 HDi 90 Sport Pack/Prem. Pack 3p.	▲	=					8 300
1.6 HDi 110 Sport Pack/Prem. Pack 3p.	◆	=					8 800
1.6 HDi 110/112 Griffe/Féline 3p.	▲	=			12 900	11 200	9 600
1.4 Trendy/Active 5p.	▲	=			8 900	7 700	6 200
1.4 16V/VTi Trendy/Active/Urban Move 5p.	▲	=		12 300	9 400	8 000	6 600
1.4 16V/VTi Sport/Executive/Premium 5p.	▲	=				8 400	7 100
1.6 16V/VTi Sport/Executive/Premium 5p.	▲	=			10 500	8 900	7 300
1.6 16V/VTi Sp.Pack/Exec.Pack/Prem Pack 5p.	▲	=					7 800
1.6 THP Griffe/Féline 5p.	◆	=			12 600	10 600	9 300
1.4 HDi Urban/Access 5p.	▲	=			9 100	7 700	6 600
1.6 HDi 90/92 Trendy/Active 5p.	▲	=			10 600	9 000	7 500
1.6 HDi 90 5p. Pack/Exe. Pack/Prem. Pack 5p.	▲	=					8 500
1.6 HDi 110 5p. Pack/Exe. Pack/Prem. Pack 5p.	◆	=					9 100
1.6 HDi 110/112 Griffe/Féline 5p.	▲	=			13 200	11 300	9 900
SW 1.4 Trendy/Active	▲	=				7 800	6 500
SW 1.4 16V/VTi Premium	▲	=				9 000	7 500
SW 1.6 16V/VTi 120 Premium	▲	=			11 000	9 400	7 800
SW 1.6 HDi 90/92 Trendy/Active	▲	=		14 100	10 900	9 200	7 700
SW 1.6 HDi 110/112 Premium	▲	=			12 500	10 500	9 000
207 CC							
1.6 VTi Sport	▲	=		15 000	11 600	9 900	8 500
1.6 THP 150/156 Griffe/Féline	◆	=		19 200	14 600	12 400	10 600
1.6 HDi 110/112 Sport Pack	▲	=			14 600	12 500	10 600
208							
1.0 Access 3p.	▲	=	9 000	8 200			
1.2 Active 3p.	▲	=	11 200	10 000			
1.6 Allure 3p.	▲	=	13 200	11 600			
GTi 1.6 THP 200	▲	=	18 300				
1.4 Hdi Access 3p.	▲	=	10 900	9 700			
1.6 e-HDi 92 Active 3p.	▲	=	13 100	11 600			
1.6 e-HDi 115 Allure 3p.	▲	=	15 100	13 700			
1.0 Access 5p.	▲	=	9 500	8 600			
1.2 Active 5p.	▲	=	11 700	10 400			
1.6 Allure 5p.	▲	=	13 500	12 100			
1.4 e-HDi Active 5p.	▲	=	13 300	11 600			
1.6 e-HDi 92 Allure 5p.	▲	=	14 600	13 100			
1.6 e-HDi 115 Féline 5p	▲	=	16 600	15 100			
2008							
1.2 Vti Acess	▲	=	11 400				
1.6 Vti Allure	▲	=	14 900				
1.4 HDi Acess	▲	=	12 600				
1.6 e-Hdi 92 Active	▲	=	14 800				
1.6 e-Hdi 92 Allure	▲	=	16 100				
1.6 e-Hdi 115 Allure	▲	=	17 000				
308							
1.6 VTi Premium 3p.	▲	=					6 900
1.6 THP 150 Féline 3p.	◆	=					8 500
1.6 HDi 110 Premium 3p.	◆	=					7 600
2.0 HDi 136 Féline 3p.	▲	=					9 400
1.4 VTi Confort Pack/Access 5p.	▲	=	13 000	10 900	8 900	7 600	6 300
1.6 VTi Confort Pack 5p.	▲	=				8 000	6 600
1.6 THP 150 Premium Pack 5p.	◆	=					8 000
1.6 HDi 90 Confort/92 Confort Pack/Access 5p.	▲	=	15 000	12 500	10 100	8 500	6 700
1.6 HDi 110 Confort Pack 5p.	◆	=				8 000	7 500
1.6 e-HDi 112 Active 5p.	▲	=	17 000	14 200	11 600		
2.0 HDi 136/140 Premium Pack 5p.	▲	=			12 700	10 600	8 900
2.0 HDi 150 Allure 5p.	▲	=	19 300	16 100	13 300		
SW 1.6 VTi Premium/Active	▲	=	16 400	13 600	10 900	9 300	7 600
SW 1.6 THP 150/156 Féline	▲	=	19 600	16 400	13 100	11 100	9 100
SW 1.6 HDi 90/92 Premium/Active	▲	=	16 800	14 100	11 500	9 700	8 000
SW 1.6 HDi 110/112 Premium/Active/Style	▲	=	18 200	15 100	12 100	10 300	8 500
SW 2.0 HDi 136/140 Féline	▲	=			14 200	12 100	9 900
308 CC							
1.6 THP 150/156 Sport Pack	◆	=	20 600	17 300	13 700	11 700	9 300
1.6 e-HDi Sport	▲	=	20 500	17 300			

Cote personnalisée gratuite, des milliers de petites annonces sur autoplus.fr Auto Plus

PEUGEOT (suite)			2013	12	11	10	09
2.0 HDi 140 Féline	▲	=			16 500	14 000	11 400
Partner Tepee							
1.6 16V 90 Confort	▲	=					6 900
1.6 16V 110/VTi 120 Loisirs/Active	▲	=	14 500	13 500	11 300	9 500	8 000
1.6 HDi 75 Confort/Access	▲	=	13 800	12 400	10 300	8 700	7 400
1.6 HDi 90/92 Loisirs/Active	▲	=	15 800	14 200	12 000	10 000	8 500
1.6 HDi 110/112/115 Outdoor	▲	=	17 700	15 800	13 200	11 200	9 500
3008							
1.6 16V/VTi 120 Confort Pack/Access	▲	+	17 100	15 500	13 000	10 900	8 700
1.6 THP 150/156 Premium Pack/Allure	◆	+	21 300	19 400	16 400	13 800	11 000
1.6 HDi 110/112 Premium/Active	▲	+	20 400	18 400	15 300	12 900	10 300
1.6 HDi 112/115 Premium Pack/Allure	▲	+		21 700	16 900	14 200	11 300
2.0 HDi 150 Premium	▲	+				14 000	11 100
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure	▲	+	23 500	21 400	18 500	15 200	12 200
2.0 HDi 150 Féline	▲	+	25 200	23 000	19 400	16 100	12 900
Hybrid4	▲	+	28 200				
RCZ							
1.6 THP 156	▲	+	22 400	20 200	16 900	13 900	
1.6 THP 200	▲	+	24 300	22 000	18 400	15 700	
2.0 HDi 163	▲	+	24 300	22 000	18 400	15 200	
5008							
1.6 16V/VTi 120 Confort Pack/Access	▲	=	18 700	15 200	12 700	10 700	
1.6 THP 150/156 Premium Pack/Allure	▲	=	21 500	19 500	16 200	13 700	
1.6 HDi 110/112 Confort Pack/Access	▲	=	18 700	16 900	14 100	11 900	
1.6 HDi 110/112 Premium/Active	▲	=	20 000	18 100	14 900	12 600	
1.6 HDi 110/112 Premium Pack/Allure	▲	=		21 900	16 700	14 100	
2.0 HDi 150 Premium/Active	▲	=	21 500	19 500	16 100	13 600	
2.0 HDi 150 Premium Pack/Allure	▲	=	23 500	21 400	17 800	15 000	
407							
1.8 16V Confort/Confort Pack	▲	–					7 400
2.0 16V Executive/Premium/Sport	▲	–					8 600
2.2 16V Exe.Pack/Prem.Pack/Sport Pack	▲	–					9 600
1.6 HDi 110 Confort/Conf.Pack/Pack Lim.	▲	=				10 100	8 200
2.0 HDi 136 Sport Pack/Prem.Pack/Sign.	▲	=				12 100	10 000
2.2 HDi 170 Sport Pack/Prem.Pack	▲	=					10 700
SW 1.8 16V Confort/Confort Pack	▲	–					7 800
SW 2.0 16V Executive/Premium/Sport	▲	–					9 100
SW 2.2 16V Exe.Pack/Sp.Pack/Prem.Pack	▲	–					10 000
SW 1.6 HDi 110 Confort/Conf.Pack/Pack Lim.	▲	=				10 700	8 500
SW 2.0 HDi 136 Sport Pack/Prem.Pack/Sign.	▲	=				12 700	10 500
SW 2.2 HDi 170 Sport Pack/Prem.Pack	▲	=					11 200
508							
1.6 VTi 120 Access	▲	=	16 800	14 400	12 400		
1.6 THP 156 Active	▲	=	19 400	16 700	14 200		
1.6 HDi 112/115 Access	▲	=	18 200	15 100	12 600		
2.0 HDi 140 Active	▲	=	20 700	17 200	13 700		
2.0 HDi 163 Allure	▲	=	23 100	19 200	15 600		
2.2 HDi 204 GT Auto	▲	=	27 400	22 800	18 600		
Hybrid4 Allure	▲	=	30 900				
SW 1.6 VTi 120 Access	▲	=	17 500	15 000	13 000		
SW 1.6 THP 156 Active	▲	=	20 400	17 500	14 900		
SW 1.6 HDi 112/115 Access	▲	=	18 900	15 600	12 700		
SW 2.0 HDi 140 Active	▲	=	21 700	18 000	14 300		
SW 2.0 HDi 163 Allure	▲	=	24 000	20 000	16 300		
SW 2.2 HDi 204 GT Auto	▲	=	28 400	23 700	19 300		
RXH	▲	=	33 600				
607							
3.0 V6 Pack/Premium	▲	–					14 000
2.0 HDi 136 Sport/Executive/Premium	▲	–					11 600
807							
2.0 16V Confort Pack/Premium	▲	–					10 500
2.0 HDi 120 NavTeq	▲	=				14 300	11 700
2.0 HDi 136 Confort Pack/Premium/Active	◆	=	25 400	21 100	17 200	14 100	11 900
4007							
2.2 HDi 156 Premium	▲	=			19 300	16 100	11 900
2.2 HDi 156 Féline	▲	=		27 900	21 000	17 600	13 000
4008							
1.6 HDi	▲	=	24 600				
1.8 HDi	▲	=	26 100				

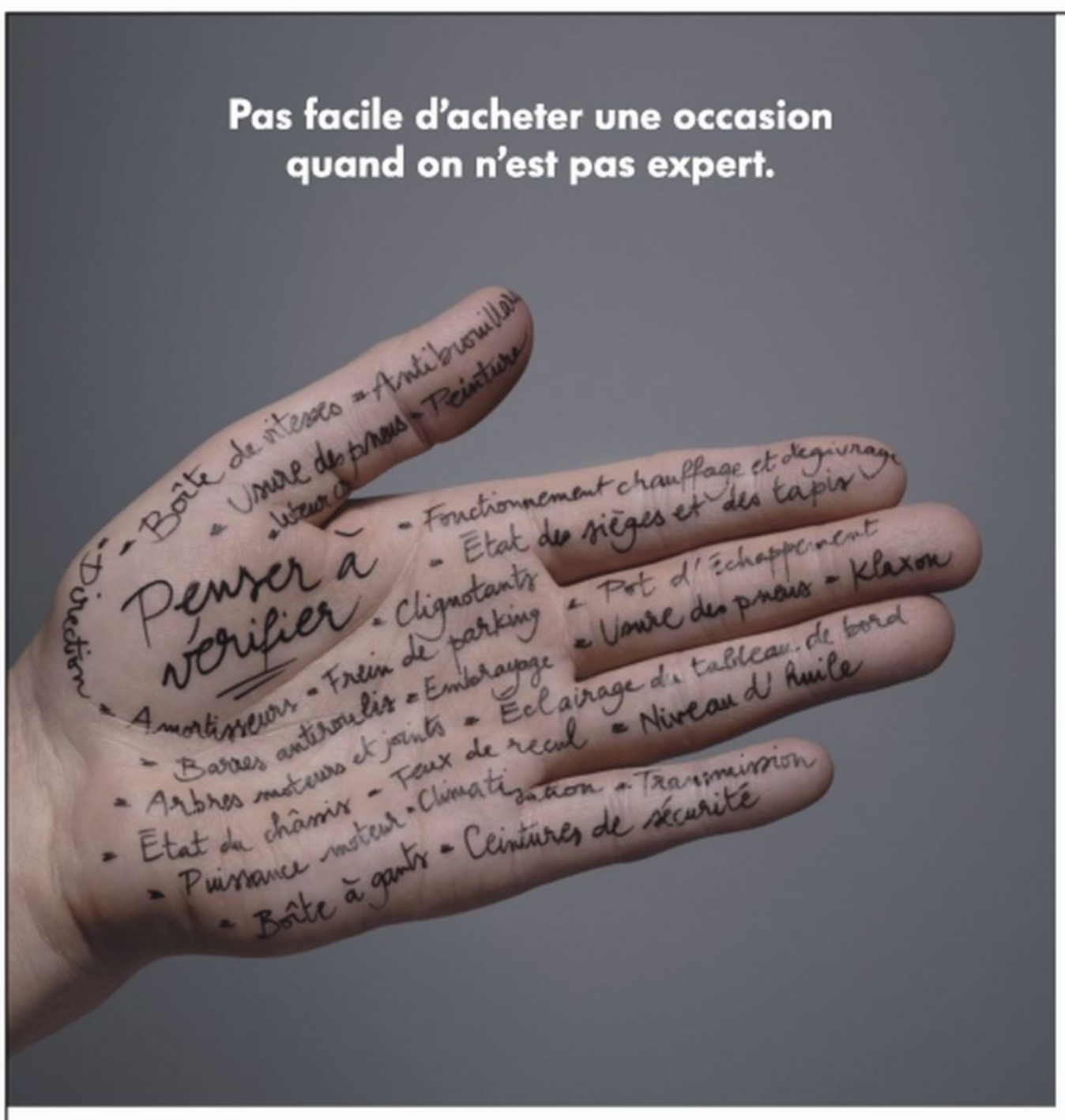
RENAULT							
Twingo							
1.2/Access	▲	=				3 800	3 200
1.2 Expression	▲	=					4 000

RENAULT (suite)			2013	12	11	10	09
1.2 16V Expression	▲	=			6 100	5 200	4 200
1.2 16V 75 Authentique	▲	=			5 500	4 900	4 000
1.2 16V Dynamique/Rip Curl	▲	=			7 100	6 000	4 900
1.2 16V Initiale	▲	=			8 200	7 200	6 000
1.2 TCe 100 GT/Gordini	▲	=			8 200	6 800	5 700
1.5 dCi 65 Expression	▲	=				6 000	4 900
1.5 dCi 65 Dynamique	▲	=				6 800	5 600
1.5 dCi 85 GT/Gordini	▲	=			9 200	7 600	6 300
1.5 dCi 85 Initiale	▲	=			9 700	8 400	
Twingo NF							
1.2 16V Access	▲	=		5 700			
1.2 16V Authentique/Life	▲	=	8 200	7 100			
1.2 16V Dynamique/Privilège	▲	=		9 200			
1.2 TCe Gordini	▲	=	11 300	9 800			
1.5 dCi 75 Authentique/Life	▲	=	9 700	8 500			
1.5 dCi 85 Dynamique/Privilège/Intens	▲	=	11 700	10 000			
Wind							
1.2 TCe 100 Dynamique	▲	–	12 500	10 500	8 600		
1.6 16V 133 Exception	▲	–	13 900	11 600	9 600		
Clio 2 Phase 2							
1.2 Auth./Pack Auth./Campus 5p.	▲	=			6 800	5 700	4 800
1.2 16V Auth./Pack Auth./Campus 5p.	▲	=		9 400	7 200	6 000	5 000
1.5 dCi 65/70 Auth./Pack Auth./Cam.3p.	▲	=			7 800	6 700	5 500
1.5 dCi 65 Campus Authentique 5p.	▲	=			8 100	7 000	5 600
Clio 3							
1.2 16V Confort Expression/Auth. 3p.	▲	=		9 700	7 400	6 200	5 100
1.2 TCe Extrême/Expression/Expr. Clim.3p.	▲	=		11 400	8 600	7 100	5 800
1.2 TCe Dyn./1.4 16V Luxe Priv./TomTom 3p.	▲	=			9 000	7 500	6 200
1.6 16V Luxe Priv./Dynamique/Except. 3p.	▲	=				7 500	6 200
1.5 dCi 70/75 Confort Expression/Auth. 3p.	▲	=		11 200	8 500	7 100	5 800
1.5 dCi 70/75 Pack Clim Dyn./TomTom 3p.	▲	=			9 800	7 900	6 500
1.5 dCi 85/90 Luxe Dyn./Dyn.TomTom 3p.	▲	=			10 100	8 400	6 800
1.5 dCi 105 Initiale 3p.	◆	=				9 700	
1.2 16V Confort Expression/Auth. 5p.	▲	=		10 200	7 700	6 500	5 300
1.4 16V Lux.Priv./1.2 TCE Priv./Exc.TomTom 5p.	▲	=			9 600	8 300	6 700
1.6 16V Luxe Privilège/Exception 5p.	▲	=				8 200	6 700
1.5 dCi 70/75 Confort Expr./Auth. 5p.	▲	=		11 600	8 800	7 300	6 000
1.5 dCi 70/75 Pack Clim/Dyn./Dyn.TomTom 5p.	▲	=			9 800	8 200	6 700
1.5 dCi 85/90 Luxe Dyn./Dyn.TomTom 5p.	▲	=			10 400	8 600	7 000
1.5 dCi 105 Pack Clim Dyn. 5p.	▲	=					7 400
1.5 dCi 105 Initiale 5p.	◆	=		16 700	12 600		8 900
Estate 1.2 16V Authentique	▲	=		10 500	8 000	6 700	5 500
Estate 1.2 TCe Extrême/Expr./Expr.Clim	▲	=		12 200	9 300	7 600	6 200
Estate 1.6 16V Dynamique	▲	=					6 800
Estate 1.5 dCi 70/75 Authentique	▲	=		11 900	9 100	7 400	6 200
Estate 1.5 dCi 85/90 Exc./Expr./Expr.Clim.	▲	=		13 600	10 200	8 400	6 900
Estate 1.5 dCi 105 Dynamique	▲	=					7 700
Clio 4							
1.2 Authentique/Life	▲	=	10 000				
0.9 TCe Expression/Zen	▲	=	12 000				
0.9 Energy TCe Expression	▲	=	12 800				
1.5 dCi 75 Authentique/Life	▲	=	11 900				
1.5 dCi 90 Expression/Zen	▲	=	14 000				
1.5 dCi 90 Dynamique/Intens	▲	=	15 000				
Modus							
1.2 16V Confort Dyn./Expression	▲	=			7 800	6 900	5 600
1.4 16V/1.2 TCe Expr./Conf. Dyn.	▲	=	11 700	10 100	8 300	7 300	6 000
1.5 dCi 70/75 Expr./Confort Clim Expr.	▲	=	12 400	10 800	8 800	7 700	6 300
1.5 dCi 85/90 Expr./Confort Clim Expr.	▲	=			9 200	8 200	6 800
Grand Modus							
1.2 16V Authentique	▲	=				8 900	6 800
1.2 TCe Expression	▲	=	12 400	10 800	8 900	7 800	6 400
1.6 16V Dynamique Auto	▲	=		13 400	10 100	8 900	7 400
1.5 dCi 65/70 Authentique	▲	=				7 700	6 300
1.5 dCi 65/70/75 Expression	▲	=	13 200	11 500	9 300	8 200	6 700
1.5 dCi 85/90 Expression	▲	=			9 800	8 600	7 000
1.5 dCi 105 Dynamique	▲	=				9 500	7 700
Kangoo							
1.6 16V Expression/Ethanol	▲	=	14 400	12 600	10 100	8 500	6 900
1.5 dCi 70/75 Authentique/Life	▲	=	13 900	12 000	9 800	8 100	6 600
1.5 dCi 85/90 Expression/Zen	▲	=	15 400	13 300	10 900	9 100	7 400
1.5 dCi 105/110 Privilège/Intens	▲	=	16 500	14 300	11 800	9 900	8 000
Captur							
0.9 TCe Life	▲	+	12 000				

RENAULT (suite)			2013	12	11	10	09
1.2 TCe Intens EDC	▲	+	16 400				
1.5 dCi 90 Zen	▲	+	15 100				
1.5 dCi 90 Intens	▲	+	16 400				
Mégane 2							
Estate 1.4 16V Auth./Pack Auth./Extrême	◆	–					7 600
Estate 1.5 dCi 85 Auth./Pack Auth./Extrême	◆	=					8 200
Estate 1.5 dCi 85 Expr./Conf. Expr./Inpuls.	◆	=					8 700
Estate 1.5 dCi 105 Auth./Conf. Auth./Extrême	◆	=					8 700
Estate 1.5 dCi 105 Privilège/Luxe Priv./Imp.	◆	=					9 800
Mégane 2 CC							
1.6 16V Auth./Confort Auth./Extrême	▲	=					9 500
1.9 dCi 130 Privilège/Luxe Priv.	▲	=					12 100
2.0 dCi 150 Privilège/Luxe Priv.	▲	=					12 400
Mégane 3							
1.4 TCe 130 Expression	▲	=		15 700	12 000	10 000	
1.2 TCe Life/1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	–	15 200	12 900	10 600	8 900	7 400
1.5 dCi 85/90 Authentique/95 Life	▲	=	16 200	13 900	11 500	9 500	7 800
1.5 dCi 105/110 Expression/110 Zen	▲	=	18 600	15 700	13 000	10 900	8 900
1.6/1.9 dCi 130 Dynamique/Zen	▲	=	19 500	17 200	14 100	11 700	9 700
2.0 dCi 160 GT	▲	=		21 500	16 100	13 800	
Estate 1.4 TCE 130 Expression	▲	=		16 100	12 400	10 400	8 700
Estate 1.2 TCe 115 Life/1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	–	15 800	13 400	11 100	9 300	7 700
Estate 1.5 dCi 85/90 Authentique/95 Life	▲	–	16 800	14 500	12 000	9 800	8 200
Estate 1.5 dCi 110 Expression/110 Zen	▲	–	19 200	16 300	13 400	11 300	9 400
Estate 1.6/1.9 dCi 130 Dynamique/Zen	▲	–	20 100	17 800	14 600	12 000	10 000
Estate 2.0 dCi 160 GT	▲	–		22 100	16 600	14 200	
Mégane 3 Coupé							
1.2 TCe 115 Intens/1.4 TCe 130	▲	=	17 500	14 800	12 300	10 300	
1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	=		15 400	11 700	9 800	8 100
2.0 TCE 160 Dynamique	▲	=				11 800	9 700
1.5 dCi 85/90	▲	=		16 600	12 600	10 400	8 600
1.5 dCi 105/110 Dynamique/Intens	▲	=	19 800	16 800	14 000	11 700	9 600
1.9 dCi 130 Dynamique	▲	=		18 900	14 500	12 000	9 800
1.6 dCi 130 Intens	▲	=	20 700				
2.0 dCi 160 GT	▲	=		21 900	16 500	14 100	
Mégane 3 CC							
1.4 TCE 130 Dynamique	▲	=			15 400	13 100	
1.5 dCi 110	▲	=	21 900	18 800	15 600	13 200	
1.9 dCi 130 Dynamique	▲	=			16 900	14 400	
2.0 dCi 160 Privilège	▲	=			18 300	15 600	
Scénic 2							
1.6 16V Confort Expression/Latitude	▲	–					8 400
2.0 16V Privilège/Luxe Privilège/Except.	▲	–					9 500
1.5 dCi 85 Authentique/Pack Auth./Emot.	▲	–					8 000
1.5 dCi 85 Expression/Confort Expr./Lat.	▲	–					8 800
1.5 dCi 105 Confort Auth./Expr./Latitude	▲	–					9 300
1.9 dCi 125/130 Confort Dyn./Carminat	▲	–					9 900
1.9 dCi 125/130 Luxe Privilège/Except.	▲	–					9 900
Grand Scénic 2 5 places							
1.6 16V Conf. Expr./Dynamique/Lat.	▲	–					8 600
1.5 dCi 105 Expression/Confort Expr/Lat.	▲	–					9 500
1.5 dCi 125/130 Pack Auth./Expr/Latitude	▲	–					9 700
Grand Scénic 2 7 places							
1.6 16V Authentique/Emotion	▲	–					8 100
1.9 dCi 130 Expression/Latitude	▲	=					10 000
2.0 dCi 150 Expression/Latitude	▲	=					10 400
Scénic 3							
1.2 TCe 115 Authentique/Life	▲	=	17 400				
1.4 TCe 130 Expression	▲	=	18 800	16 500	13 600	11 300	9 200
1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	=		15 600	11 700	9 700	7 900
1.5 dCi 85/95 Authentique/Life	▲	=	17 900	15 500	12 700	10 400	8 400
1.5 dCi 105/110 Expression/zen	▲	=	20 400	17 700	14 600	12 000	9 800
1.6/1.9 dCi 130 Dynamique	▲	=	22 300	19 800	15 600	13 100	10 600
2.0 dCi 160 Privilège	▲	=				14 300	11 700
Grand Scénic 3 5 places							
1.2 TCe 130 Epression/1.4 TCe 130 Expression	▲	=	19 200	16 300	13 600	11 300	9 200
1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	=		15 400	11 900	10 000	8 100
1.5 dCi 105/110 Authentique/Life	▲	=	19 000	16 300	13 600	11 200	9 200
1.6 dCi 130 Bose	▲	=	22 400				
1.9 dCi 130 Expression	▲	=		19 700	15 000	12 300	10 000
2.0 dCi 160 Dynamique	▲	=				13 800	11 300
Grand Scénic 3 7 places							
1.2 TCe 130 Epression/1.4 TCe 130 Expression	▲	=	19 800	16 500	14 000	11 800	9 500
1.6 16V Authentique/Ethanol	▲	=			12 400	10 300	8 400

RENAULT (suite)			2013	12	11	10	09
1.5 dCi 105/110 Expression/Life	▲	=	19 700	17 700	14 700	12 300	10 000
1.9 dCi 130 Dynamique	▲	=			16 000	13 400	10 900
2.0 dCi 160 Privilège	▲	=			17 500	14 600	12 000
Laguna 3							
1.8 16V Authentique	▲	–				9 100	7 100
2.0 16V Expression	▲	–		16 500	12 100	10 000	8 200
1.5 dCi Authentique	▲	=				9 900	7 800
1.5 dCi Expression/Carminat/Life	▲	=	18 300	15 200	12 300	10 400	8 400
2.0 dCi 130 Expression/Black Ed./Carminat	▲	=		18 400	13 700	11 300	8 900
2.0 dCi 130 Zen	▲	=	20 800				
2.0 dCi 150 Dynamique/Carminat	▲	=				11 900	9 500
2.0 dCi 175 Privilège	▲	=					10 500
Estate 2.0 16V Expression	▲	–		17 200	12 600	10 500	8 600
Estate 1.5 dCi Authentique	▲	=				10 400	8 200
Estate 2.0 dCi 130 Exp/Black Ed./Carminat	▲	=		19 200	14 400	11 800	9 300
Estate 2.0 dCi 130 Zen	▲	=	21 700				
Estate 2.0 dCi 150 Dynamique/Carminat	▲	=				12 400	9 900
Estate 2.0 dCi 175 Privilège	▲	=					10 900
Vel Satis							
3.5 V6 Initiale	◆	–					16 300
2.0 dCi 175 Initiale	◆	=					14 900
3.0 dCi 180 Initiale	◆	–					16 000
Latitude							
2.0 dCi 150 Business	▲	–	23 600	20 300	16 500		
2.0 dCi 175 Business Auto	▲	–	25 200	21 600	17 600		
3.0 dCi 240 Initiale Auto	▲	–	32 400	27 900	22 900		
Espace 4							
2.0/2.2 dCi 150 Privilège/Alyum	◆	=	28 700	23 700	19 500	16 000	12 000
Koleos							
2.0 dCi 4x2 150 Expression/Carminat/Zen	◆	=	21 400	17 500	14 000	12 200	10 000
2.0 dCi 4x4 150 Dynamique	◆	=				14 200	11 700
2.0 dCi 4x4 175 Privilège/Exception/Initiale	▲	=	25 600	21 200	17 600	15 700	12 900

SEAT							
Mii							
1.0 60 3p.	▲	=		6 300			
1.0 75 Reference 3p.	▲	=		7 300			
1.0 60 Reference 5p.	▲	=	7 400	6 600			
1.0 75 Style 5p.	▲	=	8 500	7 600			
Ibiza							
1.2 12V 70 Reference	▲	=	9 300	8 900	7 400	6 800	5 300
1.2 TSI 105 Sport/FR	▲	=	12 900	11 100	9 200	8 300	
1.4 16V Style/Stylance	▲	=	10 900	9 900	8 200	7 300	6 000
1.6 16V Gran Via	▲	=				8 300	6 700
1.4 TDI 80/1.2 TDI 75 Reference	▲	=	11 000	10 400	8 700	7 700	6 200
1.9/1.6 TDI 90 Style/Stylance	▲	=	12 600	11 500	9 600	8 500	6 900
1.9/1.6 TDI 105 Gran Via/FR	▲	=	14 300	12 600	10 500	9 400	7 600
ST 1.2 12V 70 Reference	▲	=	9 800	9 300	7 700	6 900	
ST 1.2 TSI 105 Style	▲	=	11 900	11 000	9 200	8 200	
ST 1.4 16V Reference	▲	=	10 200	9 700	8 100	7 200	
ST 1.2 TDI 75 Reference	▲	=	11 400	10 800	9 000	8 000	
ST 1.6 TDI 90 Style	▲	=	13 000	11 900	9 900	8 900	
ST 1.6 TDI 105 Sport/FR	▲	=	14 700	12 800	10 700	9 800	
Ibiza Sportcoupé							
1.2 12V 60 Preference	▲	=		7 300	5 800	5 800	
1.2 12V 70 Reference	▲	=	8 900	8 500	7 100	6 300	5 200
1.2 TSI 105 Gran Via/FR	▲	=	13 300	11 200	9 100	8 100	
1.4 16V Style/Stylance	▲	=	10 500	9 500	7 900	7 100	5 700
1.6 16V Sport	▲	=				7 900	6 300
1.4 TDI 80/1.2 TDI 75 Reference	▲	=	10 500	10 000	8 400	7 500	6 000
1.9/1.6 TDI 90 Style/Stylance	▲	=	12 100	11 100	9 200	8 300	6 800
1.9/1.6 TDI 105 Sport/FR	▲	=	13 800	12 000	10 000	8 000	7 300
León							
1.2 TSI 105 Référence	▲	=		13 300	10 100	8 800	
1.4 TSI 125 Sport Edition/Style	▲	=		14 100	11 000	9 600	8 100
1.6 16V Reference	▲	=				8 500	7 300
2.0 FSI/1.8 TSI Style/Stylance	▲	=			11 700	10 200	8 900
2.0 TFSI FR	▲	=		18 500	14 100	12 200	10 300
1.6 TDI 90 Reference/Pulsion	▲	=		12 800	9 800	8 500	
1.9/1.6 TDI 105 Reference	▲	=		15 800	11 900	11 000	8 300
2.0 TDI 140 Style/Stylance	◆	=		18 500	12 500	11 200	9 700
2.0 TDI 170 FR	▲	=		18 800	14 200	12 700	10 700
Nouvelle Leon							
1.2 TSI 105 Référence	▲	=	13 900				



dasweltauto.fr

Avec 90 points de contrôle, faites plutôt confiance au réseau Das WeltAuto.

Les occasions Das WeltAuto. c'est aussi :

- Essai du véhicule
- Offre de reprise
- Offre de financement
- Satisfait ou échangé
- Contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois
- Assistance 24 h/24
- Garantie européenne

Das WeltAuto.
Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Voir conditions générales des engagements 'Das WeltAuto.' auprès de votre Partenaire 'Das WeltAuto.' et sur dasweltauto.fr

La cote de l'occasion

SEAT (suite)			2013	12	11	10	09
1.4 TSI 122 FR	▲	=	17 400				
1.4 TSI 140 FR	▲	=	17 700				
1.6 TDI 90	▲	=	13 300				
1.6 TDI 105 Style	▲	=	17 100				
2.0 TDI 150 FR	▲	=	19 500				
2.0 TDI 184 FR	▲	–	20 300				
Leon Sport Coupé							
1.2 TSI 105 Référence	▲	–	13 800				
1.4 TSI 122 FR	▲	–	17 300				
1.4 TSI 140 FR	▲	–	17 700				
1.6 TDI 90	▲	–	12 500				
1.6 TDI 105 Style	▲	–	17 100				
2.0 TDI 150 FR	▲	=	19 800				
2.0 TDI 184 FR	▲	=	20 800				
Altea							
1.4 TSI 125 style	▲	=		14 900	11 300	9 900	8 300
1.6i 16V Style/Stylance	▲	=					8 700
2.0 FSI/1.8 TSI Style/Stylance	▲	–			11 900	10 600	9 200
1.9/1.6 TDI 105 Style/Stylance/Style Copa	▲	–	17 700	15 500	12 700	11 000	9 100
2.0 TDI 140 Style/Stylance/Style Copa	◆	–	17 700	15 100	13 300	11 600	9 900
2.0 TDI 140 Style/Stylance DSG	◆	–		17 500	14 100	12 600	10 200
2.0 TDI 170 FR	▲	–					11 200
Altea XL							
1.6 16V Style/Stylance	▲	–				10 700	8 500
1.8 TFSI/TSI Style/Stylance	▲	=			12 300	10 900	9 500
1.9/1.6 TDI 105 Style/Stylance	▲	=				11 300	9 400
2.0 TDI 140 Style/Stylance/Kids/Style Copa	◆	=	18 200	15 600	13 700	11 900	10 200
2.0 TDI 170 Style/Stylance	▲	=					10 800
Nouvelle Toledo							
1.2 TSI 105 Référence	▲	=	13 200				
1.6 TDI 105 Ecomotive Style	▲	=	16 200				
Exeo							
1.8 T 150/TSI 160 Style/Sport	▲	–			13 800	11 700	9 500
2.0 TSI 200/211 Style/Sport	▲	–			14 600	12 600	10 400
2.0 TDI 120 Reference	▲	–			13 100	11 300	
2.0 TDI 143 Reference	▲	–				12 100	10 000
2.0 TDI 170 Style/Stylance	▲	–			15 600	13 700	11 300
ST 1.8 T 150/TSI 160 Style/Sport	▲	–			14 000	12 000	
ST 2.0 TDI 120 Reference	▲	=			13 500	11 800	
ST 2.0 TDI 120 Style	▲	=			14 500	12 700	
ST 2.0 TDI 143 Style/Sport	▲	=			15 600	13 500	
ST 2.0 TDI 170 Sport	▲	=			16 500	14 000	
Exeo NF							
1.8 TSI 120 Reference	▲	=	16 200	13 600			
1.8 TSI 160 Sport	▲	=	21 000	17 200			
2.0 TDI 120 Reference	▲	=	18 100	15 300			
2.0 TDI 143 Sport	▲	=	22 500	18 800			
2.0 TDI 170 Gran Via/Sport	▲	–	23 800	21 500			
ST 1.8 TSI 160 Sport	▲	–	21 800	17 600			
ST 2.0 TSI 200 Gran Via Multitronic	▲	–		24 000			
ST 2.0 TDI 120 Reference	▲	=	18 800	16 000			
ST 2.0 TDI 143 Sport	▲	=	23 600	19 400			
ST 2.0 TDI 170 Gran Via/Sport	▲	=	24 800	22 200			
Alhambra (ancien modèle)							
1.9 TDI 115 Signo/Sport/Reference	▲	=				13 800	11 400
Alhambra							
1.4 TSI 150 Reference	▲	=	22 500	19 400	16 100		
2.0 TDI 140 Reference	▲	=	25 000	21 600	17 900		
2.0 TDI 140 Style	▲	=	27 000	23 400	19 300		
2.0 TDI 170 Techside	▲	–	30 300	26 100	21 500		

SKODA			2013	12	11	10	09
Citigo							
1.0 60 Active 3p.	▲	–	6 900	6 000			
1.0 75 Ambition 3p.	▲	=	8 000	7 000			
1.0 60 Ambition 5p.	▲	=	7 900	7 000			
1.0 75 Elegance 5p.	▲	=	9 300	8 300			
Fabia							
1.2 60 Classic/Pep's/Active 2	▲	=	8 800	7 200	6 100	5 500	4 500
1.2 70 Ambiente/Active	▲	=		8 800	7 200	6 300	5 200
1.2 TSI 85 Ambition/ambition 2	▲	–	10 600	9 100	8 200	7 400	
1.4 16V Confort	▲	–				7 200	5 900
1.6 16V Sport	▲	–				8 200	6 800
1.4 TDI 80/1.6 TDI 75 Ambiente/Active/Active 2	▲	–	10 600	9 100	8 000	7 300	6 000
1.6 TDI 90 Active	▲	–		10 800	8 800	7 600	
1.6 TDI 105 Experience/Elegance	▲	–		13 000	10 300	9 200	
1.9 TDI 105 Confort	▲	–				8 400	7 000
Combi 1.2 TSI 85 Active	▲	–		10 100	8 100	7 200	
Combi 1.4 16V Ambiente	▲	–				6 900	5 700
Combi 1.4 TDI 80 Confort	▲	–				8 300	6 900
Combi 1.6 TDI 75 Active/Active 2	▲	=	11 400	9 800	8 500	7 500	
Combi 1.6 TDI 105 Experience/Elegance/Elegance 2	▲	–	14 400	12 600	10 800	9 600	
Combi 1.9 TDI 105 Sport	▲	–				9 400	7 800
Roomster							
1.2 TSI 85 Active/Active 2	▲	–	12 100	10 400	8 800	7 800	
1.4 16V 85 Confort	▲	–				8 200	6 800
1.6 16V/1.2 TSI 105 Praha/Scout/Elegance	▲	–	14 900	13 400	11 300	9 900	8 200
1.4 TDI 80 Confort	▲	–				9 000	7 500
1.6 TDI 90 Active	▲	–	13 200	11 400	9 500	8 500	
1.9 TDI 105 Confort	▲	–				9 500	7 900
1.9 TDI 105 Elégance	▲	–				10 000	8 400
1.9/1.6 TDI 105 Praha/Scout	▲	=	16 800	14 700	12 300	10 600	8 800
Rapid							
1.2 TSI 85 Active	▲	=	12 200				
1.2 TSI 105 Ambition	▲	=	14 100				
1.6 TDI 90 Active	▲	=	13 800				
1.6 TDI 105 Ambition	▲	–	15 900				
Yeti							
1.2 TSI 105 Active	▲	–	14 800	12 800	10 800	9 400	
1.8 TSI 160 Ambition 4x4	▲	–		19 000	14 700	13 200	
2.0 TDI 140 Ambition 4x4	▲	–	20 800	18 200	15 800	14 200	
2.0 TDI 170 Expérience/Elegance 4x4	▲	–	24 500	21 300	17 900	16 000	
Octavia 2							
1.4 TFSI 122 Classic	▲	–			10 800	9 700	8 200
1.6/1.2 TSI Ambiente/Classic/Pep's/Active	▲	–	13 600	11 700	10 000	9 000	7 600
1.8 TFSI 160 Elegance	▲	–			13 200	11 800	10 000
1.9/1.6 TDI 105 Confort/Elegance	▲	=			13 100	11 700	9 600
2.0 TDI 140 Praha/Ambition	◆	=			15 500	13 500	11 400
2.0 TDI 170 RS	▲	–	22 000	19 300	16 200	14 300	12 000
Combi 1.4 TFSI 122 Classic	▲	–			11 400	10 400	8 600
Combi 1.8 TFSI 160 Ambition	▲	–			15 400	13 800	11 500
Combi 1.9/1.6 TDI 105 Ambiente/Classic/Pep's/Active	▲	–	15 900	13 900	11 700	10 700	8 900
Combi 1.9/1.6 TDI 105 Confort/Elegance	▲	–			13 700	12 300	10 000
Combi 2.0 TDI 140 Praha/Ambition	◆	–			16 100	14 100	11 800
Nouvelle Octavia							
1.2 TSI 105 Active	▲	–	14 000				
1.4 TSI 140 Ambition	▲	=	17 200				
1.6 TDI 105 Active	▲	=	15 600				
2.0 TDI 150 Ambition	▲	=	19 000				
Combi 1.2 TSI 105 Active	▲	=	14 800				
1.6 TDI 105 Active	▲	=	15 700				
2.0 TDI 150 Ambition	▲	=	21 900				
Superb							
1.9/1.6 TDI 105 Ambiente/Active	▲	–	19 800	17 100	13 800	11 800	9 700
2.0 TDI 140 Elegance/Ambition	▲	–	22 100	19 200	16 600	14 900	12 300
2.0 TDI 170 Praha/Elegance 2	▲	–	26 300	22 900	19 300	17 100	14 100

SMART			2013	12	11	10	09
Fortwo							
Coupé Pure 61	▲	+	7 800	7 300	6 500	5 800	5 100
Coupé Pulse 71	▲	+	9 900	9 100	7 900	6 900	6 000
Coupé Passion 84	▲	+	10 600	9 700	8 500	7 500	6 600
Coupé Passion cdi 45/54	▲	+		10 700	8 900	7 800	6 800
Cabrio Pulse 71	▲	+		11 900	9 800	8 500	7 400
Cabrio Passion cdi 45/54	▲	+		13 100	10 800	9 500	8 200
Cabrio Passion 84	▲	+	12 900	12 000			

SUZUKI			2013	12	11	10	09
Splash							
1.0 GL	▲	–	8 300	7 400	6 600	5 900	
1.2 GLS	▲	–				6 900	
1.3 DDIS GLS	▲	–				7 800	
Swift (ancien modèle)							
1.3 VVT GL 3p.	◆	=				6 500	5 600
1.3 DDIS GLX 3p.	◆	=				8 400	7 300
1.3 VVT GLX 5p.	◆	=				7 900	6 800
1.3 DDIS GLX 5p.	◆	=				8 800	7 600
Swift							
1.2 VVT GL 3p.	▲	–	9 000	8 400	7 400		
1.2 VVT GLX 5p.	▲	–	10 900	10 200	9 000		
1.3 DDIS GL 3p.	▲	–	10 400	9 700	8 600		
1.3 DDIS GLX 5p.	▲	–	12 300	11 500	10 100		
Grand Vitara							
1.6 VVT Pack 3p.	▲	–					9 700

SUZUKI (suite)			2013	12	11	10	09
1.9 DDIS 3p.	▲	=	19 700	18 000	15 400	13 100	10 400
2.0 Luxe 5p.	▲	–					11 500
1.9 DDIS Pack/Luxe 5p.	▲	–		23 400	18 700	15 900	12 700

TOYOTA			2013	12	11	10	09
IQ							
1.0 St VVTi 68	▲	=		8 700	7 000	6 000	
1.0 VVTi 68	▲	=	10 300	9 500	7 900	6 800	5 800
1.0 VVTi 68 (IQ²)	▲	=		11 100	8 700	7 500	6 300
1.3 VVTi 100 (IQ3)/MultiDrive	▲	–	13 300	12 100	9 900	8 700	7 400
1.4 D-4D	▲	–		11 700	9 100	8 000	6 800
1.4 D-4D (IQ²)	▲	–		12 700	9 900	8 700	7 300
Aygo							
1.0 VVTi Up/Dynamic 3p.	◆	=	8 500	7 400	6 300	5 200	4 300
1.4 D Sport 3p.	◆	=				6 700	5 600
1.0 VVTi Sport/Style 5p.	◆	=	9 700	8 600	7 200	6 100	5 100
1.4 D Up 5p.	◆	–				6 200	5 200
1.4 D Sport 5p.	◆	–				6 900	5 700
Yaris							
1.0 VVT-i Luna/Up 3p.	▲	+			7 900	6 700	5 600
1.3 VVT-i Luna/L. Pack/Confort/Conf. Pack 3p.	▲	+			8 800	7 500	6 100
1.3 VVT-i Sol/Excellia 3p.	▲	+			9 800	8 100	6 600
1.4 D-4D Sol/Excellia 3p.	▲	+			10 400	8 800	7 300
1.0 VVT-i Luna/Up 5p.	▲	+			8 200	6 900	5 800
1.3 VVT-i Sol/Excellia 5p.	▲	+			9 800	8 400	6 800
1.4 D-4D Sol/Excellia 5p.	▲	+			10 700	9 100	7 500
Nouvelle Yaris							
69 VVTi Active 3p.	▲	=	10 000	9 100			
100 VVTi Style 3p.	▲	=	12 700	11 400			
90 D-4D Dynamic 3p.	▲	–	13 000	11 700			
69 VVTi Active 5p.	▲	–	10 500	9 400			
100 VVTi Lounge/Dynamic/Design 5p.	▲	–	13 700	12 300			
90 D-4D Dynamic 5p.	▲	=	13 400	12 100			
100 H Style (Hybrid)	▲	=	15 900				
Verso S							
100 VVTi Active	▲	=	12 000	10 900			
100 VVTi Dynamic	▲	–	13 100	11 900			
90 D-4D Dynamic	▲	–	14 900	13 500			
90 D-4D Lounge	▲	–		16 200			
Corolla							
Verso 130 VVTi Lin. Sol/Luna Pack 7pl.	▲	=					10 100
Verso 136 D-4D Linea Terra 5pl.	▲	=					9 700
Verso 136 D-4D Lin. Sol/Luna Pack 7pl.	▲	–					10 700
Verso 177 D-4D Clean Power 7pl.	▲	–					11 500
Auris							
97 VVT-i Linea Terra/100 VVT-i Active 3p.	▲	–			9 600	8 300	7 200
124 VVT-i Linea Luna/132 VVT-i Dynamic 5p.	▲	–		14 200	11 200	9 600	8 300
136 HSD Dynamic 5p.	▲	=		16 500	13 000	11 400	
90 D-4D Linea Terra/Active 5p.	▲	=		14 100	11 100	9 400	7 900
90 D-4D Linea Luna/Dynamic 3p.	▲	–			11 200	9 800	8 200
126 D-4D Linea Luna/Dynamic 5p.	▲	–		15 400	12 400	10 800	9 100
126 D-4D Linea Sol/Executive 5p.	▲	–			13 400	11 400	9 600
177 D-4D Clean Power 5p.	▲	–			14 400	12 200	10 500
Nouvelle Auris							
100 VVTi Active	▲	=	13 600				
136 h Dynamic	▲	–	18 900				
90 D-4D Active	▲	–	15 000				
124 D-4D Dynamic	▲	–	18 400				
Verso 5 places							
132 VVTi Active	▲	=	17 600	14 900	12 400	10 600	8 900
126 D-4D Active	▲	=	19 500	16 600	13 300	11 800	9 700
150 D-CAT Dynamic	▲	=			15 800	13 900	11 600
177 D-CAT Lounge	▲	–			17 700	15 700	13 500
Verso 7 places							
132 VVTi Active	▲	–	18 100	15 400	12 500	11 000	9 100
126 D-4D Active	▲	–	20 000	17 100	13 700	12 100	10 000
150 D-CAT Dynamic	▲	=			16 200	14 300	11 900
177 D-CAT Executive	▲	=			17 200	15 100	13 600
Prius 2							
110 h Linea Sol/Active BVA	▲	–					10 900
Prius 3							
136 h Active	▲	–		19 000	15 100	13 100	10 700
136 h Dynamic	▲	–	21 500	18 600	15 800	14 000	11 500
136 h Lounge	▲	=	25 300	21 900	18 600	16 500	13 600
Prius +							
136 h Active	▲	=	24 000				
136 h Dynamic	▲	–	25 500				
Avensis							
147 VVT-i Active	▲	–		18 400	12 700	10 900	9 600
124 D-4D Dynamic	▲	–	20 500				
126 D-4D Active	▲	=		17 300	13 400	11 600	10 300
150 D-4D Dynamic	▲	=		19 600	15 000	13 200	11 700
177 D-4D Executive	▲	–			16 800	14 700	12 800
SW 126 D-4D Dynamic/SkyView	▲	–	21 300	18 800	15 300	13 300	11 700
SW 150 D-4D Executive/Style	▲	–	23 900	20 600	17 200	14 800	12 500
SW 177 D-4D Lounge	▲	–			20 200	17 600	15 400
Rav 4							
136 D-4D VX/Life	▲	=					12 600
136 D-4D VXE/Lounge	▲	=					15 200
150 D-4D Lounge 4WD	▲	–				18 400	13 500
177 D-4D Clean Power	▲	–				17 300	14 500
Rav 4 NF							
158 VVT-i Le Cap 2WD	▲	–			14 800		
150 D-4D Le Cap 2WD	▲	=	20 400	18 600	15 600		
150 D-4D Life/Limited Edition 4WD	▲	=	24 300	21 800	18 100		
Nouveau Rav 4							
2.0 D-4D 124 Le Cap 2WD	▲	–	20 400				
2.0 D-4D 150 Life AWD	▲	–	24 400				

VOLKSWAGEN			2013	12	11	10	09
Up!							
1.0 60 Take Up! 3p.	▲	–	7 300	6 800			
1.0 75 Black Up!/Hight Up! 3p.	▲	=	10 300	10 100			
1.0 60 Bluemotion Move Up! 5p.	▲	–	9 000	8 300			
1.0 75 Hight Up! 5p.	▲	–	10 700	10 000			
Fox							
1.2 Confort/Confortline	▲	–			6 600	5 700	4 800
1.4 TDI 70 Confort/Confortline	▲	–				6 800	5 800
Polo NF (ancien modèle)							
1.2 55 Trend/60 3p.	▲	+					5 100
1.2 65 Confort/70 Confortline 5p.	▲	+					6 500
1.4 16V 75 Confort/80 Confortline 5p.	▲	+					6 800
1.4 16V 100 Sp./1.6 16V 105 Sp. Line 5p.	▲	+					7 600
TDI 70 Confort/Confortline 3p.	▲	+					7 100
TDI 80 Confort/Confortline 5p.	▲	+					7 500
TDI 100 Sport/Sportline 5p.	▲	+					8 300
TDI 130 Sport/Sportline 5p.	▲	+					9 100
Polo							
1.2 60 Trendline 3p.	▲	+	9 300	8 500	7 300	6 300	5 500
1.2 70 Confortline 3p.	▲	+	11 300	10 200	8 700	7 500	6 400
1.2 TSI 105 Sportline 3p.	▲	+	14 700	13 100	11 100	9 600	
1.4 85 Sportline 3p.	▲	+	13 500	12 100	10 300	8 900	7 600
TDI 75 Trendline 3p.	▲	+	11 500	10 500	9 000	7 700	6 600
TDI 90 Confortline 3p.	▲	+	13 100	11 900	10 100	8 900	7 700
TDI 105 Sportline 3p.	▲	+	15 300	13 600	11 700	10 200	8 500
1.2 60 Trendline 5p.	▲	+	9 900	9 000	7 600	6 600	5 700
1.2 70 Confortline 5p.	▲	+	11 800	10 700	9 200	7 800	6 700
1.2 TSI 105 Sportline 5p.	▲	+	15 100	13 400	11 500	10 000	
1.4 85 Sportline 5p.	▲	+	14 000	12 500	10 700	9 200	7 800
TDI 75 Trendline 5p.	▲	+	12 100	10 900	9 400	8 100	6 900
TDI 90 Confortline 5p.	▲	+	13 500	12 300	10 500	9 200	8 000
TDI 90 Sportline 5p.	▲	+		14 500	11 500	10 000	8 700
TDI 105 Sportline 5p.	▲	+	15 800	14 000	12 100	10 600	9 200
New Beetle							
1.4 Fancy	▲	–					7 100
1.6	▲	=					8 200
1.9 TDI 105 Carat	▲	–			14 200	12 500	10 600
New Beetle Cabriolet							
1.4 Fancy	▲	–					9 500
1.6 Carat	▲	–			15 500	13 700	11 600
1.9 TDI 100/105 Carat	▲	=			17 400	15 300	13 000
Coccinelle							
1.2 TSI	▲	=	12 800	12 000			
1.4 TSI Vintage	▲	–	17 400	16 100			
1.6 TDI	▲	–	15 100	14 100			
1.6 TDI Vintage	▲	–	17 300	15 900			
2.0 TDI Sport	▲	–	19 600				
Golf Plus							
1.6 FSI 115 Sp/1.4 TSI 122 Sportline	▲	=					10 700
1.6/1.9 TDI 90 Trend/Trendline	▲	=	17 300	15 000	13 400	11 500	9 800
1.6/1.9 TDI 105 Confort/Confortline	▲	–	19 800	17 000	15 000	12 900	10 700
2.0 TDI 136/140 Sport/Sportline	◆	–					12 200
Golf 6							
1.4 TSI 122 Confortline 3p.	▲	=		16 100	12 600	11 000	9 400
1.4 TSI 160 Carat 3p.	▲	=		19 800	15 400	13 300	11 300
1.6 TDI 90 Trendline 3p.	▲	=		15 900	12 500	10 800	9 200
1.6 TDI 105/2.0 TDI 110 Trendline 3p.	▲	=		16 700	12 800	11 000	9 300
2.0 TDI 140 Confortline 3p.	▲	–		19 200	15 100	13 100	11 200

VOLKSWAGEN (suite)			2013	12	11	10	09
1.4 80 Trendline 5p.	▲	–		13 200	10 300	8 900	7 600
1.4 TSI 122 Confortline 5p.	▲	=		16 800	13 100	11 400	9 700
1.4 TSI 160 Carat 5p.	▲	=		20 400	15 900	13 700	11 600
1.6 TDI 90 Trendline 5p.	▲	–		16 500	12 900	11 100	9 500
1.6 TDI 105/2.0 TDI 110 Trendline 5p.	▲	=		17 300	13 200	11 500	9 800
1.6 TDI 105/2.0 TDI 110 Confortline 5p.	▲	=		18 500	14 200	12 300	10 400
2.0 TDI 140 Confortline 5p.	▲	–		19 800	15 600	13 300	11 500
2.0 TDI 140 Carat 5p.	▲	–		21 900	17 100	14 700	12 500
Golf 7							
1.2 TSI 85 Trend 3p.	▲	–	13 300				
1.2 TSI 105 Confortline 3p.	▲	–	16 400				
1.4 TSI ACT 140 Carat 3p.	▲	=	20 100				
1.6 TDI 90 Trend 3p.	▲	–	16 700				
1.6 TDI 105 Confortline 3p.	▲	=	18 700				
2.0 TDI 150 Carat 3p.	▲	–	21 900				
1.2 TSI 85 Trend 5p.	▲	=	13 900				
1.2 TSI 105 Confortline 5p.	▲	=	17 000				
1.4 TSI ACT 140 Carat 5p.	▲	=	20 700				
1.6 TDI 90 Trend 5p.	▲	–	17 200				
1.6 TDI 105 Confortline 5p.	▲	=	19 200				
2.0 TDI 150 Carat 5p.	▲	=	22 600				
Touran 5 places							
1.6 Confort/Confortline	▲	+				11 800	10 100
1.9 TDI 90 Edition One/Trend/Trendline	▲	+					10 000
1.9 TDI 100/105 Confort/Confortline	▲	+				13 400	11 500
2.0 TDI 136/140 Sport/Sportline	◆	+					12 800
2.0 TDI 170 Sportline	▲	–					13 500
Touran 7 places							
1.6 Confort/Confortline	▲	+				12 000	10 400
2.0 TDI 136/140 Sport/Sport Line	◆	+					13 100
Nouveau Touran							
1.2 TSI 105 Trendline	▲	+	16 200	14 600	12 600		
1.4 TSI 140 Confortline	▲	+	19 700	17 600	14 800		
1.6 TDI 90 Trendline	▲	+	17 700	16 000	13 600		
1.6 TDI 105 Confortline	▲	+	20 000	18 400	15 600		
2.0 TDI 140 Carat	▲	+	23 700	21 300	18 100		
2.0 TDI 170/177 Carat DSG	▲	+	25 900	23 300	19 800		
Jetta							
1.6 FSI 115 Conf./1.4 TSI 122 Confortline	▲	=	18 000	16 200	13 900	12 200	10 400
Hybrid Confortline	▲	=	22 800				
2.0 TDI 136 Confort/Confortline	▲	–				14 400	12 200
Eos							
1.4 TSI 122 Conceptline	▲	+			15 600	14 200	12 000
1.4 TSI 160 Sportline	▲	+			18 300	16 500	14 100
2.0 FSI 200/TSI 210 Carat	▲	+		27 900	21 700	19 600	16 900
2.0 TSI 210 DSG Carat	▲	+	29 500				
2.0 TDI 140 Sport/Sportline	▲	+	25 000	22 900	19 200	17 100	14 800
Scirocco							
1.4 TSI 122	▲	+	17 500	15 900	13 600	11 900	10 100
1.4 TSI 160 Sportline	▲	+	20 400	18 400	15 700	13 700	11 600
2.0 TSI 200/210 Carat	▲	+	24 600	22 300	18 700	16 300	13 700
2.0 TDI 140	▲	+	20 600	18 900	16 200	14 100	12 100
2.0 TDI 140 Sportline	▲	+	21 900	19 800	16 900	14 700	12 600
Passat (ancien modèle)							
1.6 FSI Confort/1.4 TSI 112 Confortline	▲	+				13 600	11 600
1.9 TDI 105 Trend/Trendline	▲	+					11 000
1.9 TDI 105 Confort/2.0 TDI 110 Confortline	▲	+				14 100	12 200
2.0 TDI 140 Confort/Confortline	◆	+				15 200	13 300
2.0 TDI 170 Carat	▲	=				17 400	15 000
SW 1.6 FSI Conf./1.4 TSI 122 Confortline	▲	+				14 400	12 200
SW 1.9 TDI 105 Conf./2.0 TDI 110 Confortline	▲	+				15 100	12 800
SW 2.0 TDI 140 Confort/Confortline	◆	+				16 100	13 900
SW 2.0 TDI 170 Carat	▲	+				18 100	15 500
Passat							
1.4 TSI 122 Trendline	▲	+	18 300	16 500	14 300		
1.8 TSI 160 Confortline	▲	+	21 300	19 400	16 600		
2.0 TSI 210 Carat	▲	+		26 700	20 900		
1.6 TDI 105 Trendline	▲	+	19 900	18 000	15 600		
2.0 TDI 140 Confortline	▲	+	23 100	20 700	17 800		
2.0 TDI 170/177 Carat	▲	+	27 300	24 400	20 800		
SW 1.4 TSI 122 Trendline	▲	+	19 300	17 300	15 000		
SW 1.8 TSI 160 Confortline	▲	+	22 500	20 400	17 400		
SW 2.0 TSI 210 Carat	▲	+		27 700	21 700		
SW 1.6 TDI 105 Trendline	▲	+	20 800	18 800	16 300		
SW 2.0 TDI 140 Confortline	▲	+	24 200	21 700	18 600		
SW 2.0 TDI 170/177 Carat	▲	+	28 300	25 400	21 600		
Passat CC							
1.4/1.8 TSI 160	▲	+		22 500	18 000	15 600	13 400
2.0 TSI 200/210	▲	+		25 300	20 200	17 400	14 900
2.0 TDI 140	▲	+		24 500	19 500	17 000	14 500
2.0 TDI 170 Carat	▲	+		28 700	22 900	19 700	16 800
CC NF							
1.4 TSI 160	▲	+	23 500				
2.0 TSI 210 Carat	▲	+	29 100				
2.0 TDI 140	▲	+	25 500				
2.0 TDI 177 Carat Edition	▲	+	31 900				
Sharan (ancien modèle)							
1.9 TDI 115/Trendline	▲	+				16 900	14 300
1.9 TDI 130/2.0 TDI 140 Carat	▲	+				20 600	17 600
Sharan							
1.4 TSI 150 Trendline	▲	+	24 100	21 800	18 700		
2.0 TDI 140 Trendline	▲	+	26 700	24 200	20 800		
2.0 TDI 170/177 Carat	▲	=	33 100	29 700	25 400		
Tiguan							
1.4 TSI 150 4x2 Trendline	▲	–			15 400	13 300	12 200
2.0 TSI 200 4x4 Sportline	▲	+			19 300	16 900	
2.0 TDI 140 4x2 Trendline	▲	+	22 200	19 600	16 600	14 600	13 100
2.0 TDI 170 4x4 Carat	▲	+		27 900	22 300	19 500	16 600
2.0 TDI 177 Carat 4Motion	▲	+	29 200				

VOLVO			2013	12	11	10	09
C 30							
1.6 Kinetic	▲	=				9 100	8 600
2.0 Momentum	▲	–		16 100	12 600	11 200	10 400
1.6 D/D2 Kinetic	▲	–		15 900	12 000	10 400	9 600
1.6 D/D2 Momentum	▲	=		16 800	12 900	11 100	10 100
2.0 D/D3 Momentum	▲	=		18 200	13 800	11 300	10 700
D4/D5 180 Summum	▲	–		20 800	16 000	13 700	12 800
S40							
1.6 Momentum	▲	=				12 300	10 100
1.8 Optimum/Momentum	▲	–					10 900
1.8 D 110 Summum	▲	–			16 400	15 200	12 100
2.0 D 136 Optimum/Momentum	▲	=			16 400	14 500	11 600
Nouvelle V40							
T3 Momentum	▲	–	20 500				
D2 Kinetic	▲	–	19 000				
D3 Momentum	▲	=	21 700				
D4 Summum	▲	=	24 900				
Crosscountry T5 Xenium AWD	▲	–	33 200				
Crosscountry D2 Kinetic	▲	–	20 300				
Crosscountry D3 Momentum	▲	=	22 800				
Crosscountry D4 Summum	▲	=	26 100				
V50							
1.6 Momentum	▲	–				13 100	10 700
1.8 Momentum	▲	=					11 600
1.8 Summum	▲	–					12 800
1.8 D 110 Summum	▲	–			17 300	16 000	12 800
2.0 D 136 Summum	▲	=			18 600	16 400	13 400
S60 (ancien modèle)							
2.4 140 Optimum/Momentum	▲	=				15 300	12 300
2.4 D 163 Momentum	▲	–				16 900	13 600
D5 185 Summum	▲	–				19 500	15 700
S60							
T3 Momentum	▲	–	23 400	20 900	17 500	15 100	
T5 Summum	▲	–	29 800	26 700	22 300		
D3 Kinetic	▲	=	23 000	20 600	17 600	15 200	
D4 Momentum	▲	=	25 800	23 000			
D5 Momentum	▲	–		29 200	22 800	19 700	
V60							
T3 Momentum	▲	=	24 300	21 800	18 200		
T5 Summum	▲	–	30 800	27 600	22 800		
D3 Kinetic	▲	–	24 000	21 600	18 700		
D5 R-Desing	▲	=	33 100	29 900	25 300		
D5 Xenium	▲	=	37 600	33 600	28 000		
V70							
2.0 D/D3 Momentum	▲	–	31 100	27 700	23 300	19 700	15 500
2.4 D 163/175 Summum	▲	–				23 400	18 600
D5 185 Summum	▲	=	36 300	32 300	27 600	24 100	19 300
S80							
D5 Summum	▲	–			26 500	23 100	18 600

Auto Plus Pour joindre votre correspondant, composez le 01.41.33 suivi de son numéro de poste

Directeur des rédactions: Laurent Chiapello.
AUTO PLUS
Rédacteur en chef: Pierre Taylor.
Assistante de la rédaction: Nelly Cochet (5333).
Rédacteurs en chef adjoints:
Enquêtes, Pratique: Philippe Zanon, 1er adjoint (5654).
Essais: Stéphane Dupré. ***Actualité-Nouveautés:*** Pascal Pennec (5521). ***Technique:*** Stéphane Julien (5388).
Photo: Lorena Martini (5407).
Directeur artistique: Christophe Georgieff (5336).
Chefs de service:
Nouveautés: Bruno Thomas (5460). ***Essais:*** Nicolas Bernard (5176). ***Enquêtes, Pratique:*** Sandrine Darré (5776).
Multimédia: Stéphane Desclouds (5285).
S. R.: Erick Berger (5482).
ACTUALITÉ: Rédaction: François Tarrain (5200).
NOUVEAUTÉS: Chef de rubrique: René Demarets (5282). Rédaction: Agnès Lasbarrères (5109)
ESSAIS: Rédaction: Pierre-Louis Champeaux (5651), Alan Froli (5986), Stéphane Martin (5411), Charles Thouluc (5588).
Coordination: Christophe Alba (5164).
Mesures: Vincent Coppin, Frédéric Haas (01 69 01 91 97).
Convoyage: David Bouillaux (5582).
ENQUÊTES: Chahine Benabadji (5961), Eric Boulière (5547), Benjamin Lyonnet (5424).
SPORT: Jean-Louis Moncet (5485).
PRATIQUE: Chef de rubrique: Jérôme Fombelle (2613).
Loi: Pascale Gétin (5534). ***Auto vidéo:*** Nicolas Bernard (5176). ***Rétro:*** Alain Bienvenu (5166). ***Moto:*** Jean-Luc Sala-Martin (5367). ***Miniatures:*** P.-L. Champeaux (5651)
OCCASION: Chef de rubrique: Roberto Bencivenga (5147).
CORRESPONDANTS PARTICULIERS: Stéphane Cascua (santé), Antoine Jacquot (expertise), Anne-Marie Pennec (junior), Jean Pringault (assurance), Frank Samson (loi).
PHOTO: Chef de service adjointe: Christelle Hyerlé (5113).
Rédactrice photo: Anne Séchet (5222).
Photographe: Nicolas Soler (5139).
MAQUETTE: Chef de studio: Cédric Niel (5957).
1re rédacteur-graphiste: Clotilde Gadesaude (5032).
Rédacteur-graphiste: Jean-Luc Sala-Martin (5367).
Rédacteur-graphiste Ipad: Frédéric Cauchy (1731).
SECRÉTARIAT DE RÉDACTION: 1ers secrétaires de rédaction: Dominique Carlier, Laurence Combes.
Secrétaire de rédaction: Laurence Delsaut.
ILLUSTRATEURS: Jean-Louis Fiszman, Christophe Igounet.
ATTACHÉE DE PRESSE: Agnès Lasbarrères (5109).
ONT COLLABORÉ À CE NUMÉRO:
En rédaction: Thomas Daufresne, Patrick Martins, Vincent Desmonts. ***En SR:*** Prisca Leclercq.
En photo: Sébastien Besse, Éric Montgobert
AUTOPLUS.FR
Rédacteur en chef: Stéphane Desclouds (5285)
Chef de service: Géraldine Gaudy (2919)
Rédaction: Cyril Biotteau (5258), Mathieu Demeule (5862), Jean-Philippe Peden (2974) ***Business manager:*** Sandra Louis-Etienne (2929) ***Projet et développements:*** Ludovic Vilquin, Julien Duquesnoy ***Collaborateurs:*** Benjamin Brillante (5568), Alexandre Guyonnaud (5242), Mael Pilven (5308), Vincent Lalanne-Sicaud
OPÉRATIONS SPÉCIALES
Direction commerciale: Sandra Louis-Etienne (5655).
AUTO PLUS OCCASIONS, HORS-SÉRIE, LIVRES
Rédacteur en chef: Olivier Bernis (5160).
DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication: Carmine Perna.
Directeur exécutif: Stéphane Haïtaian
Editrice: Agnès Nicolas.
DIFFUSION
www.vendezplus.com
Directeur: Jean-Charles Guérault.
Responsable diffusion marché: Philippe Merrien.
Responsable Auto Plus: Nicolas Chanliau.
MARKETING
Directrices marketing: Agnès Nicolas (5420) et Sylvie Siguret (5885).
Chargée de promotion: Cécile Giordanengo (5504)
ABONNEMENTS: Emilie Nicholson (01 46 48 48 77).
PUBLICITÉ COMMERCIALE
Directeur commercial: Christophe Bonnet (5774).
Directrice de groupe commercial: Caroline Soret (5344).
Assistante de publicité: Christine Chesse (5116).
Responsable planning: Angélique Consoli (5352)
Equipe commerciale: Paul Bellaïche (5600), Anne Buré-Emmel (2921), Thibault Cocardon (1076), Olivier Lamotte (5059), Christian Touzay (5221). ***Opérations spéciales:*** Grégory Gounse. ***Trafic:*** Maria Dias (4988).
ANNONCES CLASSÉES (5201).
Directeur commercial: Jean-Michel Godet (2982).
Directeur de publicité: Marc Queillé (5572).
Commerciaux: Frédéric Seillier (2687). ***Assistante de publicité:*** Sylviane Ragusa (5554), Laurence Chaignaud (5008). ***Maquettiste:*** Isabelle Auvity (2987).
FABRICATION
Chefs de fabrication: Henri Tuquet (2253), Isabelle Simon-Mezari (1062).
FINANCE MANAGER
Guillaume Zaneskis. ***Editeur:*** Editions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC. Siège social: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex.
Cogérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann.
Directeur de la publication: Carmine Perna.
Actionnaires principaux: Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS. ***Imprimeur:*** Burda-Druck, Allemagne.
OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013
Numéro ISSN: 0092-8154 –
Commission paritaire: 1014 K 85544 –
Dépôt légal: septembre 2014.
Tarif d'abonnement légal: 81 €

MONDADORI FRANCE
Président: Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France: Ralph Büchi

SERVICE DES ABONNEMENTS
Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au samedi de 8h00 à 20h00) ou envoyez un e-mail à http://abo.autoplusmag.fr

LA SEMAINE PROCHAINE, RETROUVEZ NOTRE CAHIER "LES OFFRES DES PROFESSIONNELS"

OPÉRATION DÉSTOCKAGE DE LA RENTRÉE

SUZUKI
Way of Life!

SPLASH

- 1.2 VVT GLS BVA noir métal ou gris métal 14 470 € remise de 22% : vendu 11 287 €

SWIFT

- 1.6 VVT SPORT 3P rouge métal ou gris métal 17 380 € remise de 24% : vendue 13 208 €
- 1.2 VVT GLX 5P BVAutomatique rouge métal 15 750 € remise de 24% : vendue 11 970 €

SX4 S-CROSS 1.6

- DDIS PRIVILEGE galactic grey métal 22 590 € vendu 18 590 €
- DDIS ALLGRIP PACK gris metal 26 720 € remise de 15% : vendu 22763 €
- DDIS PACK noir metal ou bison brown metal ou blanc metal ou galactic grey metal 24 820 € remise de 15% : vendu 20 300 €
- VVT PACK noir metal ou amethyst metal 22 820 € remise de 15% : vendu 19 400 €
- DDIS STYLE blanc metal ou galactic grey metal 26 520 € remise de 15% : vendu 22 542 €

3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - Paris 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

LARGE SÉLECTION DE VÉHICULES DE DIRECTION DISPOS

CONDITIONS SPÉCIALES
ENTREPRISES
PROFESSIONS LIBÉRALES
nous consulter

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	A partir de **13.900 €**
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	A partir de **27.900 €**
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	A partir de **32.900 €**
Mazda 3 Diesel Elegance BVA Edition Spéciale - 0 km	A partir de **24.300 €**
Mazda 3 Diesel Selection BVM - 0 km	A partir de **26.990 €**
Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir	A partir de **22.900 €**

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

VW Golf Plus TDi 140 DSG Carat - 2011 - 34 000 km	A partir de **18.900 €**
BMW 118 D Coupé Excellis - 2010 - 117 000 km	A partir de **14.900 €**
Mercedes Classe B 180 CDi Design - 2009 - 107 000 km	A partir de **11.900 €**

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photos non contractuelles. Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6. Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

www.mazda-paris.fr

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

01 47 07 15 18

- **Vous bénéficiez** dans toutes nos formules :
  - de la protection du conducteur en cas d'accident responsable (jusqu'à 800 000 € selon la formule choisie),
  - de la responsabilité civile,
  - de l'assistance à 0 km en cas d'accident.
- **Vous bénéficiez** des services de nos conseillers tous basés en France, à Mont-Saint-Aignan près de Rouen et au Mans.
- **Vous pouvez joindre** notre assistance 7 jours sur 7 et 24h sur 24.
- **Vous bénéficiez** d'un devis compétitif en moins de 2 minutes(2) sur www.eurofil.com ou par téléphone au 0 800 404 808.

97% de nos clients recommanderaient Eurofil à des proches.

Selon l'enquête téléphonique menée par BVA, du 22 avril au 11 mai 2013 auprès de 209 clients Eurofil détenteurs d'un contrat auto ou habitation.

Pour la 4ème année consécutive !

Votre devis GRATUIT au :

0800 404 808

Appel gratuit depuis un poste fixe en France métropolitaine
(en semaine de 8h45 à 20h et le samedi de 9h à 17h)

CODE ACCUEIL : 13

Sous réserve de l'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

www.eurofil.com

(1) D'après une étude réalisée par LVDC, selon les réponses déclarées dans une enquête auto-administrée en 2013 par 479 nouveaux clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers et réalisé une économie à garantie et véhicule équivalents. 95% des clients ayant souscrit une formule Tous Risques ou au Tiers à garantie et véhicule équivalents et ayant indiqué leurs tarifs auto ont réalisé une économie. (2) Sous réserve d'acceptation de votre dossier. Munissez-vous de votre carte grise, de votre permis de conduire et de votre dernier avis d'échéance.

Loi Informatique et Libertés du 06/01/78 modifiée : vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition pour motifs légitimes aux données nominatives vous concernant auprès d'Eurofil. Elles pourront être cédées à des fins commerciales sauf si vous vous y opposez.

Document publicitaire à jour au 01/09/2014.

Pour nous écrire : EUROFIL centre de gestion - 76823 MONT SAINT AIGNAN CEDEX.
Eurofil est une marque d'AVIVA ASSURANCES - AVIVA ASSURANCES SA au capital social de 178 771 908,38 €. Entreprise régie par le Code des assurances
Siège social : 13, rue du Moulin Bailly 92270 Bois-Colombes - 306 522 665 R.C.S. Nanterre.